

FOUR

DL

By Chasswheel



Brukerveiledning

Les brukerveiledningen nøye

Invacare AS
Grensesvingen 9
0603 Oslo

Telephone: 22579500

Fax: 22579501

Mail: norway@invacare.com



Kjære CW3 FOUR X DL bruker,

Velkommen som CW3 FOUR X DL bruker. Vi setter stor pris på den tilliten du har vist oss, og er overbevist at den nye elektriske rullestolen din skal oppfylle alle forhåpninger du har satt til den. Det viktigste mål i planleggingen og produksjonen av CW3 FOUR X DL er gi bedre livskvalitet ved å gi deg bevegelsesfrihet. Din CW3 FOUR X DL elektriske rullestol garanterer myk gange både på veien og utenfor veien. Nå trenger du ikke å planlegge turen din etter hvor det er veier gode nok for rullestolen din, men du kan kjøre dit du vil. Med CW3 FOUR X DL er det lett å kjøre oppover og nedover bakker og den komme lett opp og ned fortauskanter. Verken snø, gjørme eller trerøtter er lenger noe hinder for deg.

Ved å lese denne brukerhåndboka vil du lære hvordan du skal bruke CW3 FOUR X DL elektriske rullestol på en sikker måte så du for glede og nytte av den lenge.

Vi ønsker deg lykke til med din nye CW3 FOUR X DL !

INNHold

1 SIKKERHETS REGLER.....	4
SIKKER KJØRING.....	4
SIKKER BRUK OG SERVICE.....	6
PERMANENT MARKERING AV RULLSTOLEN	7
2 UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET	9
2.1 BRUK AV STYREKONTROLLSYSTEMET	10
2.2 JUSTERING AV RYGGSTØTTE, HODESTØTTE, ARM- OG BEINSTØTTE	15
2.3 ANDRE INNRETNINGER OG TILBEHØR	18
3 Å KJØRE RULLESTOLEN	20
JUSTERING AV RULLESTOLEN	20
ØVELSESKJØRING	21
BALANSEJUSTERING.....	22
KJØRING OVER TRINN.....	23
4 FRIKOPLING.....	24
5 TRANSPORT AV RULLESTOLEN	24
6 SERVICE PÅ RULLESTOLEN	25
DEKKSIFTE	26
7 OPPBEVARING AV RULLESTOLEN.....	28
8 TEKNISK INFORMASJON	29

1 SIKKERHETS REGLER

Les brukerhåndboka oppmerksomt før du begynner å bruke rullestolen. Det hjelper deg å bruke rullestolen din sikkert og fleksibelt og gir deg råd om hva du skal gjøre om det oppstår problemer. Hvis det oppstår spørsmål, ta kontakt med leverandøren.

Rullestolen er laget for bruk utendørs. Den kan lett forsere alle vanlige hindringer og kjøre på ujevn overflate. Den kan også brukes innendørs når forholdene ligger til rette for det.

SIKKER KJØRING

Bruk ikke rullestolen om du ikke er overbevist om det er sikkert. For sikkerhets skyld test rullestolens tilstand og tilstanden til omgivelsene. På samme måte må rullestolen kontrolleres minst en gang per uke.

Rullestolen har bevegelige deler som hjul, stag, og ledd. Pass opp for farlige situasjoner spesielt for barna og husdyr som er nær den. Sørg for at de befinner seg på trygg avstand fra rullestolen. Spesielt farlige steder anvist med disse symbolene:

Unngå å bruke klær og smykker som kan sette seg fast i bevegelige deler.

Bruk ikke rullestolen om du har lagt merke til feil i styrekontroll eller i en annen vesentlig del. Send den da umiddelbart til reparasjon.

Bremser må sette tilbake til DRIVE-posisjon (D) etter at rullestolen har vært frikoplet.



Forstiktig



Fare for å få finger i klem

Kjøring i bakke med avslåtte bremser er farlig.

Rullestolen har firehjulsdrifts- og styresystem. For å lære å kjenne seg styresystemet er det nødvendig å øve seg på å manøvrere rullestolen.

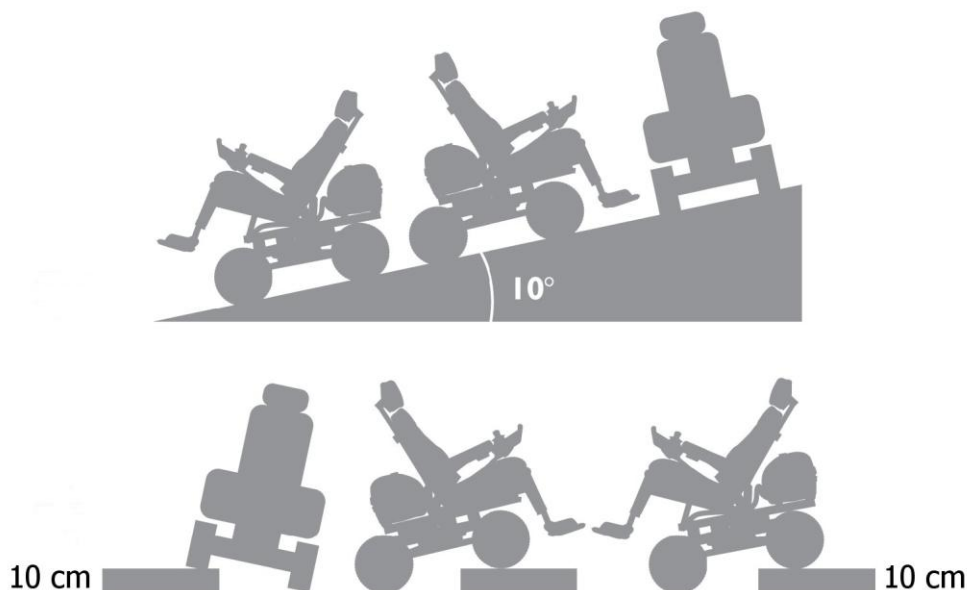
Man må unngå steder det er mulig å miste veigrepet, for eksempel på en fuktig, skrått plan.

For å forberede kjøresikkerheten og forsere hindringer er det innebygd balansereguleringssystem. Det er nødvendig å lære seg å bruke dette riktig. Før du begynner å kjøre må du kontrollere at setet er i rett posisjon. Mer informasjon i kapittelet "Balanseregulering".

Hvis balansen ikke er regulert riktig, kan rullestolen bli ustabil på skrå flater. Det kreves spesiell forsiktighet når man regulerer balansen på en skrå flate.

Rullestolens evne til å kjøre i motbakker er større enn det største avvik til sikker kjøring. Kjøring på en overflate som er brattere enn 10° , og tilsvarer en stigning på 1 meter over 5 meter (1:5), er farlig. Det er også farlig å utsette rullestolen for høydeforskjeller over 100 mm (se bildet nedenfor)

Når man kjører på skrå eller ujevn overflate må det brukes lav fart og man må unngå skarpe styrebevegelser.



Det er viktig å slå på lys når det er mørkt eller halvmørkt for å se hindringer og farer på veien. På samme måte er det viktig at andre på veien ser deg.

Man kan stoppe rullestolen ved å slippe styrespaken. Om nødvendig kan man i en krisesituasjon stoppe rullestolen ved å slå av styrekontrollen.

Kontroller batteriets oppladingsnivå før og under kjøring. Lad opp batteriene når det er mulig. Rullestolens standard oppladingsutstyr overbelaster ikke batteriene.

Mobiltelefon og lignende innretninger skaper elektromagnetiske felt som kan forstyrre styringen av rullestolen. Rullestolen selv kan forstyrre innretninger som er basert på elektromagnetfelt som sikkerhetssystemer i butikker.

Ikke sett rullestolen igjen i direkte sollys. Metalldele kan varmes opp altfor mye. Det gjelder også setet og armene. På samme måte må rullestolen ikke bli stående i ekstrem kulde.

Etter å ha kjørt i fuktige vær, tørk rullestolen godt, for eksempel i et lunt rom. Den må ikke oppbevares ute eller i et kaldt og fuktig rom. Rullestolen kan bli ødelagt hvis man ikke følger disse rådene.

SIKKER BRUK OG SERVICE

Styresystemet til rullestolen er fra produsenten programmert til å passe de fleste brukere. Noen få innstillinger kan justeres. Men programmering skal kun utføres av helseteknisk fagperson med kunnskap om styresystemet. Feil programmering kan skape farlige situasjoner ved bruk eller ødelegge styresystemet.

Driftssikkerheten for rullestolen og styringssystemet øker ved å utsette rullestolen for så lite ekstreme bruk som mulig.
Skadede ledninger i rullestolen skaper sikkerhets risiko.

Tilstand til dekkene må kontrolleres regelmessig. Det er viktig å ha riktig lufttrykk i hjulene for å få riktig styring og godt veigrep. Hvordan lufttrykk måles er forklart i kapittelet "Service på rullestolen"

Bruk lås for å avverge ulovlig bruk av rullestolen. Om en annen person enn eieren bruker rullestolen skaper dette en sikkerhetsrisiko.

Under transport må rullestolen festes i bilen. Å sitte i rullestolen under transport er strengt forbudt!

Brukeren kan selv utføre servicearbeid som er nevnt i kapittel " Service på rullestolen".

Under service eller regulering må styresystemet slås av.

Bruk av verktøy i nærheten av batteriene kan gi kortslutning. Åpen ild i nærheten av batterier er forbudt på grunn av eksplosjonsfare. Plassen til batteriene skal ikke brukes til å oppbevare ting. Det er ikke anbefalt å frakoble ledningene til batteriene på egenhånd. Ved problemer, ta kontakt med autorisert service.

PERMANENT MARKERING AV RULLSTOLEN

Identifiseringsskilt på rammets venstre side

ELEKTRISK DREVET ROLLESTOL

Klasse: C	Produsent:
Type: CW 3 FOUR X DL	CLASSWHEEL OY
Vekt: 130 kg	Myllynharjuntie 6
Maksimal vekt for brukeren: 125 kg	71800 SIILINJÄRVI
	FINLAND

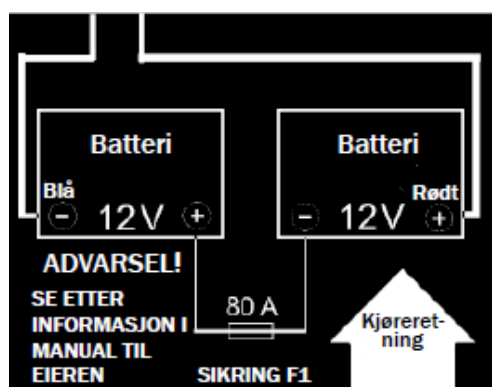
  

Ramme nr.	År	Måned
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

ELEKTRISK ROLLESTOL
Til utendørs bruk
KLASSE C

**BRUK AV ROLLESTOLEN PÅ BAKKER SOM ER
BRATTERE ENN 10° (1:5) ELLER STØRRE
NIVÅFORSKJELLER ENN 100 mm KAN FØRE
TIL SIKKERHETSRISIKO**

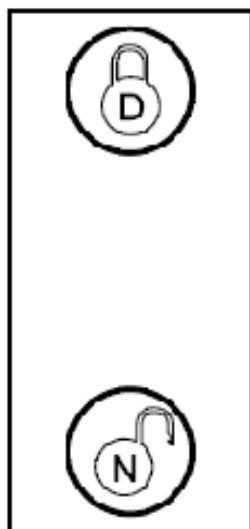
Klassifisering til rullestolen
Maksimal sikkerhetshelling 10°
Evne for å overvinne hindringer 100mm
Generell kjørebegrensning
Anvist på batterirommet (bakere boks)



Tilkoblings skjema for batterier finns på innsiden av lokket til batterirommet

80A

Informasjon om hovedsikringens verdi finnes i boksen til Hovedsikringen



Tomgangs signal

D – bremsene er låst, man kan kjøre rullestolen

N – bremsene er sluppet løs, man kan taue rullestolen

Finnes på skjermene



Vær oppmerksom, les brukerhåndboka

Finnes på rammen på begge sider ved setet



Ikke skyve rullestolen ved å dytte på ryggstøtten



Mulig å klemme fingrene

Anvisninger finnes der det er mulig å klemme fingrene



Lufttrykk nivå

Finnes på alle hjul

2 UTSTYR OG HVORDAN BRUKE DET



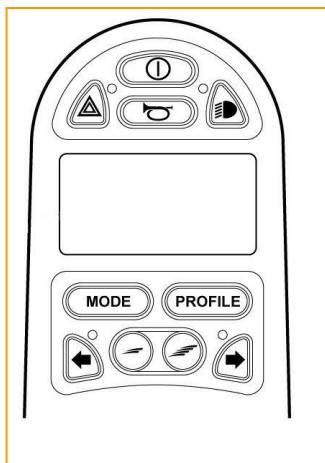
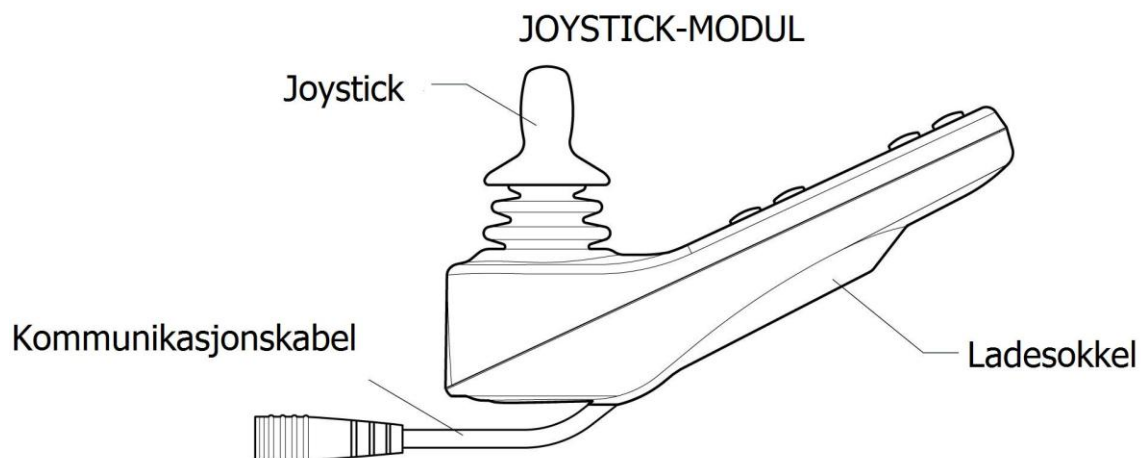
2.1 BRUK AV STYREKONTROLLSYSTEMET

Styrekontrollen består av styrespak og styrepanel. Under styrepanelet finnes kontakt til batteriopplading og dataoverføringskabel som er tilkoblet til styrepanelet.

Styrebokse,

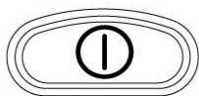
Med styreboksen kan brukeren regulere hastighet og retning. Jo lengre bort fra sentral posisjon styrespaken blir ledet jo større blir hastigheten. Ved å slippe styrespaken løs, kan man stoppe rullestolen og aktivere bremsene. På samme måte blir styrespaken brukt for å regulere tilleggsfunksjoner.

Styrespak med standard håndtak er passende til de fleste brukere. Men, det er mulig å lage spesielt tilpasset håndtak. Ikke bruk selvlagde deler i stedet for håndtak. Det kan skape farlige situasjoner.



Styrepanel

Styrepanelet inneholder trykkeknapper og LCD monitor. I dette kapitlet finnes forklaring til funksjonene til knappene. Under kjøring er styrepanelet slått på, LCD-monitoren lyser og viser funksjonstabell. Funksjonssymbolene er forklart i dette kapitlet.



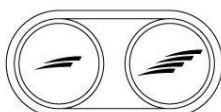
ON\OFF-knapp (AV/PÅ)

ON\OFF-knappen blir brukt for å slå av eller på styrepanelet. Ikke bruk denne for å stoppe rullestolen unntatt i nødssituasjoner.



Signalhorn-knapp

Det kommer et lydsignal når man trykker på knappen.



Gir, minske\øke

Ved å trykke på knappen på den høyre side øker man maksimalfart til rullestolen og minsker den med knappen på venstre side. På skjermen vises valgte maksimalfart ved valg, hvis dette er programmert. Maksimal hastighet er satt til laveste om det bare er en mørk strek på panelet, men til høyeste om alle streker er mørke. Når styrespaken føres framover eller bakover, koples styrekontrollen om til kjøremodus og bruker det valgte største kjørefart. Under kjøring kan aksimalfarten justeres.



MODE-knapp (MODUS)

Med Modus-knappen kan man gjøre endringer i regulerings menyen. Tilgjengelige menyer er avhengige av programmering og hvilke funksjoner som tilkoblet tilleggsutstyr har.



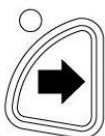
Profilknapp

Med profilknappen kan man sette opp ønskelige brukerprofiler. Tilgjengelige profiler er avhengige av styrekontroll-programmering og hvilke muligheter den har. I styrekontrollsystemet finnes programmerte profiler til kjøring innendørs og utendørs. Til profiler som brukes inne er det forutsett lavere maksimumsfart enn til profiler til kjøring ute.



Venstresving blinklysbyter

Ved å trykke på denne knapp blir blinklyset for venstresving aktivert. Blinklyset kan bli slått av ved å trykke på knappen en gang til. Når blinklyset er slått på, blinker en indikator ved siden av knappen.



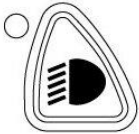
Høyresving blinklysbyter

Ved å trykke på denne knapp blir blinklyset for høyresving aktivert. Blinklyset kan bli slått av ved å trykke på knappen en gang til. Når blinklyset er slått på, blinker en indikator ved siden av knappen.



Nødblink-bryter

Ved å trykke på denne knappen blir alle blinklys på rullestolen aktivert. De kan bli slått av ved å trykke på knappen enda en gang.



Lysbryter

Slår av og på kjørellys. Når lysene er slått på, lyser en indikator ved siden av bryteren.

Stikkontakt til laderen

Stikkontakt til laderen finnes under styrepanelet. Stikkontakt blir brukt til batteriopplading. Stikkontakten skal kun kobles til tilsvarende støpsel på laderen eller brukes til å låse rullestolen med en nøkkel.



Enkelt koblingspunkt til bunn

Ladeplugg

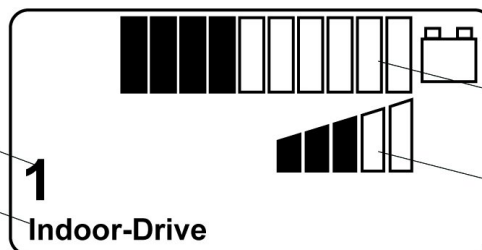


LCD MONITOR

Innstillingene til styrekontrollen kontrolleres ved å se på ikoner på monitoren. Her er det brukt følgende ikoner.

Nåværende profil

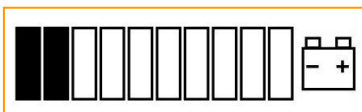
Profilnavn



Batteriindikator

Hastighetsindikator

Batteriindikator



På bildet ser du batterioppladings nivå. Mange mørke striper viser et godt oppladingsnivå. Når ikonet blinker sakte er oppladingsnivået lavt og batteriene må lades umiddelbart. Når batteriet lades blir stripene mørkere og de beveger seg fra venstre til høyre. Rullestolen må ikke brukes før laderen er frakoblet og styrekontrollen er slått av og på en gang.

Maksfartsindikator



Ikonet viser maksimal hastighet. Jo flere mørke striper, jo høyere er den maksimale hastigheten. Maksimale hastighet reguleres ved hjelp av maksimalhastighets-bryteren.

Aktiv profil

1
Indoor-Drive

Viser nummeret og navnet til profilen som er i bruk.

I fokus



Hvis det er koblet til en annen styrekontroll til rullestolen, for eksempel en annen styrespaksmodul eller en annen hjelpemodul, kommer symbolet fram på skjermen. Ikonet viser at hovedstyresystemet ikke styrer rullestolen.

Begrenset hastighet



Symbolet vises når hastighet blir begrenset på grunn av skarp sving, hevet sete, eller på grunn av løfte funksjonen. Symbolet blinker om det av en eller annen grunn ikke er mulig å kjøre rullestolen.

Omstart



Hvis dette ikonet blinker på skjermen må styrekontrollen startes om igjen.

Feil



Når systemet oppdager en feil, vises ikonet Feil på skjermen. Mer informasjon i kapittel " Elektrisk funksjonsfeil".

Motortemperatur



Ikonet vises på skjermen når systemet automatisk setter ned kraften til motoren for å unngå overoppheting.

Kontrollsystemtemperatur



Ikonet vises på skjermen når systemet automatisk setter ned kraften for å unngå overoppheting av kontrollsystemet.



Ikonet blir synlig når styresystemet blir koplet om fra en modus til en annen. Sandklokka viser at omkoplingen er i prosess.

Balanse og setejustering

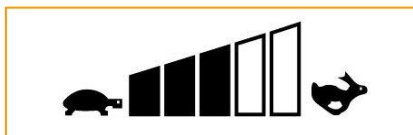


Balansen og setet til rullestolen justeres ved å trykke på knappen MODE. Da blir ikonet synlig på skjermen.

Den del av setet som lyser på skjermen kan reguleres. Justering skjer ved å føre styrespaken framover og bakover. Ved å føre styrespaken til høyre og venstre velger man hvilke deler av setet man skal justere.

Ikoner

Hvis ikonene er programmert, blir de synlige når man trykker på knappene Fart (Speed) eller Profil (Profile).



Profile 2
Outdoor-Drive

Låsing



Rullestolen kan låses med nøkkel. For å låse rullestolen må styrekontrollen være slått på.. Nøkkel settes inn i laderens stikkontakt og trekkes ut med en gang. Når rullestolen er låst blir låsesymbolet synlig på skjermen.

For å låse opp, slå først på strømmen. Man kan ikke kjøre ennå. Sett nøkkelen inn i laderens stikkontakt og trekk den ut raskt. Nå kan du bruke rullestolen.

Feilsøking

Hvis systemet oppdager feil, vises et blinkende utropstegn (!) sammen med koden til den mulige feilen. Mer informasjon i kapittel "Elektrisk funksjonsfeil".

2.2 JUSTERING AV RYGGSTØTTE, HODESTØTTE, ARM- OG BEINSTØTTE

Under justering må man unngå å klemme noe. For å justere delene av rullestolen best, be om hjelp fra helsepersonell eller servicetekniker.

JUSTERING AV RYGGSTØTTE

Ryggstøtte kan justeres manuell eller elektrisk. Under justering pass på at det ikke er noen hindringer mellom ryggstøtten og lokket til batterirommet, på samme måte kontrollerer at ryggstøtten ikke trykker mot batterirommet.

MANUELL JUSTERING AV RYGGSTØTTE

Ryggstøtte justeres manuell både ved å trekke håndtak mot ryggstøtten og slippe løs sete og ved å vri styret mot ryggstøtte til det blir nådd ønskelig posisjon.

ELEKTRISK JUSTERBAR RYGGSTØTTE

Ryggstøtten kan justeres elektrisk ved å bruke styrekontrollen. Når du trykker på knappen MODUS (MODUS), velg justerings Modus og før så styrespaken til høyre eller til venstre til det ønsket setedel begynner å blinke i seteikonets ryggstøttedel på skjermen. Før så styrespaken fram og tilbake for å justeres ryggstøtten. For å komme tilbake til kjørestilling - trykk på knappen MODE (MODUS) igjen.

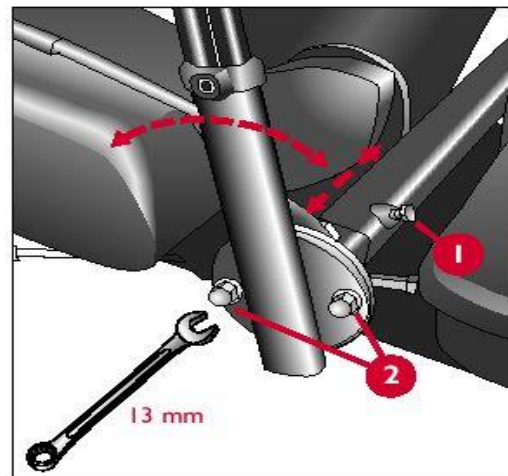
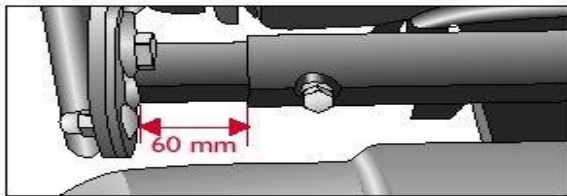
HODESTØTTEJUSTERING

Høyden til hodestøtten justeres ved å føre det opp eller ned. Det er riller i hodestøtte som brukes for å sette inn hodestøtte i ønskelig høyde.



ARMSTØTTEJUSTERING

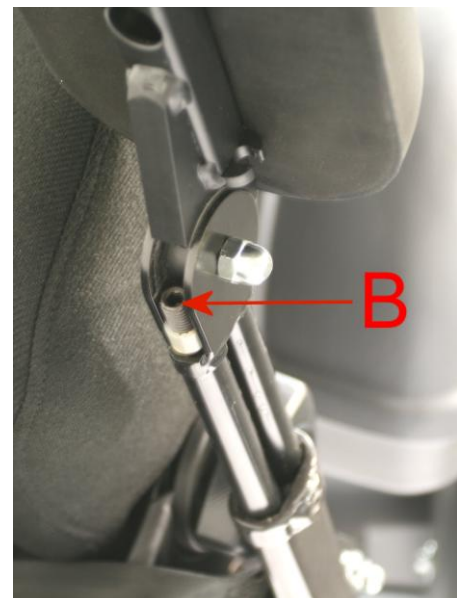
Bredden til armstøttene blir justert med en skrue som løsnes, og så kan man trekke armstøtten til side. Når ønskelig stilling er blitt funnet, fest skruen. Største brede er 60mm (bilde nedenfor). Armstøttens vinkel justeres når du skrur ut skrue 2. Fest skruen etter å ha funnet den beste stilling.



Høyden til armstøttene og vinkel justeres ved å bruke 5 mm sekskantet nøkkel.

For å justere høyde løsne skrue (A) og før armstøtten oppover eller nedover. Når ønskelig høyde er nådd, fest skruen.

For å justere armstøttens vinkel må støtten løftes til vertikal stilling. Vinkelen reguleres ved å skru opp skrue (3) til det blir funnet ønskelig stilling.

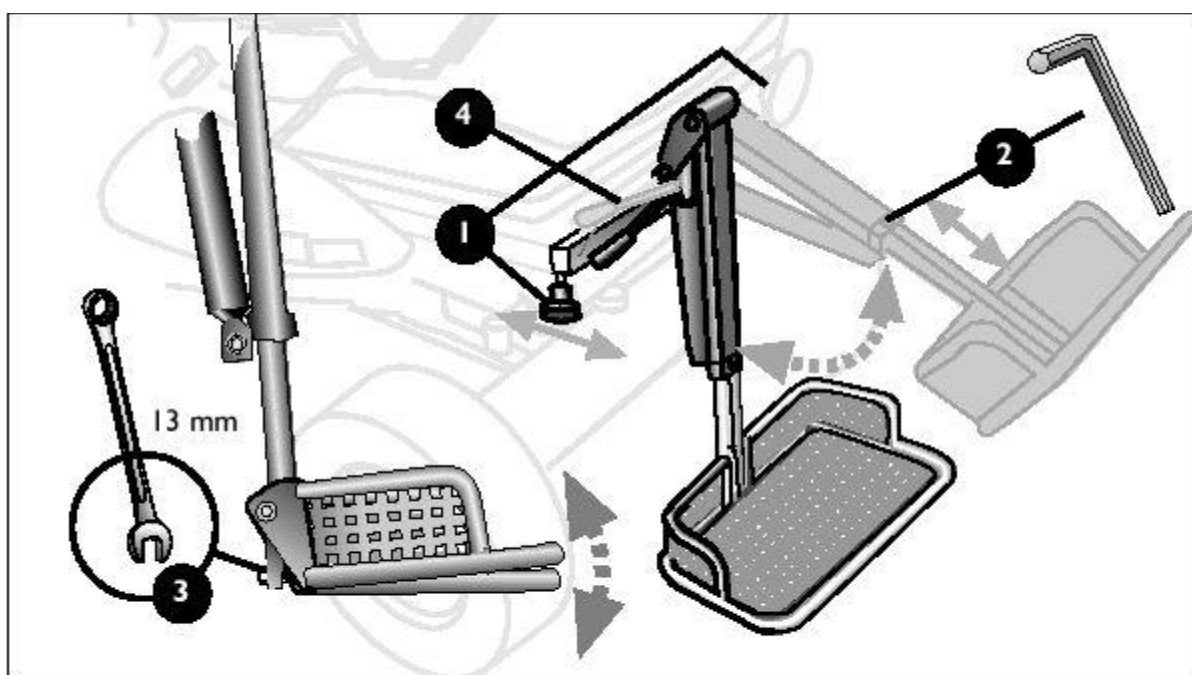


MANUELL BEINSTØTTEJUSTERING

Beinstøttens avstand fra stolen blir regulert ved å trekke holdeknapper (1) som finnes på forsiden av setet, bakover. Når avstanden er riktig, festes skruene. Til lengderegulering bruk sekskantet 5 mm nøkkel.

Til regulering av beinstøttevinkel, bruk 13 mm mutternøkkel. Beinstøttene reguleres ved å løfte håndtaket (4) som løsner låsen og så kan man justere stillingen. Når stillingen er riktig slipp ned håndtaket. Beinstøtte er nå satt i riktig stilling.

Under kjøring i motbakke eller over hindringer er det viktig å passe på beinstøttens stilling. Støt mot beinstøtten kan skade den.



ELEKTRISK BEINSTØTTEJUSTERING

Avstand, lengde og vinkel til beinstøttene kan også reguleres elektrisk. Beinstøttenes vinkel reguleres ved å velge beinstøttereulering i styrekontrollsystemets Mode-meny. Når beinstøtte symbolet lyser på skjermen, velg styreModus. Beinstøtte justeres ved å føre styrespaken framover og bakover.

2.3 ANDRE INNRETNINGER OG TILBEHØR

BRUK AV SIKKERHETSBELTE

Rullestolen har et sikkerhetsbelte. Bruk av sikkerhetsbelte anbefales. Hvis sikkerhetsbelte ikke blir brukt, må man passe på det og unngå at det henger ned og kommer i hjulene.



LYKTER

Rullestolen er som standard utstyrt med 2 hvite lykter på forsiden, 2 røde lykter på baksiden og 2 gule lykter på baksiden.



LYSEPÆRER

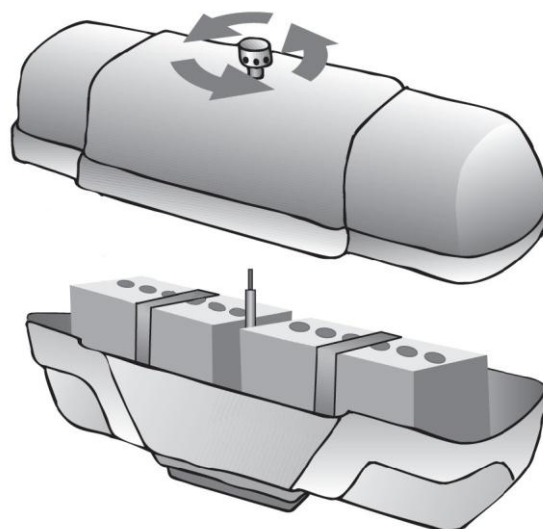
Lykter 12 V 3 WE 10 (OSRAM 3966)

DEKK

Alle dekk til rullestolen er like. På grunn av mønsteret i dekkene passer de til all slags veidekke. Luftrykk i hjulene må kontrolleres regelmessig. Mer om luftrykkmåling i kapittel "Service på rullestolen".

BATTERIER

Standardbatterier til rullestolen er gelbatterier som ikke trenger service. Det kan ikke brukes andre batterier som kan skape skader. Batteriene befinner seg i et rom bak ryggstøtten. Rommet kan åpnes ved hjelp av skruen midt på lokket. Instruks om batteriskift og tilkobling finnes i kapittel "Service på rullestolen". Følg sikkerhetsregler til batteribruk i kapitlet "Sikkerhetsregler". Brukte batterier skal leveres til forhandler eller annet tiltenkt sted.



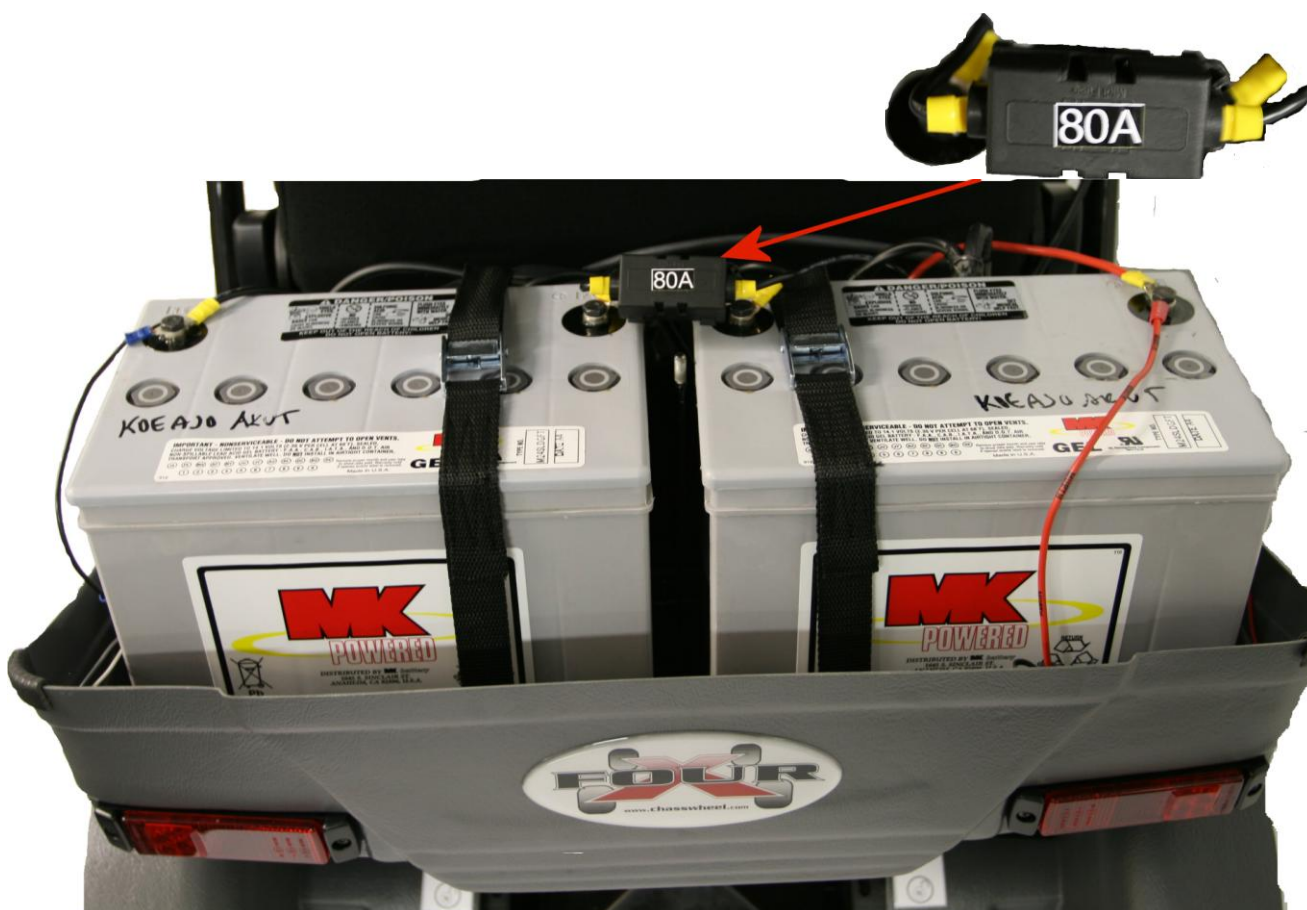
BATTERIOPPLADING

Batterioplading skjer ved å tilkoble laderens støpsel til stikkkontakten på styrekontrollen. Under opplading vises ikonet for oppladingsnivå på skjermen og man kan ikke kjøre rullestolen.. Hvis det er bare to fulle streker på ikone for batterioplading, må batteriene lades opp umiddelbart. Følg laderens instruksjer.

Bruk batterilader som er laget for bruke bare til rullestol.
Bruk av feil lader kan være farlig og ødelegge batteriene, rullestolen eller laderen.

SIKRINGER

Hovedsikringen til rullestolen finnes mellom batteriene. Hvis den er ødelagt fungerer ingen elektriske funksjoner på rullestolen. Bruker skal ikke skifte sikringer selv; rullestolen må sendes til service.



3 Å KJØRE RULLESTOLEN

JUSTERING AV RULLESTOLEN

For enkelt å sette seg inn i stolen, løft opp bein- og armstøttene som på bildene nedenfor. Pass på at styresystem og ledninger ikke blir skadet.



1

1. Løft opp beinstøtten



2

2. Løft opp armstøtten



3

3. Sett inn beina



4

4. Sett deg på rullestolen, senk ned beinstøtte og sett beina på støtten på forsiden av rullestolen.



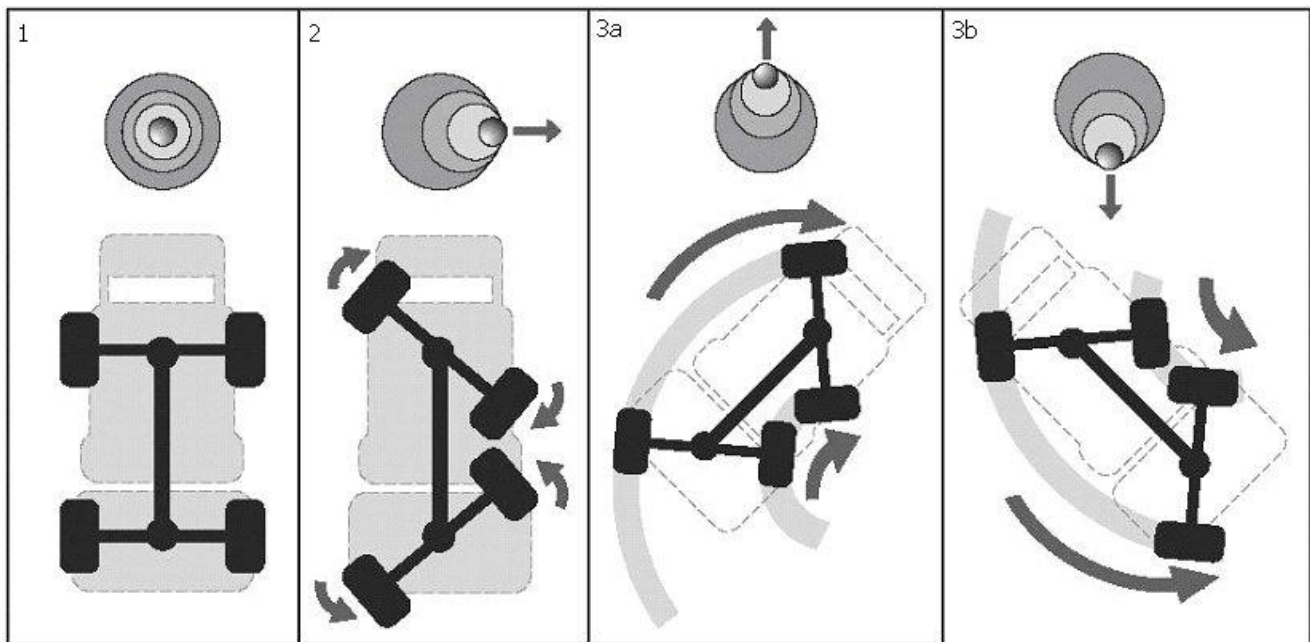
5

5. Juster vinkel til beinstøtten.

ØVELSESKJØRING

For å lære seg rullestolens funksjoner er det viktig å prøve seg fram trinnvis og i forskjellig terreng, som sand, snø, is, områder utenfor vei etc. Det er viktig å lære i tilpasse fart og styreretning i forskjellige kjøresituasjoner. Det er særlig viktig å lære seg riktig bruk av balanse-reguleringsystemet. I begynnelsen bruk lavere maksimumshastighet for å få bedre kontroll over rullestolen. Den har 4 motorer og styring på alle fire hjul. Rullestolen har stor kraft. Derfor må man være forsiktig i begynnelsen.

Hastighet og kjøreretning blir regulert med hjelp av styrespaken. Når man fører styrespaken framover og bakover, skal vil rullestolen kjøre slik hjulstillingen tilsier. Hvis hjulene på høyre side er nær hverandre (bilde 2) og du fører styrespaken framover, vil rullestolen kjøre forover og til høyre (bilde 3a) og bakover og til høyre når styrespaken trekkes bakover (bilde 3b).



Kjøreretning blir regulert ved å føre styrespaken sideveis. Fortsett så å føre styrespaken framover og bare litt til siden til du finner riktig kjøreretning. Unngå skarpe bevegelser og kjør saktere til du blir overbevist og sikker. Hvis rullestolen går i feil retning, slipp styrespaken. Slik kan du stoppe rullestolen i enhver situasjon. I nødstilfelle, slå av styrekontrollen. Når du har lært deg rullestolens funksjoner på jevn overflate, kan du begynne å lære deg å passere hindringer og bakker, men det er nødvendig å kjenne balansereguleringen godt.

BALANSEJUSTERING

Balansereguleringssystemet regulerer setet mot rammen. Når man fører setet bakover, senkes det til et bestemt nivå.

For å regulere balansen må man sette styrekontrollen på balansereguleringsmodus. Modus blir slått på ved å trykke MODE –knappen (MODUS) til et mørkt setebilde (ryggstøtte og sete) blir synlig. Balansen reguleres ved å føre styrespaken framover og bakover. Når styrespaken blir ført fram, går sete framover i forhold til rammen.

I kjøreposisjon for jevn overflate reguleres setet bakover når balansen reguleres bakover. Anbefalte balanseposisjon til kjøring i motbakke, på jevn overflate og i nedoverbakke sees på bildene nedenfor.

Oppoverbakke

Setet er ført fremover



Jevnt underlag

Sentrert balanse
(normalstilling)



Nedoverbakke

Setet er ført bakover
og på skrå



Ikke kjør i oppover bakke når sete er i bakre posisjon. Ikke kjør i nedover bakke når sete er ført framover. Slike innstillinger er ikke riktige og kan være farlige.

Når du kjører oppover eller nedover eller over store hindringer, velg lavere maksimumshastighets.

KJØRING OVER TRINN

Kjør mot trinnet litt sidelangs, slik at du kan kjøre på med ett hjul av gangen (1). Før balanseposisjonen bak og løft beinstøttene slik at det ikke blir slått mot trinnet. Kjør rullestolens forhjul opp på trinnet (2).

1



2



Før balansen framover slik at rullestolens bakdel blir avlastet og kjør hele rullestolen opp på trinnet (3). Til slutt før balanse til posisjon for jevn overflate. Samme metode brukes for å overvinne større hindringer (4).

3



4



4 FRIGANGE

Det kan hende at rullestolen må taues på grunn av funksjonsfeil, transport osv. For å gjøre det, må man fristille bremsene. Det gjør man ved å dreie håndtak (4 stk.) på begge aksler mot utkant til rullestolen. Når håndbremsene er løsnet må rullestolen ikke kjøres, derfor er det vanskelig å kontrollere og det er farlig å styre den spesielt på en skrå flate. Under tauing skal styrekontrollen være slått av. Ved frigange skal det ikke skyves på rullestolens rygg.

5 TRANSPORT AV RULLESTOLEN

Når rullestolen skal inn i et transportmiddel skal det benyttes ramper eller heis.

Bak setet på rullestolen, på festene for armstøttene, finnes det fester (bilde på høyre side) som er laget for å spenne fast rullestolen under transport. Pass på elektriske ledninger når du fester rullestolen fast, for å unngå å ødelegge ledningssystemet. Under transport må man kontrollere om bremsene er sluppet løs og styremodulen er sikret godt.

Det er forbudt å sitte i rullestolen under transport. Bruk alltid bilsete under transport.

Som tilleggsutstyr finnes stenger som kan festes til akslene. Disse stengene kan festes til chassiset i bilen på 4 steder. Et tau kan festes også til stengene for å taue rullestolen i tilfelle det er elektrisk funksjonfeil.

Hvis det er nødvendig å transportere rullestolen på fly, tog eller en annet transportmiddel, ta kontakt med transportøren for å få informasjon om transportregler.



1



2

6 SERVICE PÅ RULLESTOLEN

Etter å ha kjørt i fuktig vær, tørk rullestolen godt, for eksempel i et lunt rom. Rullestolen må ikke oppbevares ute eller i kaldt og fuktig rom. Rullestolen kan bli ødelagt hvis man ikke følger bruksanvisningen.

Ved å sørge for regelmessig service på rullestolen sikrer du at rullestolen fungerer sikkert og lenge. En godt vedlikeholdt rullestol er en langvarig investering. Det er en del service som kan bli utført av brukeren selv. Men de viktigste servicearbeidet kan kun bli fullført av en kvalifisert fagperson.

DAGLIG KONTROLL

Før kjøring, kontroller generelt utseendet av rullestolen. Når styrekontrollen er slått av, kontroller styrespaken, at den ikke er skadet og står i midten når det blir sluppet. På samme måte kontrolleres alle forbindelser og ledninger, at de er på plass og ikke er skadet. Se til at styresystemets beskyttelsesgummi ikke er skadet. Pass på beskyttelses gummier. Kontroller om styremodulen er festet godt til rullestolen. Ikke skru skruene altfor hardt til.

UKENTLIG KONTROLL

Bremsekontroll skal utføres på en jevn overflate med minst en meters plass rundt rullestolen. Slå på styrekontroll. Se på lysstripen, at den tennes innen ett sekund og blinker rolig. Trykk sakte styrespaken fram til du hører at håndbremsen fungerer. Rullestolen kan begynne å kjøre. Slipp styrespaken umiddelbart og bremsene skal begynne å virke i løpet av et par sekunder. Gjenta kontrollen tre ganger og før styrespaken til høyre, til venstre og bakover.

Kontroller lys, blinklys, ballansereguleringssystemets funksjon.

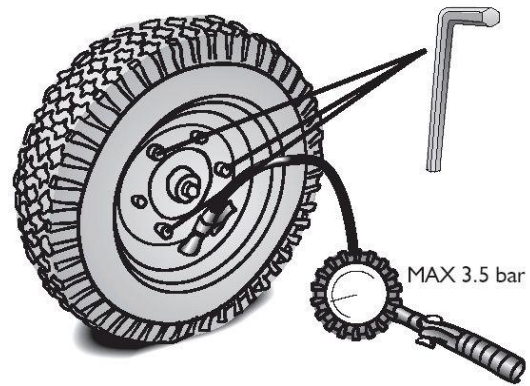
Bruk ikke rullestolen om det oppstår problemer, men ta kontakt med service umiddelbart.

RENHOLD AV RULLESTOLEN

Rullestolen rengjøres med en myk, fuktig klut og med vaskemiddel fortynnet i vann. Bruk ikke utynnet vaskemiddel rett på rullestolen. Det kan skade plast- og stoffdeler. Følg bruksanvisningen til vaskemiddelene for forskjellige materialer. Styrepanel må rengjøres umiddelbart om det blir skittent. Det er forbudt å bruke høytrykksspyler eller dusj til å rengjøre på rullestolen på grunn av de elektriske systemene som kan bli ødelagt av fuktighet.

LUFTRYKKMÅLING I DEKK

Det anbefalte lufttrykket i hjulene er ca. 1,5 bar. Det anbefales ikke å ha lufttrykk under 1,2 bar og over 3,5 bar. Da øker det mulighet til hjulene å bli slitte, en får dårligere veigrep og de slites raskere ut.



HJULSKIFT

Felgen er festet til navet med fem sekskantete skruer, nøkkelstørrelse 6 mm. Skru skruene ut og ta felgen av. Felgsidene er festet sammen med sekskantete skruer. Luft slippes ut før skruene blir skrudd ut.

DEKSKIFTE

Felgen er festet til motorens nav med fem sekskantbolter. Sekskantnøkkelens størrelse er 6 mm. Støtt akselen slik at hjulet er løftet fra bakken. Deretter tøm hjulet for luft. Etter at det er utført, skru løs boltene og fjern dekket. Felgsidene er festet til hverandre med vanlige bolter, som man ikke skal skru løs, før dekket er fullstendig tomt for luft.

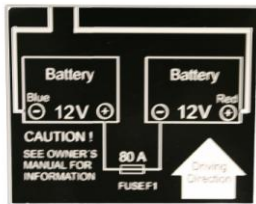
Ved tilbakemontering plasser slangen i kammeret og monter dem til en av felgsider. Skru sammen felgsidene med bolter. Pass på at slangen ikke ligger i klem mellom felgsider. Pump litt luft inn i slangen (0,5 bar), slik at slangen kommer riktig på sin plass. Deretter fest dekket med indre sekskantbolter til motorens nav. Sekskantnøkkelens størrelse er 6 mm. Pump ønsket lufttrykk (korrekt trykk er ca. 1,5 bar) i dekket etter du har montert det korrekt i motorens nav. Rett dekket tilbake til bakken.

FRAKOBLING AV BATTERI

Det blir brukt enkel 11mm skrunøkkel for å demontere ledninger og hovedsikring fra batteriene.
Løsne av festebeltene.
Ta ut batterier fra boksen.

TILKOBLING AV BATTERI

Sett batterier inni boksen. (+ pol på høyre side)
Feste festebeltene
Tilkoble ledninger (A) rød +, blå -.
Sett hovedsikringen inn i boksen (B).
Kontroller at alle forbindelser er skrudd godt til.
For å unngå oksidering bruk passende smørstoff over polene.
Sett på plass lokket til batteriboksen, og fest skruen.

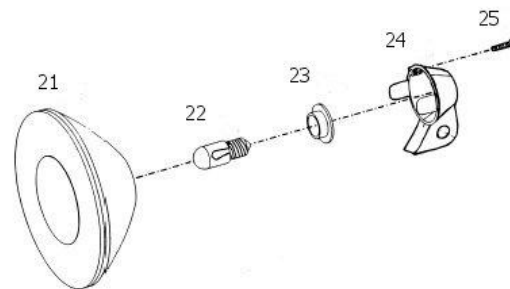


PROGRAMMERING

Styrefunksjonene til rullestolen er programmert. På en ny rullestol er funksjonene satt opp slik som det passer de fleste brukere. Omprogrammering gir en mulighet til å skifte virkningstid til styrespaken, sette opp tid til strømsparingsmodus, hjulenes fart osv. Hvis du vil endre kjørefunksjoner til rullestolen, ta kontakt med leverandøren eller produsenten.

SKIFTE AV LYSPÆRER

Kjørelys:
Skru ut skrue (del 25)
Skru kjørelyset i retning mot urviserne
Åpne lampeholderen.
Ta lysepæren (del 22) ut av holderen
For å sette inn, gjør alt i motsatt rekkefølge



BAKLYKTER:
LED - service er ikke nødvendig

BLINKLYS
LED - service er ikke nødvendig

ELEKTRISK FUNKSJONSFEIL

Styrekontrollsystemet varsler om elektrisk funksjonsfeil og viser blinkende utropstegn (!) på skjermen. Det er ikke tillat å kjøre ved elektrisk funksjonsfeil av sikkerhetsgrunner. Nedenfor er de mest utbredte årsakene til funksjonsfeil nevnt.

Styrekontrollen er slått over til sparemodus. Det skjer automatisk når styrekontrollen ikke blir brukt. Perioden er avhengig av hvordan styrekontrollen er programmert. For å restarte system slå av og på styrekontrollen.

Lavt oppladingsnivå til batterier, oppladings nivå ikonet blinker sakte. Batterier må lades opp så snart som mulig.

Batterier blir ladet. Kontroller om stikkontakten er tilkoblet til styrepanelet.

Styresystemet eller batteriene er ikke festet skikkelig. Slå av styrepanelet og kontrollerer om alle fester er på plass.

Bremsefrikopling er løsnet. Dra håndtakene til bremsefrikopling mot stolen. Veiledning i kapittel "Frigange".

Slå på styrepanelet og prøvekjør rullestolen. Hvis utropstegnet fortsetter å blinke på skjermen, slå av styrepanelet. Ikke bruk rullestolen og ta kontakt med hjelpetjeneste.

7 OPPBEVARING AV RULLESTOLEN

Under oppbevaring må rullestolen beskyttes mot varme og fuktighet. Ved å felle ned ryggstøtte, armstøtte og beinstøtte kan rullestolen oppbevares i mindre rom.

Batterier må frakobles og oppbevares oppladet på tørt og kjølig sted.

8 Teknisk informasjon om CW3 FOUR X DL

Rollestol klassifisering	C
Maksimal anbefalte bruker vekt	125 kg
Maksimal hastighet	10 km/h
Maksimal kjørelengde	ca 40 km
Hinder overvinnings evne	100mm
Maksimal hinder overvinnings evner	115mm
Maksimal stigning	20°
Maksimal sikker stigning	10°
Sving radius	1.15m
Sving bredde(en sving)	1.7m
Maksimal tillat strøm ladning	12A
Vekt (med batterier)	ca 130 kg
Dekk	3.00 -8
Dekk trykk, avhengi av type	1,3 – 3,5 bar (130 kPa – 350 kPa)
Belysning	12 V
- Kjøre lys	2 x 3 W
- Bak lys	24 V
- Retningslys	12 V
- Elektrisk system	24 V
Hoved sikring	80 A
Kontroll system	R-nett system
Motorstyrke (4 x 250 W)	1000 W
Bremser	4 stk.
Standart batterier MK Gel Batteri 73 A h	2 stk.
Spindelmotor	Linak 28 S
Ramme	stål, emalje pulver fargets dekking

