

Rea[®] Spirea 4 NG[™]



no **Manuell rullestol, middels aktiv**
Bruksanvisning



Denne veiledningen skal overleveres til sluttbrukeren.
Les denne veiledningen FØR du bruker produktet, og behold den for fremtidig referanse.

rea[®]



Yes, you can.[®]

© 2014 Invacare® Corporation

Med enerett. Det er forbudt å republisere, kopiere eller endre hele eller deler av denne veiledningen uten at det på forhånd er innhentet skriftlig tillatelse fra Invacare. Varemerker er angitt med ™ og ®. Alle varemerker eies av eller lisensieres til Invacare Corporation eller tilhørende datterselskaper med mindre annet er angitt.

Innholdsfortegnelse

I Generell informasjon	4	5.1.2 Justere den svingbare tipsikringen	19
1.1 Innledning	4	5.1.3 Vanlig tipsikring	20
1.2 Symboler i denne bruksanvisningen	4	5.1.4 Ultralav tipsikring	20
1.3 Garanti	4	5.2 Hode-/nakkestøtte	20
1.4 Ansvarsbegrensning	4	5.2.1 Høydejustering	20
1.5 Kundestøtte	4	5.2.2 Justering av dybde/vinkel	21
1.6 Ulykker/nesten-ulykker	4	5.2.3 Stille inn hodestøtten/nakkestøtten framover	21
1.7 Bruksområde	4	5.3 Bord	21
1.8 Overholdelse	4	5.3.1 Feste for bordbrett	21
1.9 Levetid	4	5.3.2 Justering av dybde	21
2 Sikkerhet	5	5.3.3 Låse bordbrettet	22
2.1 Spesifikke farer	5	5.4 Bordbrettpute	22
2.2 Etiketter	5	5.5 Hoftebelte	22
2.3 Symboler	5	5.5.1 Montere hoftebeltet	22
2.4 Identifikasjonsmerkets plassering	5	5.5.2 Justere hoftebeltet	22
2.5 Løfte rullestolen	6	5.6 En arms drift	23
3 Montering	7	5.6.1 Montere en arms drift	23
3.1 Kontroll ved levering	7	5.6.2 Juster drivringen for enarmsdrift	23
3.2 Montere drivhjulene	7	6 Bruk	25
3.3 Folde ut rullestolen	7	6.1 Koble inn bremsene	25
3.4 Montere armlenene	7	6.2 Bruke rullestolen	25
3.5 Montere benstøttene	7	6.2.1 Flytte seg ut av og inn i rullestolen	25
3.5.1 Vinkeljusterbare benstøtter	8	6.2.2 Strekke seg og lene seg	26
3.5.2 Faste benstøtter	8	6.2.3 Kjøre opp en bakke	26
4 Komponenter	9	6.2.4 Kjøre ned en skråning	26
4.1 Oversikt over rullestolen	9	6.2.5 Kjøre over en kant	26
4.2 Stille inn rygg høyden	9	6.2.6 Kanter – alternativ metode	27
4.2.1 Fast rygg og rygg med velcro® -stroppe	9	6.2.7 Trapper og rulletrapper	27
4.2.2 Biangulær rygg	9	7 Transport	28
4.3 Justere formen – rygg med velcro® -stroppe	10	7.1 Sikkerhetsinformasjon	28
4.4 Stille inn ryggvinkelen	10	7.2 Transportere rullestoler med brukere i kjøretøyer	28
4.4.1 Fast rygg	10	7.2.1 Hoftebelte	29
4.4.2 Biangulær rygg	10	7.3 Brukersikring	30
4.4.3 Rygg som kan lenes bakover	11	7.3.1 Fremre fastspenningsmekanisme med stropper	30
4.5 Stille inn kjørehåndtakene	11	7.3.2 Bakre fastspenningsmekanisme	30
4.6 Stille inn armlenene	12	7.3.3 Feste hoftebeltet og sikkerhetsbeltet	30
4.6.1 Avtakbare armlener	12	7.4 Demontering før transport	30
4.6.2 Høydejusterbare armlener	12	7.4.1 Legge sammen ryggstangen	31
4.7 Justere setedybden	12	7.4.2 Ta av armlenene	31
4.7.1 Fast sete	12	7.4.3 Legge sammen setet	31
4.7.2 Justerbart sete	12	7.4.4 Ta av vinkeljusterbare benstøtter	31
4.8 Justere formen på setet	13	7.4.5 Ta av faste fotstøtter	31
4.9 Stille inn benstøttene	13	7.4.6 Demonter drivhjulene	31
4.9.1 Benstøtte med justerbar vinkel	13	8 Vedlikehold	32
4.9.2 Faste benstøtter	13	8.1 Daglig funksjonskontroll	32
4.9.3 Benstøtte for amputert ben	14	8.2 Rengjøring	32
4.10 Justere fotplater med justerbar vinkel	14	8.3 Rengjøring og desinfisering	32
4.11 Justere fotbrettet	14	8.4 Vedlikeholdsplan	32
4.12 Justering av leggstøtter	15	9 Etter bruk	34
4.13 Justere drivhjulsfestet	15	9.1 Gjenvinning	34
4.13.1 Plassering av drivhjulsfestet	15	9.2 Avfallshåndtering	34
4.13.2 Hellingposisjon	16	9.2.1 Overflatebehandling	34
4.14 Justere drivhjulene	16	9.3 Gjenbruk	34
4.14.1 Plassering av drivhjulet	16	10 Tekniske data	35
4.14.2 Plassering av drivhjulsfestet – ledsagerstyrt brems	16	10.1 Mål og vekt	35
4.15 Stille inn svinghjulene	17	10.2 Materiale	35
4.15.1 Vinkel på svinghjul	18	10.3 Miljøbetingelser	36
4.15.2 Høyde på svinghjul	18	10.4 Setehøyde-tabeller	36
4.16 Justere bremsene	18	10.4.1 Rea® Spirea 4 NG™ standard 16 tommer	36
5 Tilbehør	19	10.4.2 Rea® Spirea 4 NG™ 20 tommer	36
5.1 Tipsikring	19	10.4.3 Rea® Spirea 4 NG™ 22 tommer	37
5.1.1 Montere den svingbare tipsikringen	19	10.4.4 Rea® Spirea 4 NG™ 24 tommer	38

I Generell informasjon

I.1 Innledning

Rullestolen har mange ulike tilpasningsmuligheter og ekstrautstyr. For at du skal få så stor nytte av rullestolen som mulig, og for at stolens mange muligheter skal komme til sin rett, må den utprøves og tilpasses av kompetent personell. Du bør også få instruksjoner om hvordan du bruker rullestolen i hverdagen.

Denne bruksanvisningen beskriver blant annet rullestolens deler, enkle innstillingsalternativer, hvordan rullestolen skal brukes på en sikker måte, og hvordan den skal transporteres. Bruksanvisningen skal leses nøye av brukeren og ledsageren.

Den beskriver også hvordan ekstrautstyr skal monteres på rullestolen, samt noen mer avanserte innstillinger.

Siden rullestolen har mange ulike deler og ekstrautstyr, kan det forekomme forskjeller mellom det ekstrautstyret som vises, og det ekstrautstyret som er levert for din stol.

I.2 Symboler i denne bruksanvisningen

Advarslene i denne bruksanvisningen er merket med symboler. Tittelen ved siden av advarselsymbolene angir alvorlighetsgraden.



ADVARSEL

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til alvorlig personskade eller død dersom den ikke unngås.



FORSIKTIG

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til lettere skade dersom den ikke unngås.



VIKTIG

Angir en risikofylt situasjon som kan føre til skade på materiell hvis den ikke unngås.



Tips og anbefalinger

Gir nyttige tips, anbefalinger og opplysninger hva gjelder effektiv og problemfri bruk.



Dette produktet er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.



Verktøy

I.3 Garanti

Vi gir 2 års garanti fra leveringstidspunktet. Slitasjeskader på trekk, dekk, (gummi)slanger, drivringer og styrehjul dekkes ikke av garantien. Skader som skyldes fysisk vold eller unormal bruk, dekkes ikke. Skade som er forårsaket av brukere som veier mer enn maksimumsvekten som er angitt for hver modell, dekkes ikke. Garantien gjelder bare dersom vedlikeholdsinstruksjonene har blitt fulgt.

I.4 Ansvarsbegrensning

Invacare Rea AB erkjenner ikke ansvar for skade som skyldes følgende:

- Manglende overholdelse av instruksjonene i bruksanvisningen
- Feil bruk
- Naturlig slitasje
- Feilmontering utført av kjøperen eller en tredjepart
- Tekniske endringer
- Endringer som ikke er godkjent, og/eller bruk av uegnede reservedeler

Det må innhentes skriftlig samtykke fra Invacare Rea AB før det utføres ytterligere endringer på en Invacare Rea-rullestol. Det vil ellers ikke kunne rettes ansvarskrav mot Invacare Rea AB.

I.5 Kundestøtte

Alle kontaktopplysninger står oppført på den siste siden i denne publikasjonen. Du finner der adresser til de europeiske salgsselskapene.

I.6 Ulykker/nesten-ulykker

Meld fra til nærmeste Invacare-kontor umiddelbart dersom rullestolen har forårsaket ulykker eller nesten-ulykker som har medført eller kunne ha medført personskade. Meld også fra til relevante myndigheter.

I.7 Bruksområde

Denne manuelle rullestolen er beregnet på brukere som bruker rullestol i lange perioder, og som har behov for støtte når de sitter. Rullestolen kan brukes både innendørs og utendørs (avhengig av størrelsen på de valgte svinghjulene). Maksimal brukervekt er oppgitt i de tekniske dataene. Rullestolen er indikert både for brukere som selv er i stand til å kjøre rullestolen, og for brukere som trenger hjelp av en ledsager. Det finnes ingen kjente kontraindikasjoner.

I.8 Overholdelse

Invacare® arbeider kontinuerlig for å sikre at selskapets miljøpåvirkning, lokalt og globalt, reduseres til et minimum.

Dette produktet er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr.

Dette produktet har blitt testet og er i samsvar med standardene ISO 7176-8 og ISO 7176-16 eller ISO 1021-2.

I.9 Levetid

Forventet levetid for Invacare®-rullestolen er fem år. Det er vanskelig å angi en nøyaktig levetid for produktene våre, den angitte levetiden er en estimert gjennomsnittlig levetid basert på normal bruk. Levetiden kan være betydelig lenger hvis rullestolen bare brukes i begrenset omfang, og hvis den brukes med forsiktighet og vedlikeholdes og håndteres slik den skal. Levetiden kan være kortere hvis rullestolen utsettes for ekstrem bruk.

2 Sikkerhet

2.1 Spesifikke farer

Nedenfor beskrives noen faktorer som har betydning for din personlige sikkerhet. Les dem nøye! Ta kontakt med din lokale Invacare-forhandler eller leverandøren av helsetjenester hvis du trenger hjelp.

Invacare er kun ansvarlig for produktendringer som er utført av kvalifisert personell. Vi forbeholder oss retten til å endre utstyr og spesifikasjoner uten forutgående varsel.

Hvis disse anvisningene ikke følges, kan det forekomme personskade og/eller skade på produktet.



ADVARSEL!

Fare for å falle

- Kontroller at alle deler er forsvarlig festet til rammen.
- Kontroller at alle hjul, knotter, skruer og mutre er forsvarlig strammet.
- Kontroller at alle bremses og tipsikringer (ekstrautstyr på enkelte modeller) fungerer som de skal.
- Kontroller at ryggen og kjørehåndtakene/kjørebøylen er forsvarlig festet.
- Kontroller at rullestolen er stabil.
- Koble alltid inn bremsen før du setter deg i eller reiser deg fra stolen.
- Stå aldri på fotbrettene når du setter deg i eller reiser deg fra rullestolen, på grunn av tippefare.
- Endring av setevinkelen kan føre til økt tippefare.
- Bruk tipsikringen (ekstrautstyr på enkelte modeller).
- Husk at den ledsagerstyrte bremsen virker dårligere under fuktige og glatte forhold og i helninger.
- Vær nøye med å kontrollere at drivhjulene er forsvarlig festet.
- Hvis velcro® -stroppene på ryggen blir for slakke, vil det være fare for å tippe og bli skadet. Kontroller alltid strammingen. Sørg også for at du justerer drivhjulene, slik at det ikke finnes noen tippefare.

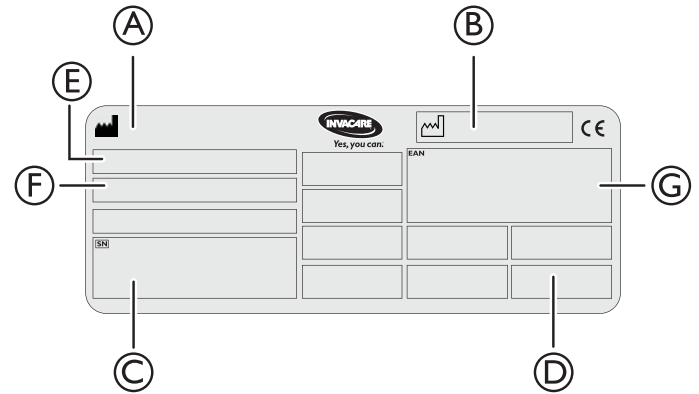


ADVARSEL!

Fare for personskade

- Løft aldri rullestolen etter de avtakbare armlenene, fotstøttene, ryggstøtten eller de justerbare kjørehåndtakene.
- Drivringene kan bli varme på grunn av friksjon og kan i slike situasjoner skade hendene dine.
- Overflater på rullestolen, for eksempel deler av rammen eller trekk, kan etter å ha vært utsatt for sollys over lengre tid nå temperaturer på over 41 °C.
- Vær forsiktig så du ikke får fingre i klem når du monterer tilbehør osv.
- Det er alltid en økt fare for at kroppsdeler kan komme i klem når du vipper rullestolens rygg og sete.
- Setebredda bør aldri justeres på en måte som gjør at innsiden av armlenene presser mot siden av hoften.

2.2 Etiketter



- Ⓐ Produsent
- Ⓑ Produksjonsdato
- Ⓒ Serienr.
- Ⓓ Maks. brukervekt
- Ⓔ Modell
- Ⓕ Modellinformasjon som setedybde og setehøyde
- Ⓖ EAN-nummer

2.3 Symboler

Symboler



Se i bruksanvisningen.



Ⓒ Ⓓ Dette produktet er i samsvar med EU-direktivet 93/42/EØF om medisinsk utstyr. Lanseringsdatoen for dette produktet er oppgitt i CE-samsvarserklæringen.

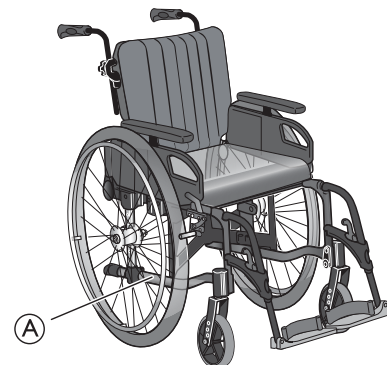


Produksjonsdato



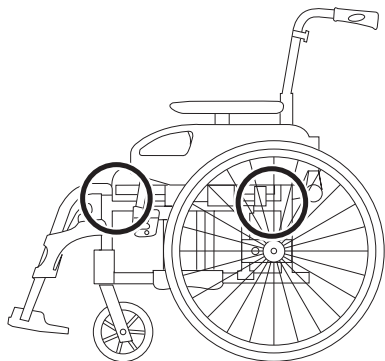
Produsent

2.4 Identifikasjonsmerkets plassering



- Ⓐ Identifikasjonsmerkets plassering.

2.5 Løfte rullestolen



- Løft alltid rullestolen ved å gripe tak i rammen på de stedene som er angitt i bildet.
- Forsikre deg om at ryggen og kjørehåndtakene er forsvarlig festet.
- Les kapitlet Sikkerhetsinstruksjoner/fremdriftsteknikker.

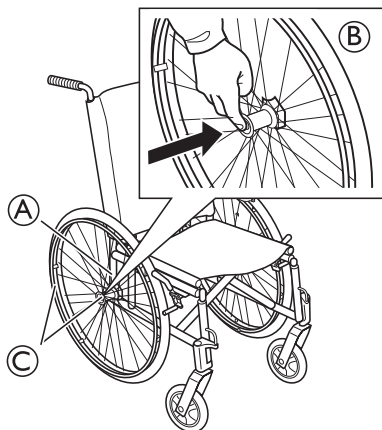
i Rullestolen må aldri løftes etter ryggstangen.

3 Montering

3.1 Kontroll ved levering

Informer transportselskapet umiddelbart ved eventuell transportskade. Ta vare på emballasjen helt til transportøren har kontrollert varene og man har kommet til enighet.

3.2 Montere drivhjulene



1. Trykk inn og hold nede hurtigfrigjøringsknappen (B) i midten av navet.
2. Sett drivhjulet og drivhjulsakselen (C) på drivhjulsfestet (A).
3. Trekk hjulene utover for å kontrollere at de er forsvarlig låst på plass.

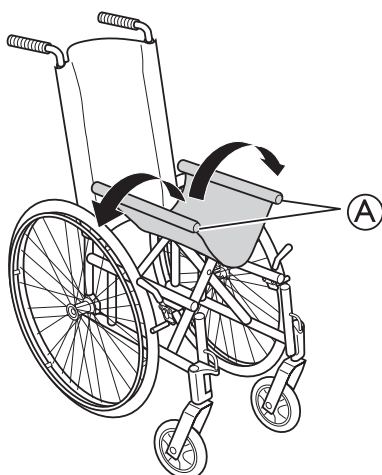


ADVARSEL!

Fare for personskade

- Kontroller at drivhjulet er ordentlig festet!
Det skal ikke være mulig å ta av hjulene når hurtigfrigjøringsknappen ikke er trykket inn.

3.3 Folde ut rullestolen



Trykk setekantene (A) utover/nedover for å folde ut rullestolen.



FORSIKTIG!

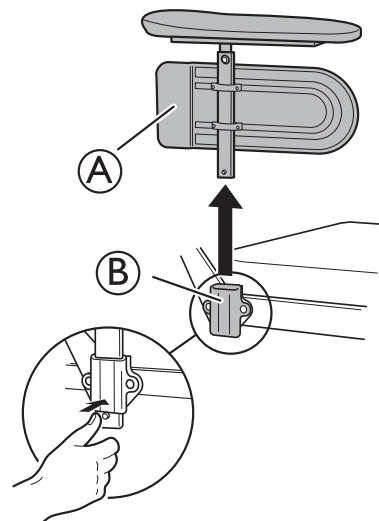
Fare for å klemme fingrene

- Vær forsiktig så du ikke får fingrene i klem mellom setet og rammerøret når du folder ut rullestolen.



Hvis du har en ryggstang, folder du den ut til riktig posisjon.

3.4 Montere armlenene



1. Sett armlenet (A) i armlenfestet (B).



Kontroller at armlenet er forsvarlig låst på plass.



FORSIKTIG!

Fare for å klemme fingrene

- Vær forsiktig så du ikke får fingrene dine i klem mellom rammen og sidevernet når du monterer armlenet.

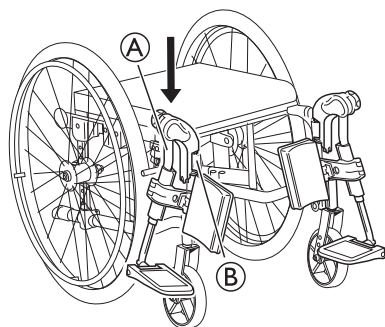
3.5 Montere benstøttene




Håndtaket på bremsespaken har en viss dødgang. Hvis bremsen ikke aktiveres, foldes spaken opp automatisk når benstøtten er flyttet til den ytre posisjonen. Bremsen kobles inn ved å skyve spaken framover.

3.5.1 Vinkeljusterbare benstøtter

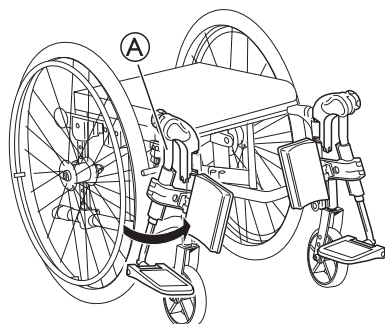
1.




Skyv benstøttene **A** ned i rørene på benstøttefestet **B**.

 Du må vri benstøtten utover når du monterer den i benstøttefestet.

2.



Vri benstøtten **A** innover for å låse den på plass.

 Benstøttene låses fast automatisk, så det er ikke fare for at de faller av rullestolen.



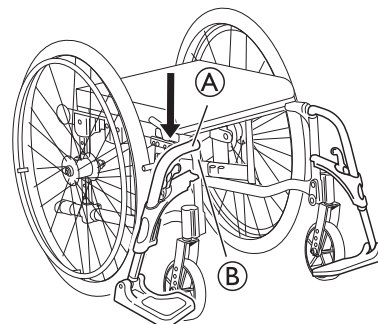
FORSIKTIG!

Fare for å klemme fingre


– Vær forsiktig så du ikke får fingre i klem mellom rammen og benstøttene.

3.5.2 Faste benstøtter

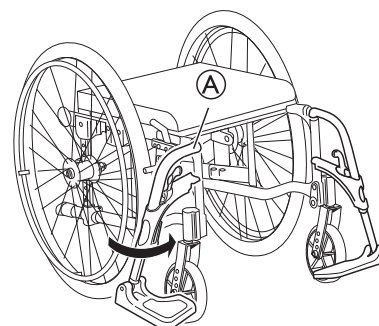
1.




Skyv benstøttene **A** ned i rørene på benstøttefestet **B**.

 Du må vri benstøtten utover når du monterer den i benstøttefestet.

2.



Vri benstøtten **A** innover for å låse den på plass.

 Benstøttene låses fast automatisk, så det er ikke fare for at de faller av rullestolen.



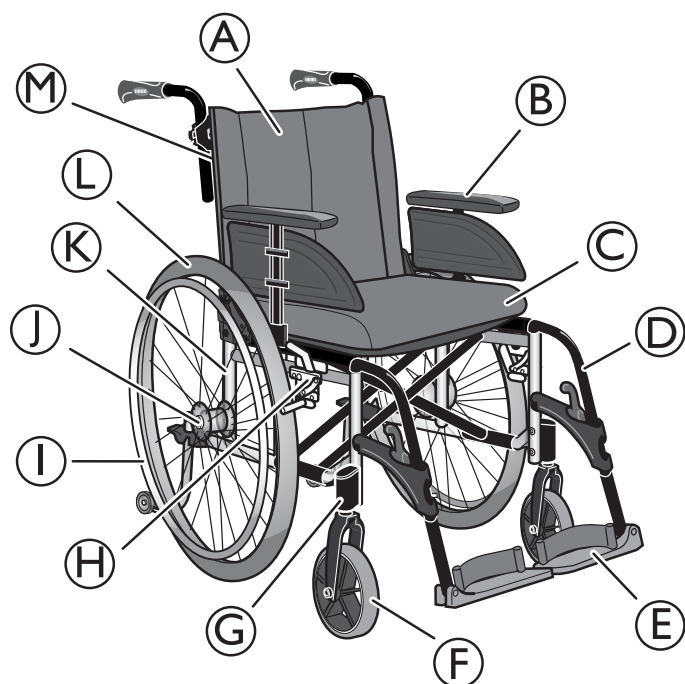
FORSIKTIG!

Fare for å klemme fingre

– Vær forsiktig så du ikke får fingre i klem mellom rammen og benstøttene.

4 Komponenter

4.1 Oversikt over rullestolen



- Ⓐ Ryggtrekk
- Ⓑ Armlene
- Ⓒ Sete
- Ⓓ Benstøtte
- Ⓔ Fotplate
- Ⓕ Svinghjul
- Ⓖ Svinghjulhus
- Ⓗ Brukerbrems
- Ⓘ Drivring
- Ⓝ Drivhjulsaksel
- Ⓚ Drivhjulsfeste
- Ⓛ Drivhjul
- Ⓜ Rygg

4.2 Stille inn rygg høyden

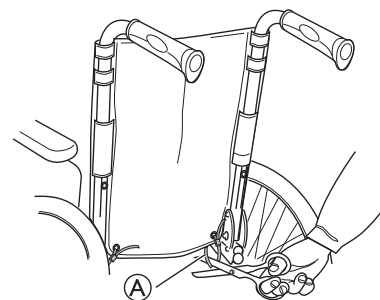


ADVARSEL!
Sikkerhetsrisiko

– Kontroller alltid at ryggen er forsvarlig låst på plass.

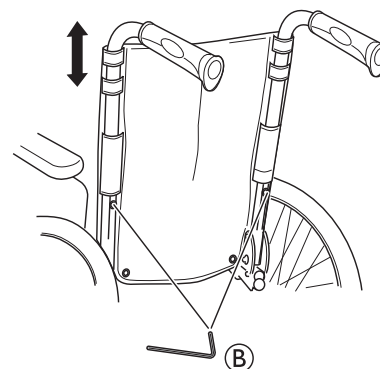
4.2.1 Fast rygg og rygg med velcro®-stropper

1.



Fjern plastbåndene Ⓐ nederst på ryggtrekket.

2.



Løsne skruene på ryggrorene Ⓑ.

3. Senk eller hev ryggen til ønsket posisjon.

4. Stram skruene igjen.



- 5 mm unbrakonøkkel
- En saks

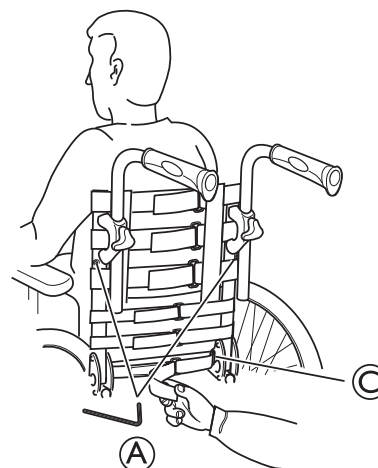


Juster ryggtrekket slik at det dekker så mye som mulig av ryggen.



Fest ryggtrekket med nye plastbånd etter justeringen, og fest dem godt.

4.2.2 Biangulær rygg



1. Løsne skruene Ⓐ.

2. Juster ryggen til ønsket posisjon.

3. Stram til skruene **A** igjen.

i Når ryggen justeres i høyden, kan det hende at det også vil være nødvendig å justere de nedre velcro®-stroppene.

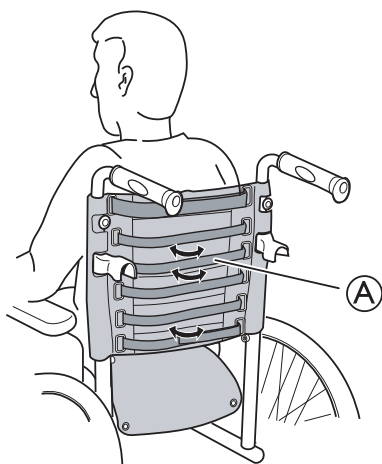
4. Ved behov kan du folde ned Velcro®-trekket og fjerne de unødvendige stroppene.

i Den nederste Velcro®-stroppen må trekkes gjennom åpningen på forsiden av ryggfestet **C**. Dette sikrer at trekket ikke sklir oppover.

4.3 Justere formen – rygg med velcro®-stroppe

i Formen på ryggen med velcro®-stroppe kan justeres med velcro®-stroppene. Stroppene for nedre del av ryggen kan for eksempel strammes for å gi støtte ved lordose og gi brukeren en rankere sittestilling.

1. Fold ryggtrekket bort fra velcro®-ryggen.
- 2.



Juster velcro®-stroppene **A** til ønsket form.

i Brukeren må sitte i rullestolen når ryggen justeres, slik at brukerens behov hva gjelder støtte og komfort, tilfredsstilles.

3. Fold ryggtrekket bakover, og fest trekket med velcro®-stroppen.

4.4 Stille inn ryggvinkelen

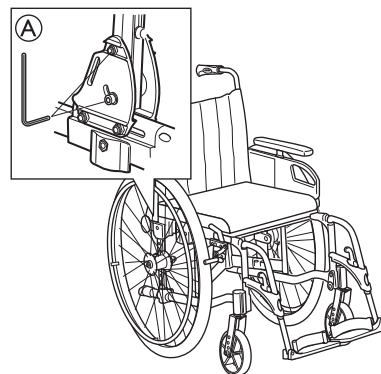


ADVARSEL! Sikkerhetsrisiko

– Kontroller alltid at ryggen er forsvarlig låst på plass.

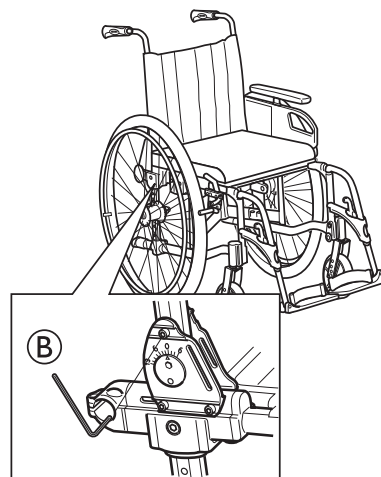
4.4.1 Fast rygg

- 1.



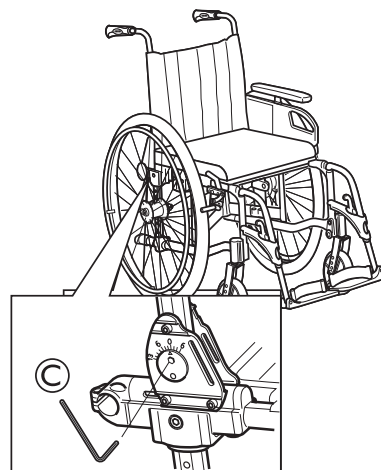
Løsne skruen **A** på innsiden av ryggfestet.

- 2.



Løsne skruen **B** på utsiden av ryggfestet.

- 3.



Vri på reguleringshjulet **C** for å justere vinkelen.

i Vinkelen kan justeres 6° fremover og 13° bakover.

4. Stram til skruene.
5. Gjenta prosedyren på den andre siden.

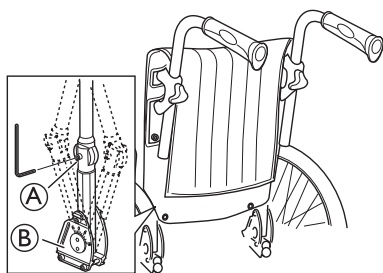


5 mm unbrakonøkkel


4.4.2 Biangulær rygg


Vinkelen til den biangulære ryggen kan justeres på to steder:

- Vinkeljustering på øvre ledd
- Vinkeljustering på nedre ledd



1. Løsne skruen (A).
2. Juster øvre ledd til ønsket vinkel.
3. Stram skruen (A) igjen.

 Du finner instruksjoner om hvordan du kan justere vinkelen på nedre ledd (B), i delen Fast rygg.

 5 mm unbrakonøkkel

4.4.3 Rygg som kan lenes bakover



ADVARSEL!

Fare for å tippe bakover

– Juster drivhjulene for å oppnå en stabil posisjon. Bruk alltid tippsikringer.



ADVARSEL!

Fare for å tippe bakover

– Ikke heng noe på kjørehåndtakene, ettersom dette kan gå ut over balansen til rullestolen.



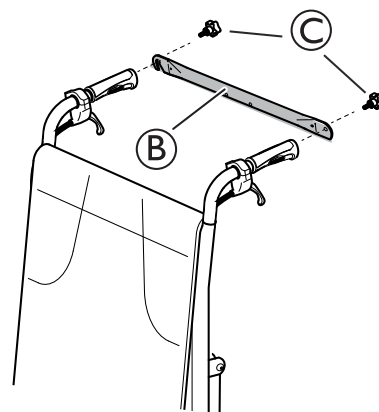
FORSIKTIG!

Fare for å klemme fingrene

– Vær oppmerksom på du kan få fingre og hender i klem der det finnes bevegelige deler (hendler, sylindre, mekanismer osv.)



1. Skyv spakene (A) oppover samtidig.
2. Juster til ønsket vinkel.
3. Slipp spakene når du har oppnådd ønsket vinkel.

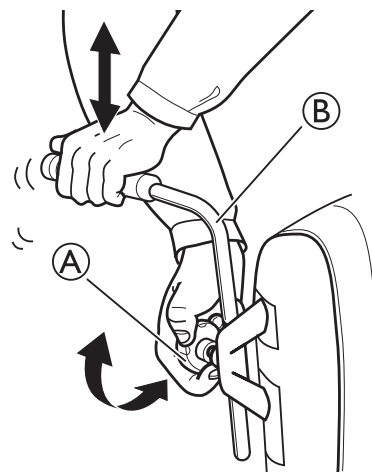


1. Sett ryggstaket (B) på kjørehåndtakene.
2. Sett på håndskruene (C) for å feste ryggstaket.

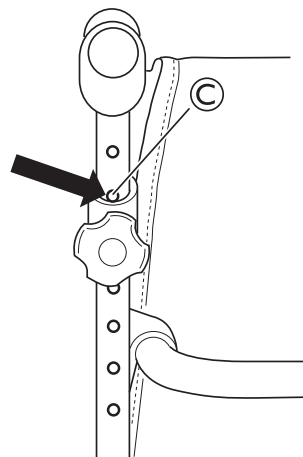


Ryggstaket (B) kobler sammen de to kjørehåndtakene og skal alltid brukes når ryggen lenes bakover.

4.5 Stille inn kjørehåndtakene



1. Løsne knotten (A).
2. Juster kjørehåndtaket (B) til ønsket posisjon.
3. Stram knotten igjen.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden.



Det nærmeste øvre hullet (C) må være synlig for å kunne låse kjørehåndtaket på plass. Dette er vist i bildet ovenfor.

4.6 Stille inn armlenene

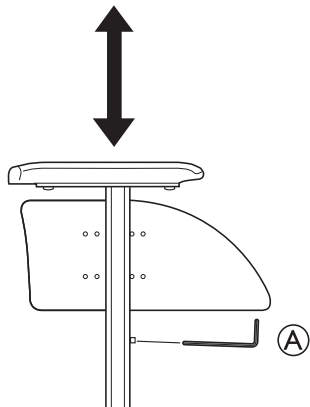


FORSIKTIG!


Fare for å klemme fingre

- Vær forsiktig så ikke fingrene dine kommer i klem mellom armputen og sidestøtten når du justerer armlenehøyden.

4.6.1 Avtakbare armlener

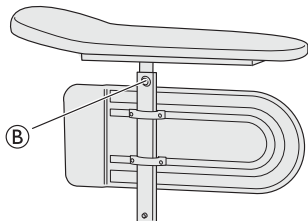


1. Løsne skruen **A**.
2. Juster armlenehøyden til ønsket posisjon.
3. Stram skruen igjen.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden.


 5 mm unbrakonøkkel

4.6.2 Høydejusterbare armlener

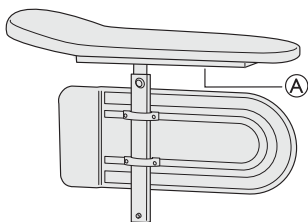
Høydejustering:



1. Løsne skruen eller håndskruen **B**, avhengig av hvilken type armlene du har valgt.
2. Juster armlenehøyden til ønsket posisjon.
3. Stram skruen/håndskruen igjen.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden.

 5 mm unbrakonøkkel

Dybdejustering:



1. Løsne skruen eller håndskruen **A**, avhengig av hvilken type armlene du har valgt.
2. Juster armlenehøyden til ønsket posisjon.
3. Stram skruen/håndskruen igjen.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden.



5 mm unbrakonøkkel

4.7 Justere setedybden

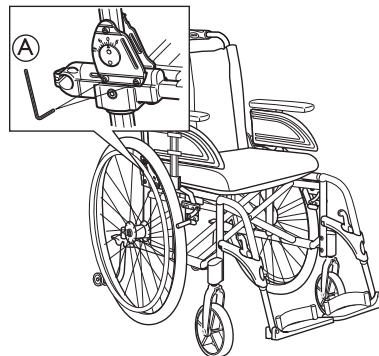


ADVARSEL!

Tippefare

- Når setedybden justeres bakover, må også drivhjulene justeres bakover for å redusere tippefaren.

4.7.1 Fast sete



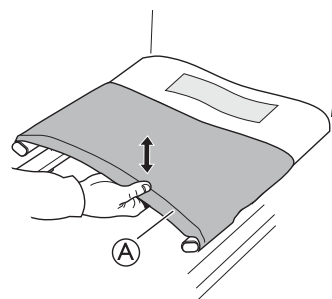
1. Ta av armlenene.
2. Løsne de to skruene **A**.
3. Juster til ønsket setedybde.
4. Stram skruene igjen.
5. Gjenta prosedyren på den andre siden.



5 mm unbrakonøkkel

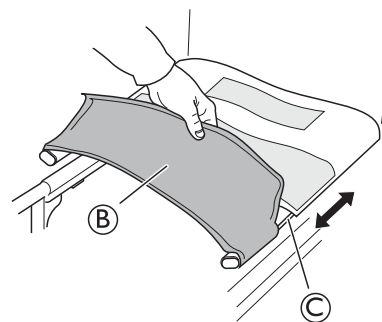
4.7.2 Justerbart sete

1.



Løft setet **A** oppover for delvis å folde sammen stolen.

2.



Frigjør den fremre delen av setet **B** fra Velcro®-stroppene.

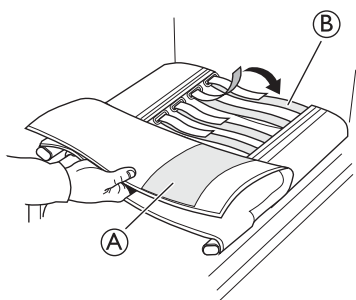
3. Juster dybden ved å trekke sidene på setet fremover eller bakover i sporene på siderørene **C**.




Kontroller at begge sidene justeres likt.

4. Fold ut stolen igjen.
5. Fest den fremre delen av setet til Velcro® -stroppene igjen.

4.8 Justere formen på setet



1. Løsne og trekk den øvre delen av setetrekket (A) bakover.
2. Juster velcro® -stroppene (B) til ønsket dybde.
3. Fold setetrekket tilbake på plass.

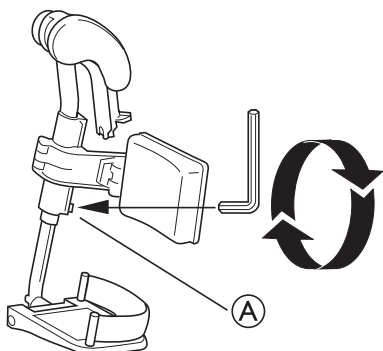
 Pass på at det alltid brukes en setepute når du tester den endelige formen til setet.

4.9 Stille inn benstøttene


4.9.1 Benstøtte med justerbar vinkel

Benstøtter med justerbar vinkel støtter beina og reduserer trykket. Benstøttene skal alltid utstyres med leggstøtter, fotplater og hælbånd. Det er viktig å justere høyden og vinkelen på benstøtten for å oppnå en god sittestilling.

Stille inn høyden på benstøttene



1. Løsne skruen (A) med en unbrakonøkkel.

 Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

2. Juster benstøtten til høyden er passelig og skruen treffer en av fordypningene i røret på benstøtten.
3. Stram skruen igjen.

Vinkeljustering

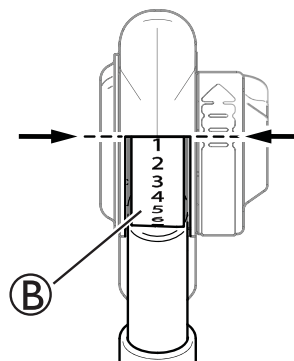
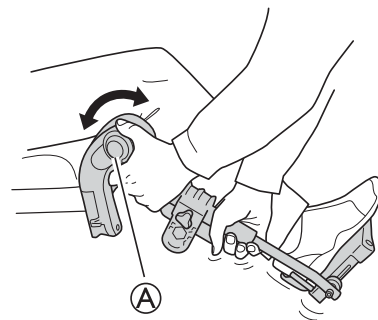


ADVARSEL!


Fare for skade

Skade på mekanismen

- Ikke legg tunge ting på benstøtten, og la heller ikke barn sitte på den. Dette kan skade mekanismen.
- Ikke belast benstøtten mens vinkelen justeres. Spaken må åpnes helt.

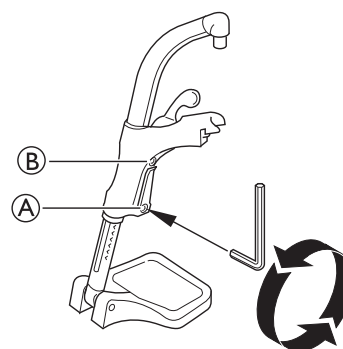


1. Trekk i spaken (A) med én hånd mens du støtter benstøtten med den andre hånden.
2. Når du har oppnådd en egnet vinkel, slipper du spaken, og benstøtten vil låse seg i én av de syv forhåndsinnstilte posisjonene (B).


 Avstanden mellom det nederste punktet på fotstøtten og gulvet må være minst 40 mm.

4.9.2 Faste benstøtter


Høydejustering



1. Løsne skruen (A) med en unbrakonøkkel.

 Ikke rør den øverste skruen (B).

2. Juster benstøtten til du oppnår en egnet høyde og skruen treffer en av fordypningene i røret på benstøtten.
3. Stram skruen igjen.

 Avstanden mellom det nederste punktet på fotstøtten og gulvet må være minst 40 mm.

4.9.3 Benstøtte for amputert ben



ADVARSEL!

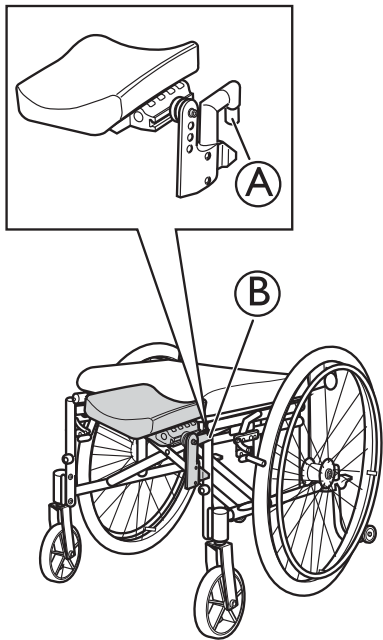
Tippefare

Det er en økt risiko for at rullestolen kan tippe hvis brukerne har fått utført amputasjoner.

- Bruk tipsikringer, og/eller balanser rullestolen på nytt når det benyttes benstøtter for amputerte ben. Ny balansering utføres ved å flytte drivhjulene bakover. Bruk det passive drivhjulsfestet eller drivhjulsfestet for to amputerte ben.

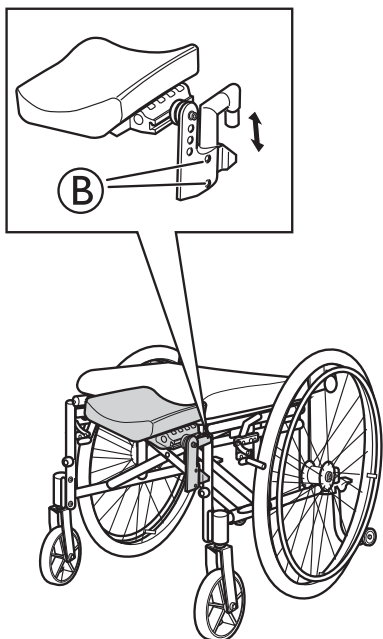
Du finner mer informasjon i del 4.13, Justere drivhjulene.

Montere



1. Fest benstøttene ved å skyve røret på øvre del av benstøttene **A** ned i rørene på rullestolen **B**.
2. Lås fast benstøttene ved å vri dem innover.

Stille inn høyden

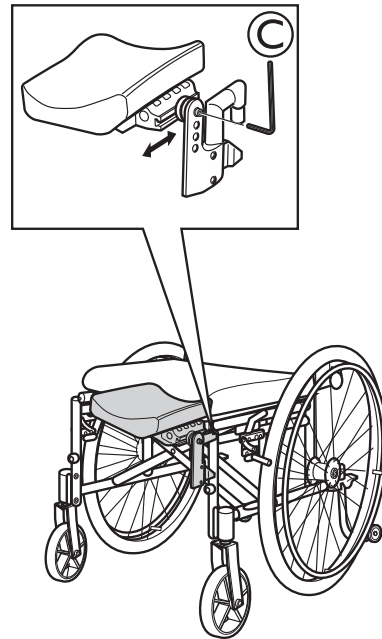


1. Løsne skruene **B**.
2. Juster til ønsket høyde.
3. Stram skruene igjen.



Skrutrekker

Stille inn dybde og vinkel



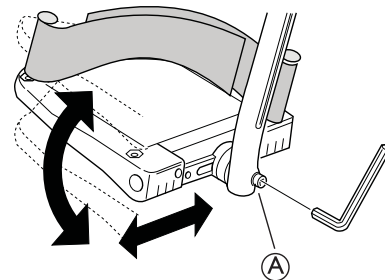
1. Løsne skruene **C**.
2. Juster til ønsket vinkel og/eller dybde.
3. Stram skruene igjen.



5 mm unbrakonøkkel

4.10 Justere fotplater med justerbar vinkel

Både dybden og vinkelen til fotplatene kan justeres, og de kan også legges sammen.



1. Juster vinkelen og dybden ved å løsne skruen **A** på fotplatefestet.



Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

2. Juster fotplaten til ønsket posisjon.
3. Stram skruen igjen.



Ikke legg noe på fotplaten når skruen er løs.

4.11 Justere fotbrettet

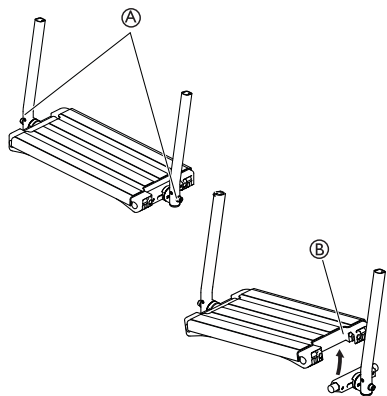


ADVARSEL!


Fare for å klemme fingrene

Fingrene kan komme i klem mellom fotbrettet og fotbrettfestet.


- Vær forsiktig så ikke fingrene dine kommer i klem mellom fotbrettet og fotbrettfestet når du slår det ned.



1. Juster vinkelen og dybden ved å løsne de to skruene **A** på fotbrettfestet.

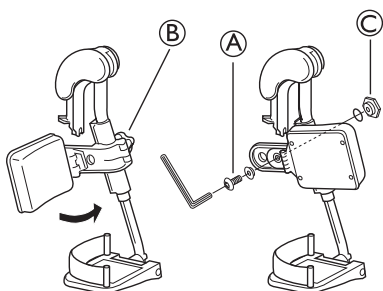
 Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

2. Juster fotbrettet til ønsket posisjon.
3. Stram skruene igjen.

 Fotbrettet kan vippes opp. Løft fotbrettet **B** oppover som vist på bildet ovenfor.


 Ikke legg noe på fotbrettet mens skruene er løse.

4.12 Justering av leggstøtter




Leggstøttene kan monteres med to ulike dybder:

1. Sving støtten fremover.
2. Skru ut skruen **A**.

 Verktøy: 5 mm unbrakonøkkel

3. Fjern den store mutteren **B** på motsatt side, og plasser den i det andre festehullet.
4. Flytt leggstøtten til den nye posisjonen.
5. Fest den med skruen **A**.

 Høyden på leggstøttene kan enkelt justeres med håndskruen **B**.

4.13 Justere drivhjulsfestet



ADVARSEL! Fare for personskade

– Før plasseringen til drivhjulene og/eller vinkelen til gaffelen justeres, må det utføres en fullstendig risikovurdering av virkningen denne endringen vil ha på rullestolens virkemåte. Justeringer skal utføres av eller under oppsyn av en ekspert.



ADVARSEL!

Tippefare

– Tippefaren øker hvis drivhjulene plasseres foran ryggen. Bruk alltid tipsikringer.

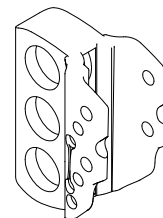
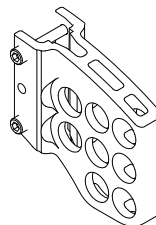


ADVARSEL!

Sikkerhetsrisiko

– Husk alltid å justere bremsene etter at posisjonen til drivhjulet er endret.

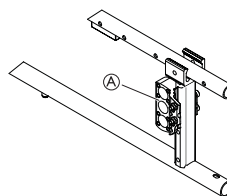
Det finnes to typer drivhjulsfester.



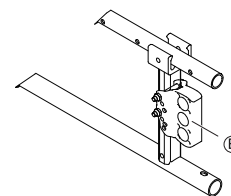
- Standard drivhjulsfeste
- Ekstra smalt drivhjulsfeste



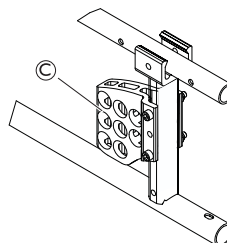
Begge festene har fem mulige høydeinnstillinger, og standardfestet har også tre lengdeinnstillinger.



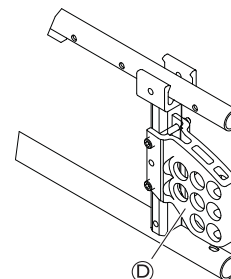
A Standardposisjon



B Passiv posisjon – flytt bakover for å øke stabiliteten

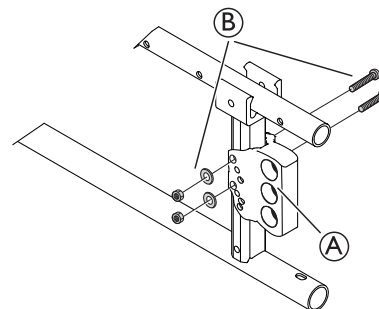


C Aktiv posisjon



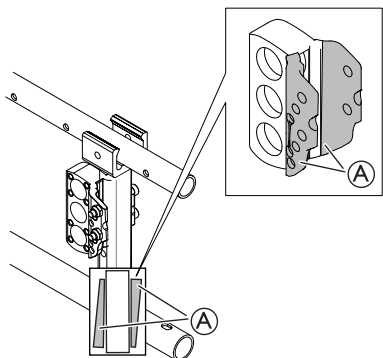
D Posisjon for to amputerte ben – for økt stabilitet og reduksjon av risikoen for å tippe bakover

4.13.1 Plassering av drivhjulsfestet

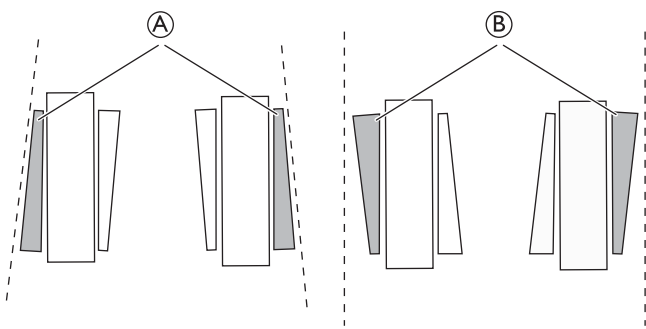


1. Løsne skruene og mutrene **B**.
2. Juster drivhjulsfestet **A** til ønsket posisjon.
3. Stram skruene og mutrene igjen.

4.13.2 Hellingssposisjon



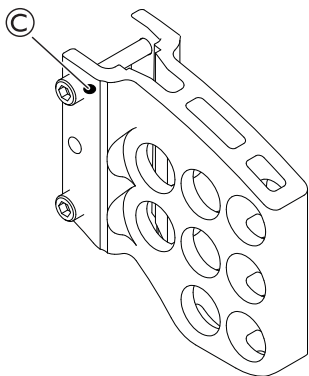
i Festedelene til drivhjulsfestet **A** er asymmetriske og har én bred og én smal side. Dette gjør det mulig å vinkle drivhjulene 0° eller 2° avhengig av hvordan drivhjulsfestene monteres.



A = 2 grader helling

B = 0 grader helling

i Uavhengig av om drivhjulsfestene monteres foran eller bak, er det den ytre delen av festet som gir en helling på 2 eller 0 grader. Hvis den brede delen av festet plasseres nede **A**, er hellingen 2 grader. Hvis den brede delen av festet plasseres oppe **B**, er hellingen 0 grader.



i Drivhjulsfestet for aktiv plassering og plassering av to amputerte ben har et merke **B** som viser hellingssposisjonen. Hvis du ønsker en helling på 0 grader, kan du montere festet med merket vendt oppover/utover. Hvis du ønsker en helling på 2 grader, kan du montere festet med merket vendt nedover/utover.

4.14 Justere drivhjulene



ADVARSEL! Sikkerhetsrisiko

– Når hjulene er satt i riktig posisjon, må du kontrollere at skruene og mutrene er strammet til med et tiltrekingsmoment på 40 Nm. Dette er viktig for din egen sikkerhet.



ADVARSEL! Sikkerhetsrisiko

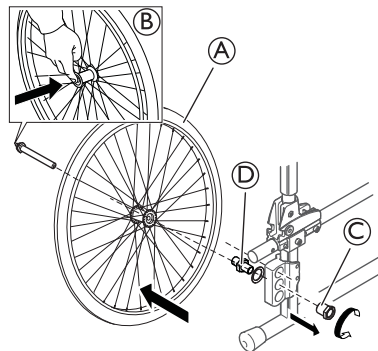
– Husk alltid å justere bremsene etter at posisjonen til drivhjulet er endret.



FORSIKTIG! Skade på produktet

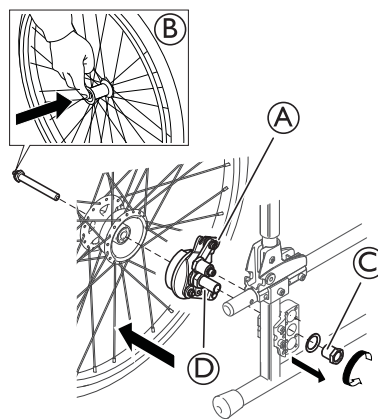
Når posisjonen til drivhjulet justeres, kan det hende at festeklemmene blir ujevnt strammet, noe som kan føre til at drivhjulene skraper mot armlenene.
– Stram til festeskruene vekselvis for å få klemmene jevnt innstilt.

4.14.1 Plassering av drivhjulet



1. Trykk inn og hold hurtigfrigjøringsknappen på drivhjulsakselen **B** inne.
2. Fjern drivhjulet **A** ved å trekke det utover.
3. Løsne mutteren **C**.
4. Flytt akselhuset **D** til den nye posisjonen.
5. Stram mutteren igjen.

4.14.2 Plassering av drivhjulsfestet – ledsagerstyrt brems



1. Trykk inn og hold hurtigfrigjøringsknappen på drivhjulsakselen **B** inne.
2. Fjern drivhjulet ved å trekke det utover.
3. Løsne mutteren **C**.
4. Ta av bremseenheten **D** for justering.
5. Flytt drivhjulet.
6. Stram mutteren igjen.

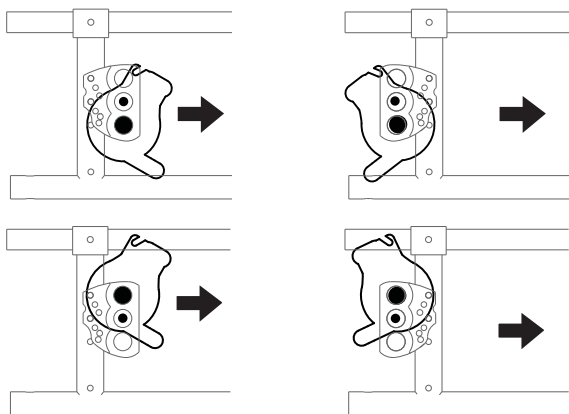


22 mm fastnøkkel

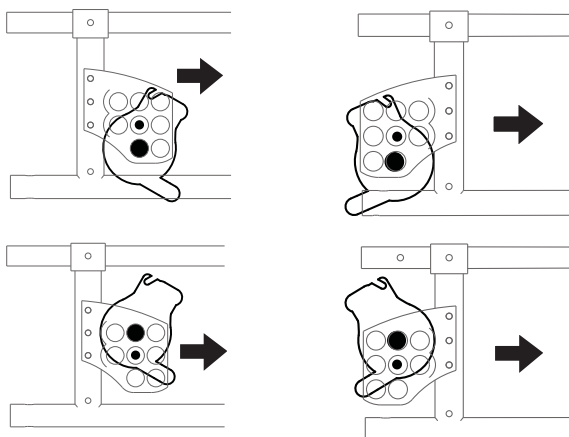
Endre posisjonen til bremsefestet:

Bremseenheten kan monteres på ulike posisjoner på drivhjulsfestet for å flytte drivhjulet:

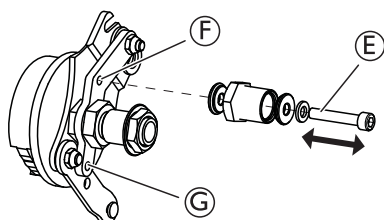
Ekstra smalt drivhjulsfeste



Standard drivhjulsfeste / drivhjulsfeste for to amputerte ben

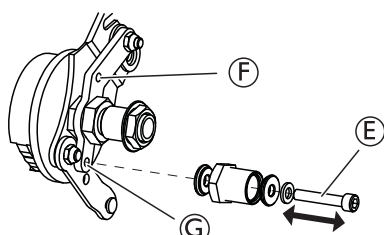


1.



Løsne skruene og mutrene (E).

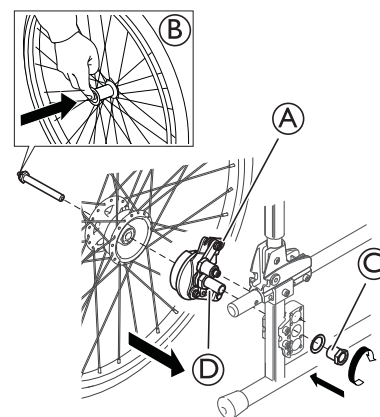
2.



Juster posisjonen til bremseenheten. Du kan bruke enten det øverste hullet (F) eller det nederste hullet (G).

3. Stram skruen igjen.


4.



Sett på plass bremseenheten (D), og stram til mutteren (C).

5. Sett på plass drivhjulet, og sikre hurtigfrigjøringsknappen (B).

 Pass på at wirefestet (A) peker oppover.

 Illustrasjonene over viser hvordan bremseenheten kan plasseres på drivhjulsfestet. Bremseenheten har to ulike festehull, ett øvre (F) og ett nedre (G).

 22 mm fastnøkkel / 5 mm unbrakonøkkel.

4.15 Stille inn svinghjulene

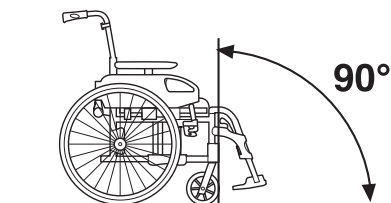
**ADVARSEL!****Tippefare**


Svinghjulet kan falle av.

- Husk å kontrollere at svinghjulene er godt festet etter hver justering.

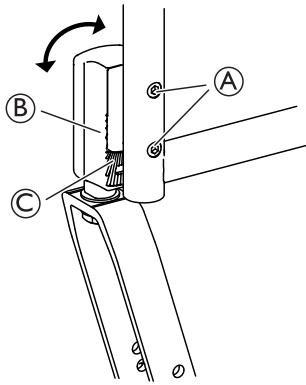
**ADVARSEL!****Sikkerhetsrisiko**

- Kontroller at svinghjulhuset er korrekt festet etter hver justering.



 Når du har oppnådd ønsket setehøyde og -dybde, er det viktig at du kontrollerer at vinkelen mellom svinghjulsfestet og overflaten er så nære 90° som mulig. Denne vinkelen kan ha innvirkning på rullestolens kjøreevne.

4.15.1 Vinkel på svinghjul



1. Skru skruene (A) cirka to omdreininger utover.
2. Juster svinghjulhuset (B) til ønsket vinkel.

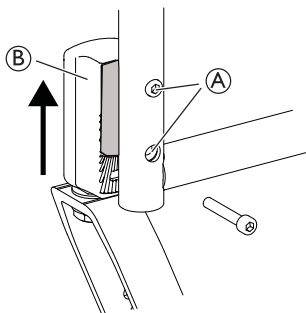
i Svinghjulhuset kan stilles til vinkler på 0°, 3° eller 6°. Det finnes spor (C) på innsiden av svinghjulhuset som gjør det enklere å stille inn vinkelen.

3. Stram skruene (A) igjen etter justeringen.

i Når svinghjulhuset er parallell med røret, er vinkelen 0°.

i 5 mm unbrakonøkkel

4.15.2 Høyde på svinghjul



1. Løsne og fjern den nederste av de to skruene (A).
2. Skru den øvre skruen cirka to omdreininger utover.
3. Flytt svinghjulhuset (B) oppover.
4. Fest den nederste skruen igjen.
5. Stram til begge skruene.

i 5 mm unbrakonøkkel

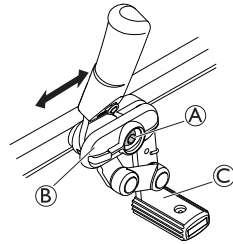
4.16 Justere bremsene



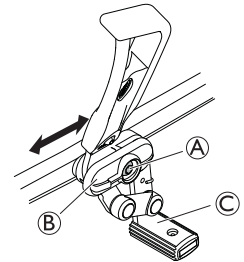
ADVARSEL!

Redusert bremsevirkning

– Feil innstilling av bremsen kan føre til at bremsen får redusert virkning.



Standard bremsehåndtak



Langt bremsehåndtak

1. Kontroller at dekkene har korrekt lufttrykk.

i Du finner informasjon om lufttrykket på dekket.

2. Løsne skruen (A).
3. Skyv bremsen (B) framover eller bakover til ønsket posisjon.
4. Stram skruen igjen.

i Det skal være en avstand på ca. 5 mm mellom bremseakselen (C) og dekket.

i 5 mm unbrakonøkkel

5 Tilbehør

5.1 Tippsikring


ADVARSEL!
Tippefare

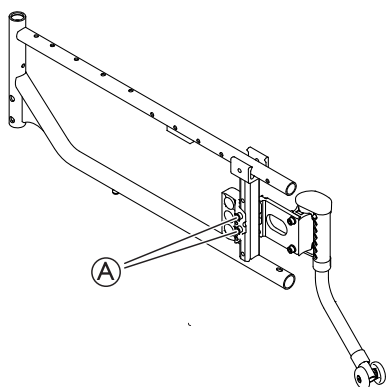
– Husk alltid å aktivere tipsikringene når de har vært koblet ut.


ADVARSEL!
Tippefare

– Bruk alltid to tipsikringer.

5.1.1 Montere den svingbare tipsikringen

Montere tipsikringen

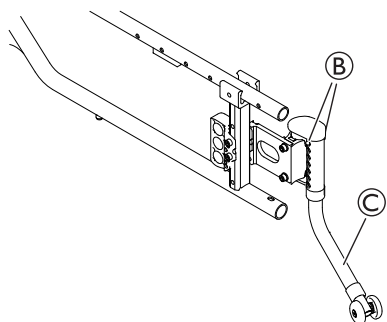


1. Sett inn de to skruene **A** i hullene på svinghjulsfestet.
2. Sett inn skruene i hullene på tipsikringen.
3. Stram skruene.



5 mm unbrakonøkkel

Stille inn høyden



1. Trykk på de to knappene **B** på sidene av svinghjulhuset.
2. Trekk tipsikringsrøret **C** til ønsket posisjon.
3. Knappene **B** låser tipsikringen i ønsket posisjon.

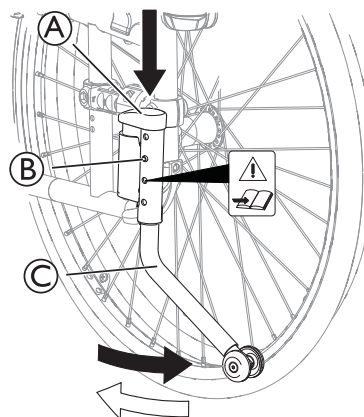

ADVARSEL!
Tippefare

Tippsikringen låses ikke på plass

– Ikke bruk knappene **B** til å slå opp tipsikringen.

5.1.2 Justere den svingbare tipsikringen

Høydejustering/sammenlegging:



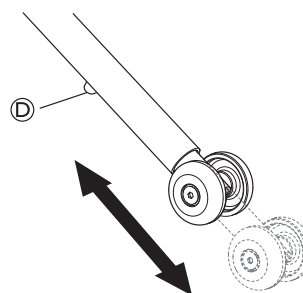
1. Du kan stille inn høyden ved å trykke på de to knottene **B** på hver side av huset.
2. Juster tipsikringsrøret **C** til ønsket høyde.
 - i** Kontroller at tipsikringen settes på plass på riktig måte. De to knottene **B** må låses fast i den nye posisjonen.
3. Du kan legge sammen tipsikringen ved å trykke toppen av huset **A** nedover.
4. Skyv tipsikringen mot siden.
 - i** Ikke bruk knottene **B** til å legge sammen eller folde ut tipsikringen.


FORSIKTIG!
Fare for å klemme fingrene

– Bruk en fot til å folde sammen tipsikringen. Hvis du ikke gjør det, vil du kunne få fingrene dine i klem mellom huset til tipsikringen og røret til tipsikringen.

5. Du kan aktivere tipsikringen ved å skyve den tilbake til den opprinnelige plasseringen. Den låses da automatisk på plass.
 - i** Det er plassert et rødt advarselmerke på huset til tipsikringen. Dette merket viser når tipsikringen er koblet ut. Når tipsikringen er riktig aktivert, er det røde merket skjult.

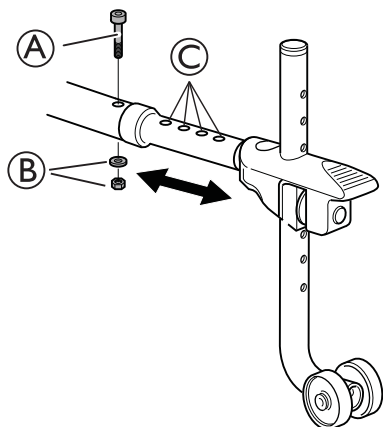
Dybdejustering:



1. Trykk på knotten **D**.
 2. Juster innerslangen til ønsket posisjon.
 - i** Kontroller at slangen settes på plass på riktig måte. Knotten **D** må låses fast i den nye posisjonen.
- i** Avstanden mellom tipsikringen og underlaget, samt avstanden mellom tipsikringen og drivhjulet, skal være 50 mm.

5.1.3 Vanlig tipsikring

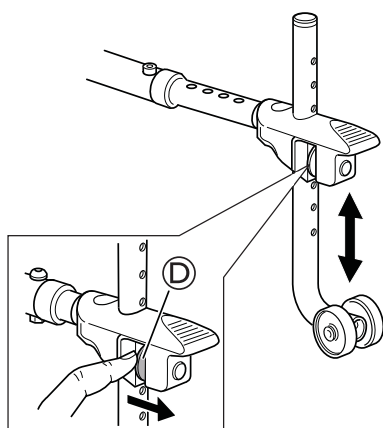
Montering og dybdejustering:



1. Bytt plastpluggene på begge sider av rammerøret med de medfølgende pluggene.
2. Monter tipsikringen på rammerøret.
3. Fest tipsikringen med skruen (A), underlagsskiven og mutteren (B).
4. Løsne skruen (A) og mutteren (B) for å justere dybden.
5. Juster dybden, og plasser skruen (A) i ett av hullene (C).
6. Stram skruen igjen.

 5 mm unbrakonøkkel / 10 mm fastnøkkel

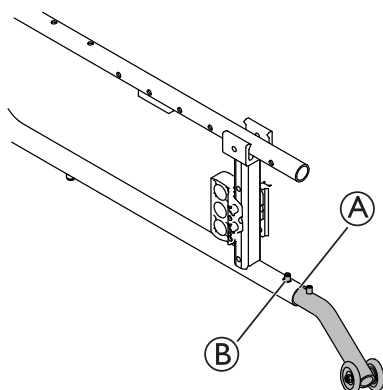
Høydejustering:




1. Frigjør den fjærbelastede knappen (D).
2. Juster tipsikringen til ønsket høyde.
3. Kontroller at tipsikringen låses fast i den nye posisjonen.

5.1.4 Ultralav tipsikring

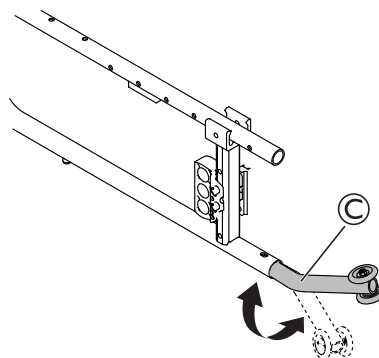
Montere/aktivere tipsikringen



1. Fjern plastpluggene fra enderøret på understellet (A).
2. Trykk på knappen (B) for å sette tipsikringen inn i enderøret (A).
3. Kontroller at knappen (B) er forsvarlig låst på plass.

 Den ultralave tipsikringen brukes ved en setehøyde på 360 mm.

Deaktivere tipsikringen



1. Trykk på knappen (B).
2. Vri tipsikringen (C) 180°.

 Hjulene på tipsikringen skal peke oppover.

3. Kontroller at knappen (B) er forsvarlig låst på plass.

5.2 Hode-/nakkestøtte

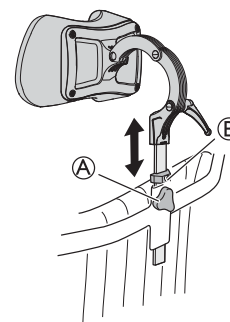
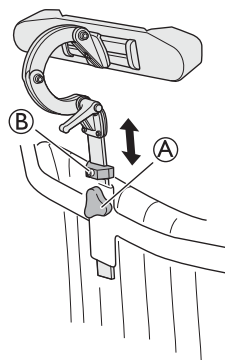



ADVARSEL!

Ubalanse i stolen


– En hode- eller nakkestøtte som monteres bak ryggen, kan ha innvirkning på rullestolens balanse. Kontroller balansen til rullestolen, og flytt om nødvendig drivhjulene bakover for å øke stabiliteten.


5.2.1 Høydejustering



 Høydejustering og fjerning foretas ved hjelp av håndskruen. Bøylen er utstyrt med en justerbar stoppblokk.

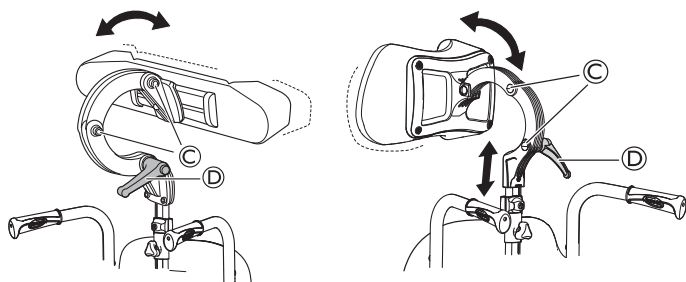
1. Løsne skruen i stoppblokken (B).
2. Løsne håndskruen (A).
3. Juster hode- eller nakkestøtten til ønsket posisjon.
4. Stram håndskruen (A) igjen.
5. Skyv stoppblokken (B) ned til toppen av festet for hode-/nakkestøtten.
6. Stram skruen igjen.

 5 mm unbrakonøkkel

 Du kan nå fjerne hode-/nakkestøtten og sette den tilbake i ønsket posisjon uten ytterligere justeringer.

- i** Du finner informasjon om dybde- og vinkeljustering for hode-/nakkestøtten og om flytting av hode-/nakkestøtten i følgende deler.

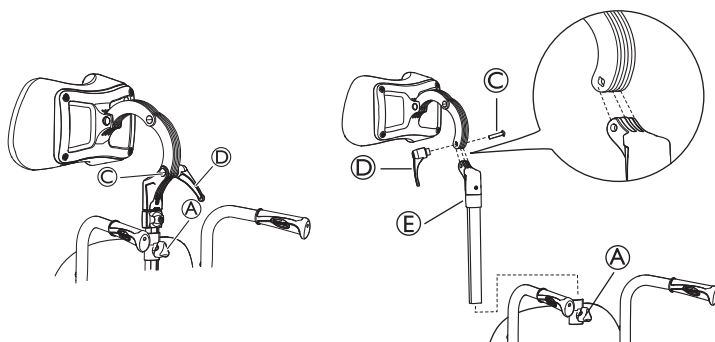
5.2.2 Justering av dybde/vinkel



1. Løsne håndtaket **D**.
2. Løsne skruene **C**.
3. Justere dybden og vinkelen på hodestøtten.
4. Stram håndtaket og skruene igjen.

5.2.3 Stille inn hodestøtten/nakkestøtten framover.

- i** Denne ekstra dybdejusteringen vil flytte hodestøtten ytterligere 7 cm fremover.



- i** Du kan også justere vinkelen og dybden ved å dreie på hodestøtte-/nakkestøttefestet.

1. Løsne håndskruen **A**.
2. Ta av hodestøtten/nakkestøtten.
3. Løsne håndtaket **D**.
4. Ta av skruen og håndtaket.
5. Drei festestangen for hodestøtten/nakkestøtten inkludert festet **E**.
6. Sett hodestøtten/nakkestøtten tilbake på festet.

- i** Vær oppmerksom på at skruen til hodestøtte-/nakkestøttefestet **C** og håndtaket **D** må monteres på motsatt side på grunn av sporene i skruetullet.

7. Sett hodestøtten/nakkestøtten tilbake på festet på ryggstøet.
8. Stram håndtaket **D** igjen.

5.3 Bord



ADVARSEL!

Fare for fall/personskade

– Bordet skal aldri brukes som erstatning for hoftebeltet.



ADVARSEL!

Fare for tipping/personskade

– Maks. belastning på bordet: 8 kg



FORSIKTIG!

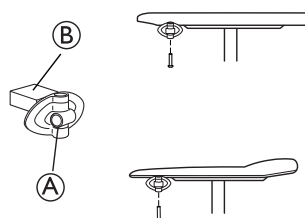
Fare for ubehag / mindre skrubbsår

– Pass på at brukers albuer er plassert på bordet når rullestolen drives fremover. Hvis albuenes stikker ut fra rullestolen under fremdrift, er det fare for ubehag eller mindre skrubbsår.

Bordet kan justeres både i dybden og bredden. Se ulike mulighetene er beskrevet i avsnittene nedenfor.

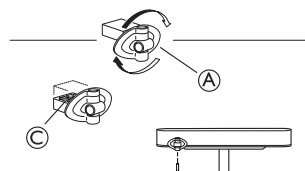
5.3.1 Feste for bordbrett

1.



Monter bordfestet **A** med festedelen pekende utover. Den rette flaten **B** av festet skal peke oppover ved bruk av bordet på de smale armlenene.

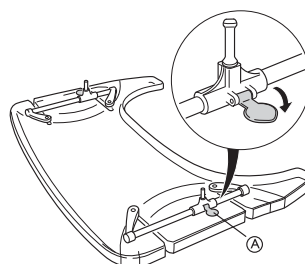
2.



Når bordfestet **A** skal festes på det brede armlenet, snur du festet, slik at den mønstrede flaten **C** peker oppover.

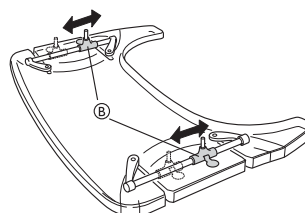
5.3.2 Justering av dybde

1.



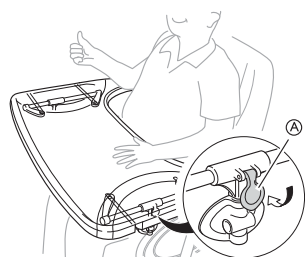
Åpne sikkerhetslåsen for dybdejustering. **A**.

2.



Juster bordholderne **B** forover eller bakover for å stille inn ønsket dybde.

3.

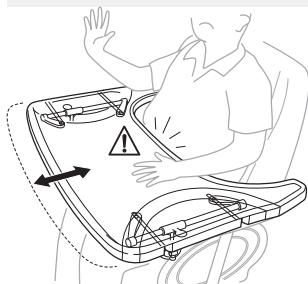


Lukk bordlåsen **A** igjen for å låse dybdeinnstillingen.

**FORSIKTIG!****Fare for ubehag/usikkerhet**

Bordet er ikke i låst posisjon.

- Husk å lukke bordlåsen igjen etter at borddybden er justert.

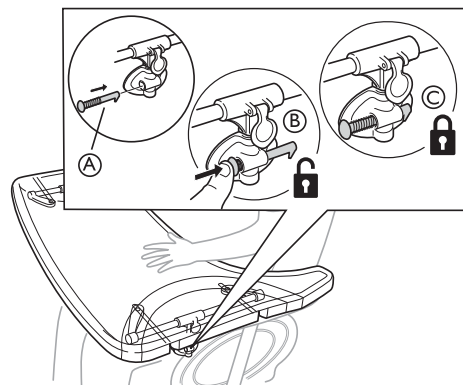
**FORSIKTIG!****Fare for ubehag**

- Pass på at magen til brukeren ikke klemmes når dybden på bordet justeres.

5.3.3 Låse bordbrettet**ADVARSEL!****Fare for personskade**

Brukeren låses i en fast stilling og kan ikke forlate rullestolen før bordet er låst opp.

- Bruk av lås på bordbrettet skal foreskrives av autorisert personell.



1. Sett låsepinnen **A** i bordfestet.
2. Skyv låsepinnen **A** innover for å låse bordet **B**.

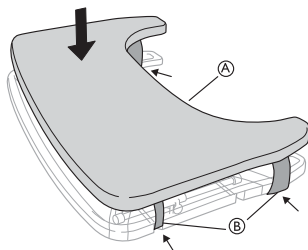


Fortsett å skyve låsepinnen innover for å la bordet forbli ulåst.

3. Slipp låsepinnen **A** for å låse posisjonen til bordet **C**.

5.4 Bordbrettpute

Det kan plasseres en egen pute på bordbrettet for å skape en mykere overflate for armer og albuer.



Plasser puten for bordbrettet **A** på bordet, og legg festestroppene **B** rundt bordet.

5.5 Hoftebelte**ADVARSEL!****Fare for å gli**

- Hoftebeltet må plasseres tett på kroppen.
- Rullestolene våre må alltid brukes med setepute. Hvis lengden på hoftebeltet er justert for å passe med en spesiell type setepute, er det viktig at denne puten brukes. Hvis seteputen skiftes ut, må lengden på hoftebeltet justeres.
- Setet må stilles i rett eller bakovervinklet stilling hvis brukeren forlates uten oppsyn.

**ADVARSEL!****Fare for forskyvning/personskade**

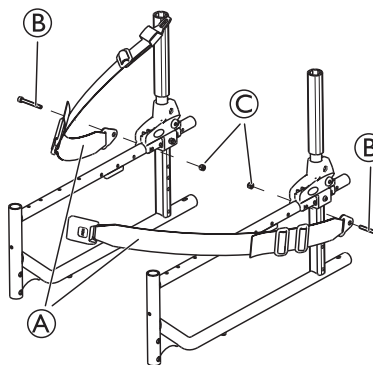
- Hvis setehøyden er svært lav og/eller du bruker føttene til å manøvrere rullestolen med, kan benstøtten tas av. Hvis dette gjøres, må du være oppmerksom på at brukeren kan gli i setet. Det må derfor brukes et hoftebelte, og dette må justeres i henhold til instruksjonene i bruksanvisningen.



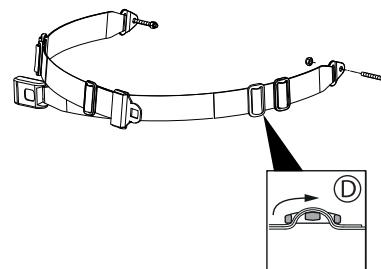
Hoftebeltet brukes til å hindre at brukeren faller eller glir ut av stolen. Hoftebeltet opprettholder dessuten en god sittstilling for brukeren.



Belter som er CE-merket for bruk i rullestoler, kan monteres i stoler med tilsvarende CE-merking. Beltet bør tilpasses av den ansvarlige foreskrivere og monteres av en erfaren tekniker. Når rullestolen transporteres i et kjøretøy, må det originale Invacare-hoftebeltet brukes i tillegg til kjøretøyets sikkerhetsbelte! (Se også delen Transportere rullestoler med brukere i kjøretøyer)

5.5.1 Montere hoftebeltet

1. Fest hoftebeltet **A** på rammen.
2. Fest skruene **B** og mutrene **C**, og stram til.
- 3.



Trø hoftebeltet gjennom begge plastspennene **D**.

5.5.2 Justere hoftebeltet

Forsikre deg om at brukeren sitter helt bak i setet, og at hoften er så rett og symmetrisk som mulig – den skal ikke være plassert lenger fremme på én side eller vinklet bakover.

1. Plasser hoftebeltet slik at du kan føle hoftebenene over beltet.
2. Juster lengden ved hjelp av spennene, slik at det så vidt er plass til en hånd mellom kroppen og beltet.

i Vi anbefaler at klemmen plasseres på midten, det vil si at lengden justeres på begge sider. Disse innstillingene bør kontrolleres og eventuelt justeres hver gang beltet brukes.

5.6 En arms drift

Med en arms drift kan du kjøre rullestolen med én hånd, noe som innebærer at det monteres to drivringer på ett og samme hjul.



ADVARSEL! Fare for personskade

– Vær forsiktig så du ikke får fingre i klem mellom eikene på drivhjulet og de tre brakettene i den ytre drivringen når du driver rullestolen fremover.

i Drivhjulsakslingen kan monteres på høyre eller venstre side.

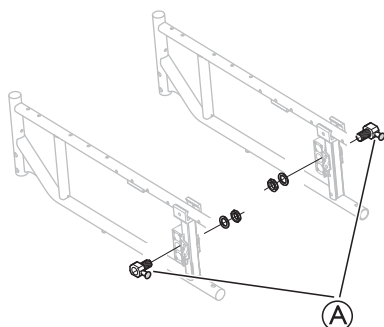
i Drivringene kan plasseres på nivå med hverandre (innvendig posisjon) eller med den innerste og minste drivringen utenfor den andre (utvendig posisjon).



- 4 mm unbrakonøkkel
- 10 mm pipenøkkel

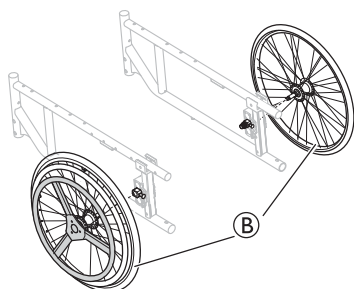
5.6.1 Montere en arms drift

1.



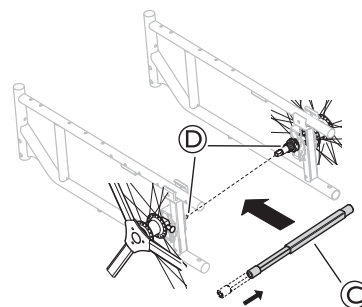
Monter hurtigkoblingsfestet **A** og mutrene og skivene.

2.



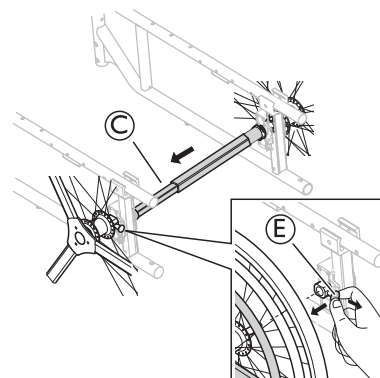
Monter drivhjulene **B** i hurtigkoblingsfestene.

3.



Trykk den uttrekkbare drivhjulsakslingen **C** sammen, og plasser den mellom drivhjulsakslene **D**.

4.



Monter den uttrekkbare drivhjulsakslingen **C** på drivhjulsakselen, og utlign trykket for å feste akslingen.

i Trekk hurtigkoblingsknotten **E** utover for å frigjøre hjulet



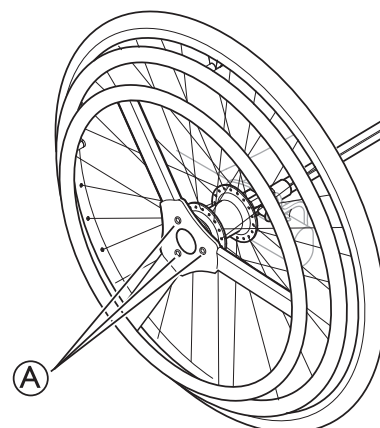
ADVARSEL! Fare for personskade

Hjulene faller av

– Kontroller at hurtigkoblingsknottene har låst hjulet når du slipper knappen. Kontroller dette ved å prøve å trekke av hjulet. Dette skal IKKE være mulig.

5.6.2 Juster drivringen for enarmsdrift

1.



Løsne de tre skruene **A** og ta av drivringen.

2. Drei drivringen for å øke/minske avstanden mellom drivringene.
3. Sett den justerte drivringen tilbake på plass.
4. Stram skruene **A**.



ADVARSEL!

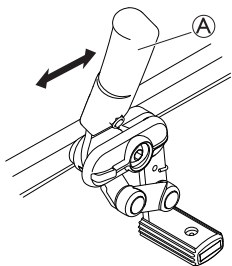
Fare for personskade

- Vær forsiktig hvis du tar av den uttrekkbare bakhjulsakslingen. Pass på at den peker bort fra kroppen når du utløser stålfjæren.

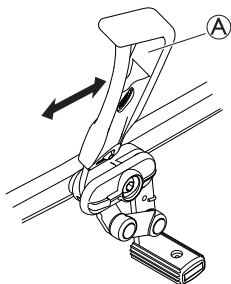
6 Bruk

6.1 Koble inn bremsene

Brukerbrems



Standard bremsehåndtak



Langt bremsehåndtak

1. Flytt bremsspaken Ⓐ fremover for å koble inn bremsen.
2. Flytt bremsspaken Ⓐ bakover (mot deg) for å koble ut bremsen.



FORSIKTIG! Klemfare

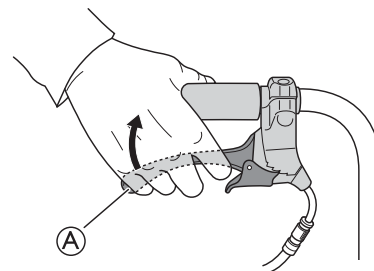
– Vær forsiktig så du ikke får fingrene dine i klem mellom bremseakselen og dekket når du kobler inn bremsen.



Håndtaket på bremsspaken har en viss dødgang. Hvis bremsen ikke aktiveres, foldes spaken opp automatisk når benstøtten er flyttet til den ytre posisjonen.

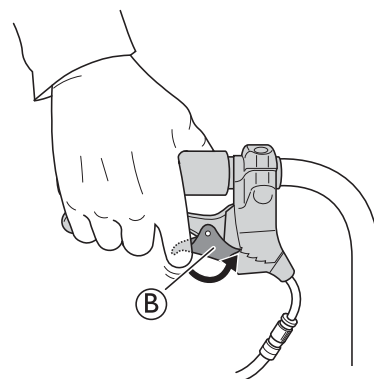
Ledsagerstyrt brems

1.



Trekk begge bremsehåndtakene oppover for å koble inn bremsen.

2.

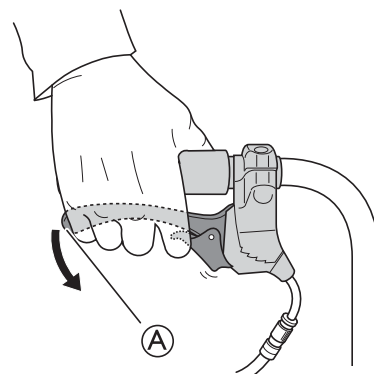


Trekk bremsehåndtaket oppover, og skyv låsehaspen Ⓑ nedover for å låse bremsen.



Slipp bremsehåndtaket når låsehaspen er festet.

3.



Flytt på bremsehåndtaket Ⓐ for å frigjøre låsehaspen.



Låsehaspen frigjøres automatisk når du flytter på bremsehåndtaket.

6.2 Bruke rullestolen

Vi anbefaler at du får rullestolen testet av den kvalifiserte personen som har foreskrevet stolen etter at vedkommende har gjort nødvendige justeringer i forhold til din kroppsbygning og dine behov. Vi håper at du også har fått hjelp til å lære deg hvordan du bruker rullestolen på best mulig måte. Begynn med å øve deg forsiktig til du har gjort deg kjent med rullestolens muligheter og begrensninger.

6.2.1 Flytte seg ut av og inn i rullestolen

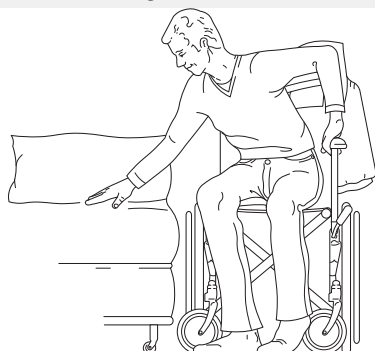


ADVARSEL!

Fare for å tippe fremover

Rullestolen kan tippe fremover hvis du bruker fotplatene som støtte.

- Ikke støtt deg på fotplatene når du flytter deg ut av og inn i rullestolen.



1. Kjør rullestolen så nært som mulig inntil setet du vil flytte deg til.
2. Koble inn bremsen.
3. Ta av armlenene, eller flytt dem oppover og bort.
4. Løsne benstøttene, eller sving dem utover.

6.2.2 Strekke seg og lene seg



1. Kjør rullestolen så nært som mulig.



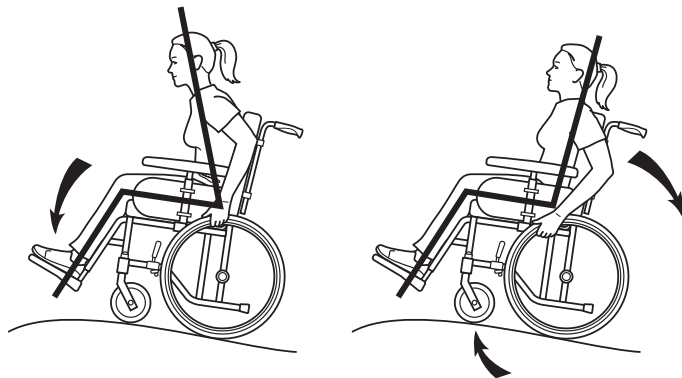
ADVARSEL!

Tippfare

Rullestolen kan tippe.

- Det skal alltid være full kontakt mellom ryggstøet og ryggen. Det anbefales ikke å strekke seg bakover.

6.2.3 Kjøre opp en bakke



Mange erfarne brukere kan kjøre opp bakker på egen hånd. Du bør alltid lene deg fremover når du kjører opp en bakke, slik at du ikke mister kontroll over styringen eller tipper bakover. Driv rullestolen fremover med korte, raske tak på drivringene, for å opprettholde hastigheten og kontrollen over styringen.

Rullestolen håndterer helninger på 15°, men av hensyn til brukerens sikkerhet bør bratte skråninger unngås. Det vil vanligvis være behov for hjelp i bratte bakker.



ADVARSEL!

Tippfare

Rullestolen kan tippe hvis helningen er lik eller større enn 8°.

- Bruk tipsikringer!



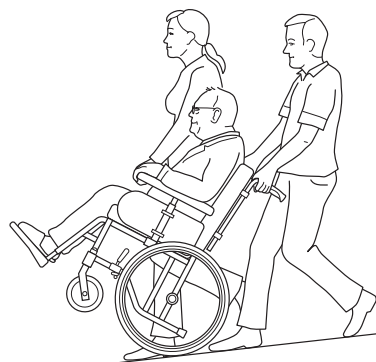
ADVARSEL!

Fare for å tippe bakover

Når rullestolen allerede lener bakover, kan en brå bevegelse føre til at den tipper bakover.

- Hvis du må stanse i en bakke, er det særlig viktig å passe på at du ikke gjør noen brå eller uventede bevegelser bakover når du begynner å flytte rullestolen fremover igjen.

6.2.4 Kjøre ned en skråning



Rullestolen kan håndtere en skråning på 15°.



Fare for å falle

- Av hensyn til brukerens sikkerhet bør man unngå bratte skråninger.
- Vi anbefaler at du får hjelp av én eller flere ledsagere til å komme deg ned bratte og våte skråninger.



ADVARSEL!

Fare for fall/personskade

Rullestolen kan bevege seg ukontrollert fremover.

- Sjekk først skråningen for å se om det finnes noen spesielle farer, for eksempel glatte partier.
- Bruk aldri bremsen til å senke farten. Hvis du bruker bremsen i nedoverbakke, låser hjulene seg og rullestolen kan plutselig bli dratt mot den ene siden, tippe sideveis eller stanse umiddelbart. Dette kan føre til at du kastes ut av stolen.
- Kontroller alltid hastigheten med drivringene.
- Prøv å kjøre ned skråningen i en rett linje så mye som mulig.



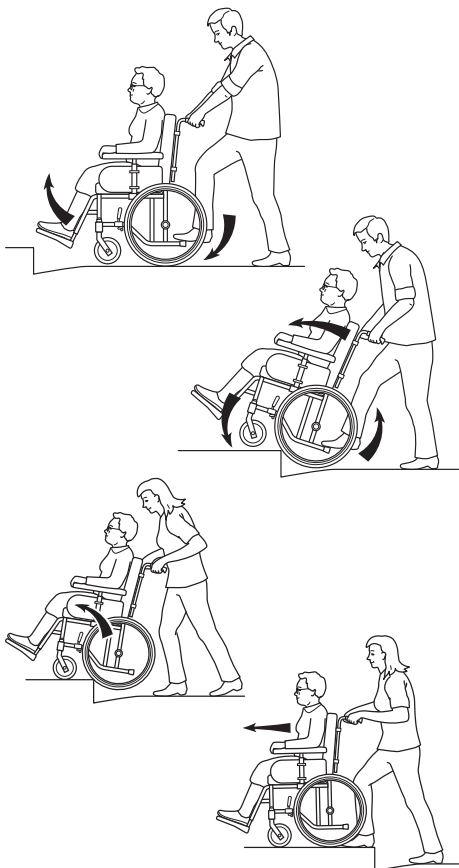
FORSIKTIG!

Fare for mindre personskader

- Husk at drivringene kan bli varme på grunn av friksjon, og at dette kan skade hendene dine.

6.2.5 Kjøre over en kant

Denne metoden benyttes når ledsageren hele tiden er bak rullestolen og sørger for best mulig sikkerhet for brukeren. Følgende råd gis til ledsageren:

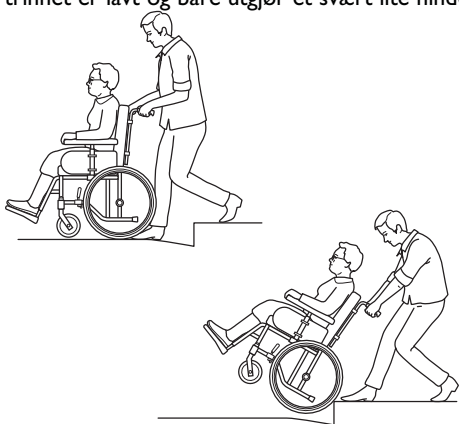


1. Juster tipskringene oppover. Kontroller at brukers føtter hviler trygt på fotstøttene og ikke kan skli av. Vipp deretter rullestolen bakover, og skyv den fremover mot kanten.
2. Senk den fremre delen av rullestolen ned på fortauet, og plasser deg selv så nær stolen som mulig før du løfter opp hele rullestolen.
3. Len deg fremover og løft/rull rullestolen over fortauskanten.
4. Senk rullestolen ned på fortauet slik at vekten blir fordelt på alle fire hjul. Pass på at rullestolen ikke ruller bakover.

i Følg fremgangsmåten ovenfor, men i omvendt rekkefølge (trinn 4, 3, 2 og deretter 1) for å kjøre ned fra en kant.

6.2.6 Kanter – alternativ metode

Denne metoden benyttes vanligvis av erfarne ledsagere som er sterkere enn gjennomsnittet. Den kan også benyttes når kanten eller trinnet er lavt og bare utgjør et svært lite hinder.



1. Ledsageren går bakover opp på fortauet, og drar rullestolen opp på fortauet.
2. Vipp rullestolen bakover, og rull stolen over kanten opp på fortauet.



FORSIKTIG!

Fare for skade

Feil metode kan føre til skade på ledsageren.

- Det er viktig at ledsageren bruker kroppen på riktig måte for å forhindre personskafe.

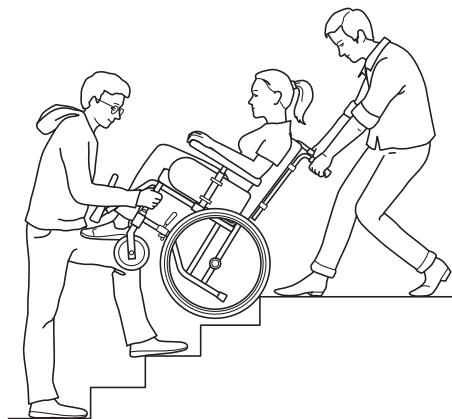


Vær spesielt forsiktig hvis kanten er våt eller glatt.

6.2.7 Trapper og rulletrapper



Ikke ta rulletrappen når du sitter i rullestolen. Finn ut om det finnes en heis i nærheten.



1. Forsikre deg om at kjørehåndtakene/-bøylen er forsvarlig festet før du starter.
2. Slå opp tipskringene.
3. Balanser rullestolen på bakhjulene til du finner balansepunktet.
4. Forflytt rullestolen ned trappene, trinn for trinn. La bakhjulene rulle over kanten på hvert trinn.



Fare for skade

Feil løfting av rullestolen kan skade ledsageren.

- Rullestolen skal ikke løftes etter avtakbare armlener eller etter benstøttene.
- Løft rullestolen ved de riktige punktene. Hold ryggen så rett som mulig og bruk bena når du løfter.



Vi anbefaler at du får hjelp av to ledsagere til å komme deg opp og ned trapper. Én ledsager går foran stolen og holder i rammen på rullestolen, mens den andre går bak stolen og holder i kjørehåndtakene.

7 Transport

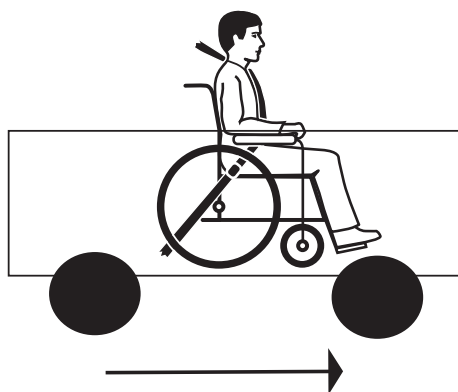
7.1 Sikkerhetsinformasjon

Invacare arbeider kontinuerlig for å bedre sikkerheten for brukerne i de ulike hverdags situasjonene for alle våre produkter. Dette innebærer blant annet at Invacare siden midten av 1990-tallet har latt godkjente forskningsinstitutter kollisjonsteste mange av de manuelle rullestolmodellene. Vi ønsker å orientere deg om transport av rullestoler med sittende brukere i kjøretøyer som er tilrettelagt for dette formålet. Først vil vi understreke at det alltid er tryggest for brukeren å bli fraktet i kjøretøyets ordinære seter iført kjøretøyets ordinære sikkerhetsbelter. Invacare anbefaler ikke at brukeren sitter i rullestolen under transport. Vi er likevel klar over at det finnes brukere og omstendigheter som krever at brukere fraktes i kjøretøyet sittende i rullestol. I slike tilfeller må sikkerhetsreglene i dette avsnittet følges, slik at faren for personskade ved en eventuell ulykke reduseres.

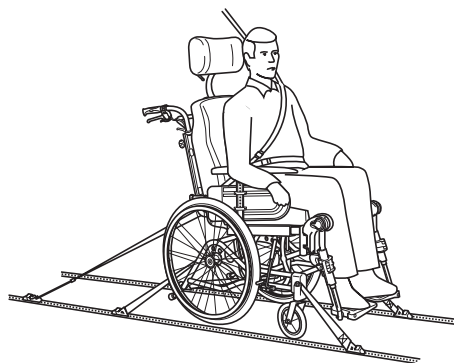
Rullestolen har blitt testet i samsvar med spesifikasjonene i ISO 7176-19 "Bruk av rullestoler som seter i motorkjøretøyer". Dette betyr at den har vært gjennom en standardtest med en mulig situasjon – full frontkollisjon i 48 km/t med en testdukke på 75 kg og en oppbremsing på 20 g – og har bestått kravene. Teststandarden ISO 7176-19 er utviklet av myndigheter og spesialister og angir minimumskravene for rullestoler som transporteres i kjøretøyer. Denne standarden oppdateres regelmessig etter hvert som kunnskapene og erfaringen øker.

I virkeligheten vil forholdene under en ulykke være forskjellige fra forholdene i et testlaboratorium. For eksempel vil hastigheten, kollisjonsvinkelen, utstyrskonfigurasjonen, brukervekten og oppbremsingen sannsynligvis variere. Invacare frasier seg alt ansvar for resultatet av en mulig ulykke hvor våre produkter er involvert. Vi har valgt å teste det vi tror er en vanlig utstyrskonfigurasjon med vanlig tilpasninger. Utstyrskonfigurasjoner og ekstrautstyr som ikke er egnet ved transport i kjøretøy i rullestol, er beskrevet senere i dette kapitlet.

7.2 Transportere rullestoler med brukere i kjøretøyer



1. Rullestolen og brukeren skal være forovervendt under transport. Alle andre hjelpemidler, for eksempel bord, sidestøtte, abduksjonspute osv. må tas av og oppbevares på en sikker måte, slik de ikke forårsaker personskade hvis det skulle skje en ulykke.



2. Rullestolen skal sikres i kjøretøyet ved hjelp av et 4-punkts festesystem. Brukeren skal være festet med et 3-punkts sikkerhetsbelte i kjøretøyet.



ADVARSEL!

Fare for personskade

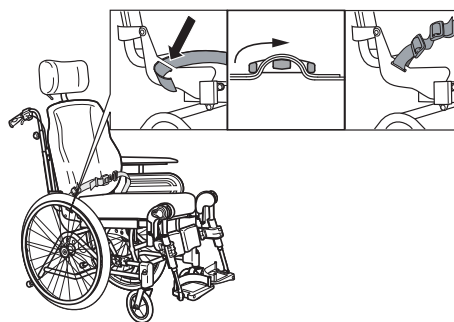
- Både 4-punktsfestesystemet og 3-punktssikkerhetsbelte skal være godkjent i henhold til ISO-10542-2.



3. Festepunktene på rullestolen der festestroppene skal plasseres, er merket med dette symbolet.



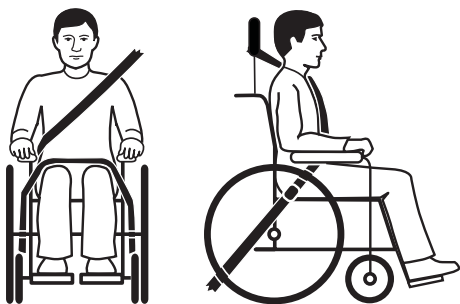
Det finnes ikke testmetoder for kjøretøy som mangler festeanordninger for rullestoler. Hvis det er områder som er merket av for rullestol i kjøretøyet, anbefaler vi at du bruker disse, og at du følger eventuelle retningslinjer for plassering av rullestolen.




4. Rullestolen må være utstyrt med hoftebelte for å kunne brukes som et sete under transport.

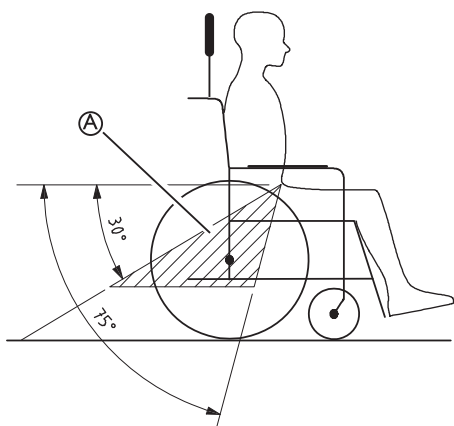


Det originale Invacare-hoftebelte må brukes i tillegg til kjøretøyets sikkerhetsbelte!




5. Sikkerhetsbeltet i kjøretøyet skal sitte så stramt som mulig rundt brukerens kropp uten at det er ubehagelig. Den øverste delen av sikkerhetsbeltet skal sitte over brukerens skulder som vist på bildet. Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd noe sted.


 Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd noe sted.



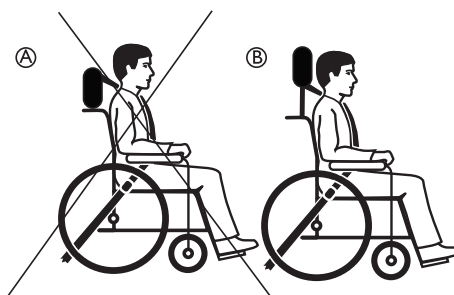
6. Hoftedelen av 3-punktssikkerhetsbeltet skal ligge tvers over hoftene. Vinkelen på hoftebeltet skal være innenfor den anbefalte sonen A.

 Hoftebeltets vinkel skal ikke overstige 75°.



 Feil plassering av sikkerhetsbeltet

7. 3-punktssikkerhetsbeltet må ikke holdes borte fra brukerens kropp av de ulike delene på rullestolen, for eksempel armlener eller hjul osv.

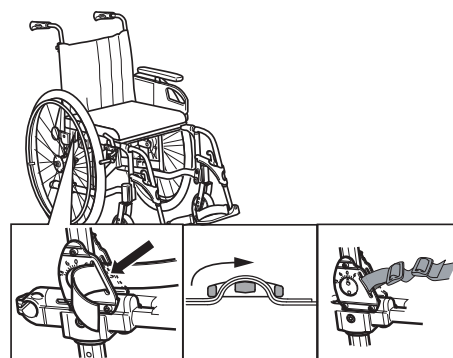


- (A) Feil plassering av nakkestøtten
(B) Korrekt plassering av nakkestøtten


8. Det bør alltid benyttes en nakkestøtte under transport, og den skal justeres som vist på bildet.

7.2.1 Hoftebelte

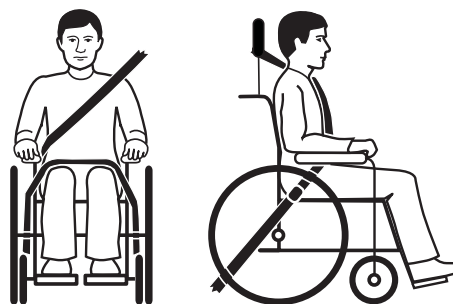
1.




Rullestolen må være utstyrt med hoftebelte for å kunne brukes som et sete under transport.

 Det originale Invacare-hoftebeltet må brukes i tillegg til kjøretøyetets sikkerhetsbelte!

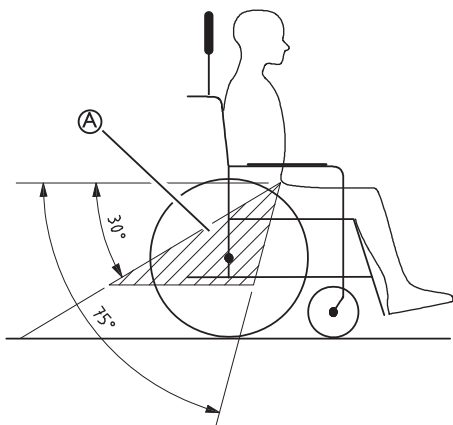
2.



Sikkerhetsbeltet i kjøretøyet skal sitte så stramt som mulig rundt brukerens kropp uten at det er ubehagelig. Den øverste delen av sikkerhetsbeltet skal sitte over brukerens skulder som vist på bildet. Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd noe sted.

 Sikkerhetsbeltet må ikke være vridd noe sted.

3.



Hofte delen av 3-punktssikkerhetsbeltet skal ligge tvers over hoftene. Vinkelen på hoftebeltet skal være innenfor den anbefalte sonen A.

i Hoftebeltets vinkel skal ikke overstige 75°.

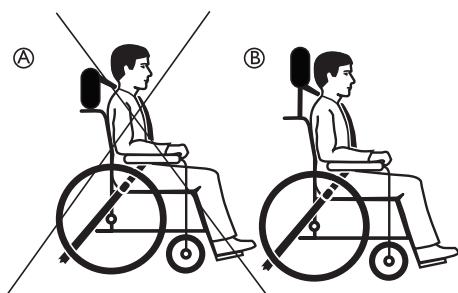
i Feil plassering av sikkerhetsbeltet

4.



3-punktssikkerhetsbeltet må ikke holdes borte fra brukers kropp av de ulike delene på rullestolen, for eksempel armlener eller hjul osv.

5.

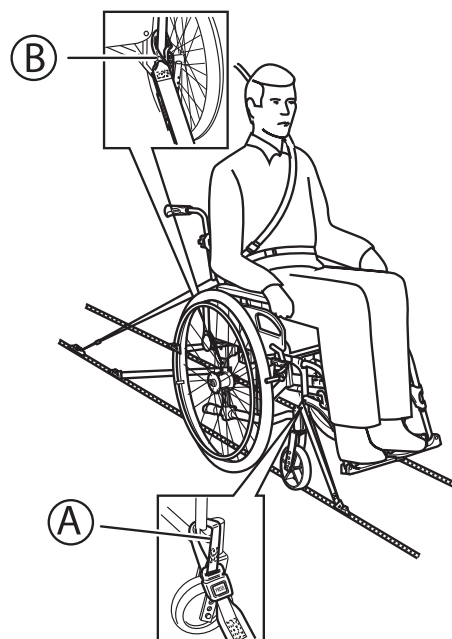


Det bør alltid benyttes en nakkestøtte under transport, og den skal justeres som vist på bildet.

A Feil plassering av nakkestøtten

B Korrekt plassering av nakkestøtten

7.3 Brukersikring



7.3.1 Fremre fastspenningsmekanisme med stropper

1. Fest de fremre stroppene rundt styrehjulsfestet A.
2. Løsne bremsene, og stram de fremre stroppene ved å dra rullestolen bakover.
3. Koble inn rullestolens bremses igjen.

7.3.2 Bakre fastspenningsmekanisme

1. Fest karabinkrokene til de bakre stroppene B på rammen rett ovenfor drivhjulsfestene.
2. Stram stroppene.

7.3.3 Feste hoftebeltet og sikkerhetsbeltet

1. Kontroller at hoftebeltet på rullestolen er riktig festet.
2. Fest kjøretøyets 3-punkts sikkerhetsbeltet rundt brukeren.

i Hvis det ikke er noe hoftebelte på rullestolen, må brukeren flyttes til setet i kjøretøyet.

i Kjøretøyets 3-punkts sikkerhetsbelte må ikke holdes borte fra brukers kropp av de ulike delene på rullestolen.



ADVARSEL!

Fare for personskade

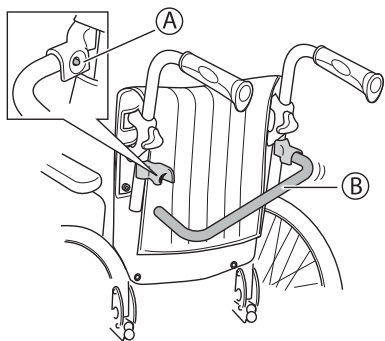
Brukeren er ikke sikkert festet i kjøretøyet.

- Bruk aldri kun hoftebeltet som sikkerhetsbelte under transport.
- Kjøretøyets 3-punkts sikkerhetsbelte skal alltid brukes for å feste brukeren under transport.

7.4 Demontering før transport

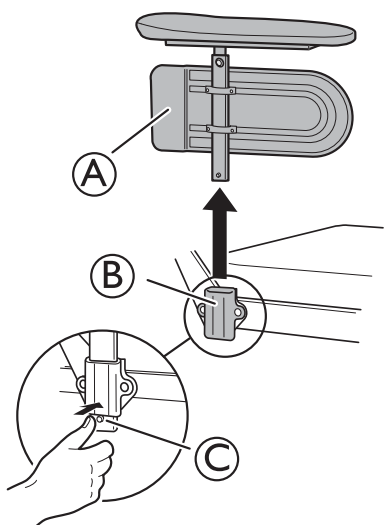
Rullestolen er enkel å klargjøre for transport.

7.4.1 Legge sammen ryggstangen



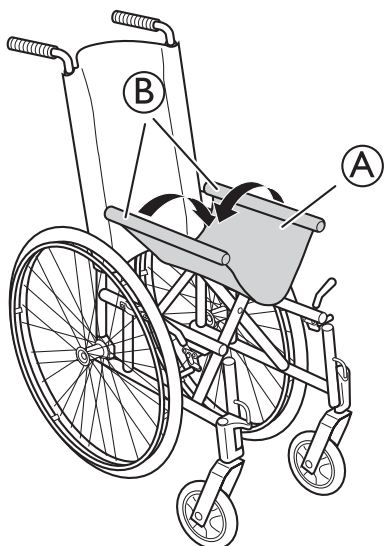
1. Trykk på den lille knotten (A).
2. Legg sammen ryggstangen (B).

7.4.2 Ta av armlenene



1. Trykk på knappen (C) for å frigjøre armlenet.
2. Løft armlenet (A) rett opp fra armlenfestet (B).

7.4.3 Legge sammen setet

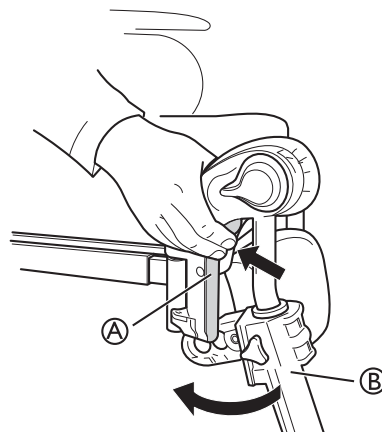


1. Trykk setet (A) sammen til en U-form.
2. Trykk sidene (B) på setet (A) innover.
3. Legg sammen rullestolen.



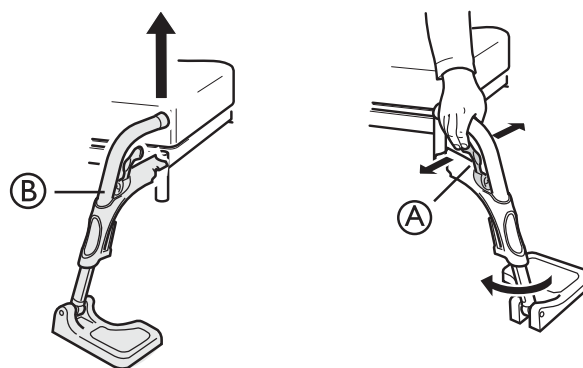
Hvis rullestolen er utstyrt med en ryggstang, må du først fjerne ryggstangen.

7.4.4 Ta av vinkeljusterbare benstøtter



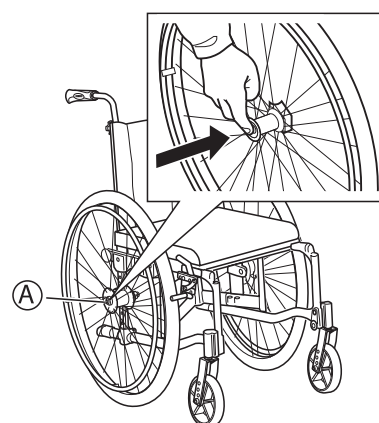
1. Skyv spaken (A) innover.
2. Vri benstøtten (B) utover.
3. Løft av benstøtten

7.4.5 Ta av faste fotstøtter



1. Skyv håndtaket (A) fremover eller mot siden.
2. Vri fotstøtten (B) utover.
3. Løft av fotstøtten.

7.4.6 Demonter drivhjulene



1. Trykk inn hurtigfrigjøringsknappen (A).
2. Trekk drivhjulet rett ut.
3. Ta av drivhjulet.
4. Gjenta prosedyren på den andre siden.

8 Vedlikehold


8.1 Daglig funksjonskontroll

Kontroller at følgende deler er riktig montert på rullestolen:

- Hjul
- Ryggstø
- Tippsikring
- Kjørehåndtak
- Fotstøtter


8.2 Rengjøring

- Tørk av metalldele og trekk regelmessig med en fuktig klut.
- Et mildt vaskemiddel kan benyttes.
- Trekket kan om nødvendig vaskes på 60 °C.
- Vanlig vaskepulver/-middel kan benyttes.
- Bruk bare alkoholbaserte rengjøringsmidler til desinfisering.

 Bordet skal kun rengjøres med vann og mildt vaskemiddel.


8.3 Rengjøring og desinfisering

1. Ta av alle løse og avtakbare trekk, og vask dem i vaskemaskin. Følg vaskeanvisningene for de ulike trekkene.
2. Fjern alle polstrede deler, for eksempel seteputer, armlener, hodestøtte/nakkestøtte med faste polstrede deler, leggstøtter og så videre, og rengjør dem separat.


 De polstrede delene kan ikke rengjøres med høytrykksspylere eller hageslanger.

8.4 Vedlikeholdsplan

Kontroller alle deler av rullestolen regelmessig (se tabellen nedenfor).

Kontroller ...	Ukentlig	Hver måned	Hver 6. måned	Handling:
Dekktrykket	X			Anbefalt lufttrykk i drivhjulene: Standarddekk 3,5 bar 50 psi Lavprofildekk 7,0 bar 90 psi Anbefalt lufttrykk i svinghjul: 150 mm 2,5 bar 90 psi  Hvis dekket på rullestolen er punktert, må du kontakte en Invacare-forhandler, slik at kvalifisert personell kan ta seg av det punkterte dekket.
Hurtigkoblingsakslene på drivhjulene	X			<ol style="list-style-type: none"> 1. Hjulakslene skal tørkes av og smøres med en dråpe olje. 2. Trekk i drivhjulet for å kontrollere at den avtakbare akselen ikke løsner.
At alle fester sitter godt og ikke viser tegn på slitasje		X		Bolter og andre fester kan løsne som følge av konstant bruk. <ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at festene er godt strammet på svinghjulsgaflene, fotstøtten, setet, sidestøttene, ryggen, håndtakene osv. 2. Stram eventuelle løse bolter.
Svinghjulene		X		<ol style="list-style-type: none"> 1. Kontroller at svinghjulene kan svinge fritt. 2. Fjern eventuelt smuss og hår.

3. Spray rengjøringsmiddel på rullestolrammen, for eksempel et bilrengjøringsmiddel med voks, og la det stå og virke en stund.
4. Skyll rullestolrammen med en høytrykksspyler eller en vanlig hageslange, avhengig av hvor skitten rullestolen er. Ikke rett strålen direkte mot lager og dreneringshull. Hvis rullestolrammen vaskes i maskin, skal vannet ikke være varmere enn 60 °C.
5. Spray rullestolrammen med alkohol for å desinfisere den.


 Bordet skal kun rengjøres med vann og mildt vaskemiddel.


6. La rullestolen tørke i et tørkeskap. Ta av deler der det har samlet seg vann, for eksempel i enderør og endehylser osv. Hvis rullestolen har blitt vasket i maskin, anbefales det å føne den med komprimert luft.

Dartex®

Overflatiske flekker på stoffet kan fjernes med en myk, fuktig klut og litt nøytralt vaskemiddel. For å fjerne større og mer gjenstridige flekker kan du tørke over stoffet med etanol eller white spirit og vaske med varmt vann og et nøytralt vaskemiddel.

Rettighetsbeskyttede desinfeksjonsmidler kan brukes, forutsatt at produsentens anvisninger følges. Stoffet kan vaskes ved temperaturer opptil 71 °C. Vanlige vaskemidler kan benyttes.

 Alle deler av rullestolen med Dartex®-trekk, for eksempel armlenepolstringer, leggstøtter og hodestøtte/nakkestøtte, skal rengjøres i henhold til instruksjonene ovenfor.

Tipsikringene			X	Kontroller at tipsikringen er enkel å justere og folde sammen.
Understellet			X	Se etter tegn på slitasje på understellet, for eksempel løse deler, sprekker eller andre feil.  Et skadet understell bør kontrolleres av en spesialist.
Trekket			X	Se etter tegn på slitasje på trekket, for eksempel løse deler, rifter eller andre feil.
Bremsene		X		1. Kontroller at navbremsene fungerer som de skal på begge hjul. 2. Kontroller plasseringen av brukerbremsene.

**ADVARSEL!****Fare for personskade**

– Defekte rullestoler må ikke brukes.



Hvis du oppdager skader, må du umiddelbart kontakte forhandleren, et teknisk servicesenter eller Invacares serviceavdeling for å få utført teknisk service. Teknisk service skal utføres av en autorisert rullestoltekniker eller av Invacares serviceavdeling.



Bruk bare originale deler eller deler av tilsvarende kvalitet som oppfyller Invacares spesifikasjoner.

9 Etter bruk

9.1 Gjenvinning

Rullestolen kan deles inn i følgende hovedkomponenter:

- Understell
- Plastdeler
- Trekk
- Hjul, dekk og slange
- Emballasje

9.2 Avfallshåndtering


Vi ber deg vise miljøansvar og levere dette produktet til den lokale gjenvinningsstasjonen.

Avfallshåndteringen må skje i samsvar med gjeldende nasjonale lover og forskrifter.

Rullestolen kan deles inn i følgende hovedkomponenter:

Ramme

- Rammen er produsert i stål, og alt kan gjenvinnes.
- Gjenvinning av stål krever bare 20–25 % energi sammenlignet med nyprodusert stål.
- Rullestolen har to gasstempler, disse inneholder olje og må kasseres i henhold til nasjonale retningslinjer.

 Vær oppmerksom på at gasstemplene inneholder høyt trykk og må behandles forsiktig under destruksjon.

Plastdeler

- Plastdelene i stolene er produsert av termoplast og er merket med gjenvinningssymboler (hvis delen er stor nok til dette).
- Det viktigste plastmaterialet er polyamid.
- Plastmaterialene i bordet er ABS og polyamid.
- Dette materialet kan gjenvinnes eller brennes i godkjente anlegg.

Trekk

- Trekket er produsert av polyesterfibre (PUR) og Dartex®.

- Den mest effektive måte å gjenvinne delene på, er å brenne dem i godkjente anlegg.

Hjul, dekk og slanger

- Drivringen, felgen, eikene og navet er laget av stål, rustfritt stål eller aluminium, og kan gjenvinnes slik det er angitt ovenfor.
- Dekkene og rørene er laget av gummi og kan gjenvinnes slik det er angitt ovenfor.

Emballasje

- Alt emballasjemateriale fra Invacare Rea AB er utviklet for å passe best mulig til produktene, slik at unødvendig bruk av materialer reduseres til et minimum.
- Alle esker kan gjenvinnes.

Endt levetid

Når produktets levetid er omme, anbefales det at produktet gjenvinnes i samsvar med gjeldende nasjonale lover og forskrifter.



Kontakt ditt lokale renovasjonsselskap for å få informasjon om hvordan du skal håndtere materialene nevnt ovenfor.

9.2.1 Overflatebehandling

- Malte overflater er lakkert med polyester.
- Enkelte deler av stål er belagt med sinkplater.
- Umalte deler av aluminium er eloksert.
- Synlige deler av tre er lakkert.

9.3 Gjenbruk

Dette produktet er egnet for gjenbruk etter at en tekniker har utført følgende:

- Rengjøring og desinfeksjon
- Fullstendig kontroll
- Overhaling

10 Tekniske data

10.1 Mål og vekt

1. Setebredde	2. Setedybde	3. Setehøyde	4. Rygghøyde	5. Armlenehøyde
6. Benstøttelengde	7. Vippejustering	8. Ryggjustering	9. Total bredde	10. Total høyde
11. Total lengde	12. Sammenfoldet bredde	13. Maksimum brukervekt	14. Vekt	


	SPIREA 4NG
1.	355–505 mm
2.	400–500 mm
3.	360–510 mm
4.	350–550 mm
5.	190–290 mm
6.	330–530 mm
7.	0° – 6°
8.	– 6°-13°
9.	SB + 220 mm
10.	720–1220 mm
11.	920–1170 mm
12.	305 mm
13.	135 kg
14.	16 kg

10.2 Materiale

Ramme, ryggør	Aluminium
Plastdeler som kjørehåndtak, bremsehåndtak, fotplater og deler av ekstraustyr	Termoplast (f.eks. PE eller PP) i henhold til merkingen på delene
Trekk (sete og rygg)	Jemima og Dartex® -tekstil
Bord	ABS
Skruer, skiver og muttere	Stål, rustfritt

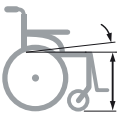
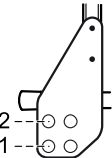
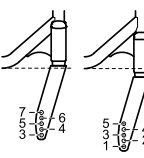
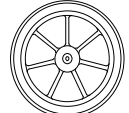
10.3 Miljøbetingelser

	Oppbevaring og transport	Bruk
Temperatur	-10 °C til +50 °C	-5 °C til +40 °C
Relativ luftfuktighet	20 % til 75 %	
Atmosfærisk trykk	800 hPa til 1060 hPa	

 Vær oppmerksom på at en rullestol som har vært lagret ved lave temperaturer, må akklimatiseres til gjeldende driftsforhold før bruk.

10.4 Setehøyde-tabeller

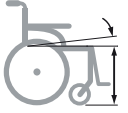
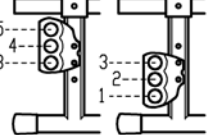
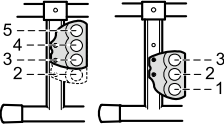
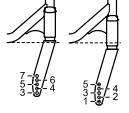

10.4.1 Rea® Spirea 4 NG™ standard 16 tommer

Setehøyde*	Plassering av drivhjulet	Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
			
460	2	3	140 (5,5")
460	2	3	150 (6")
460	2	5	200 (8")
500	1	1	200 (8")

* Alle mål er oppgitt i mm

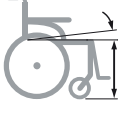
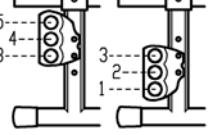
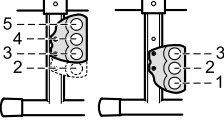
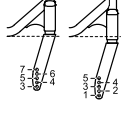

10.4.2 Rea® Spirea 4 NG™ 20 tommer

Standard og passivt drivhjulsfeste

Setehøyde*/setevinkel	Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
								
	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
360	3°	5	5	5	5	5	2	120 (5")

* Alle mål er oppgitt i mm

Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben

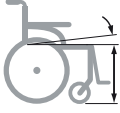
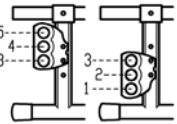
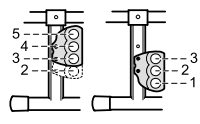
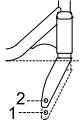
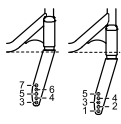

Setehøyde*/setevinkel	Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt drivhjulsfeste)			Plassering av svinghjuls-gaffel	Svinghjul*
								
	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		

360	3°	5	5	5	5	5	5	2	120 (5")
-----	----	---	---	---	---	---	---	---	----------

* Alle mål er oppgitt i mm

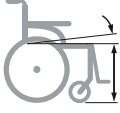
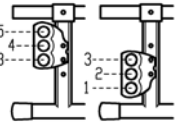
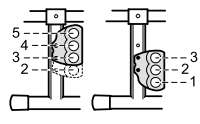
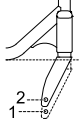
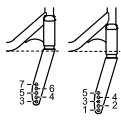

10.4.3 Rea® Spirea 4 NG™ 22 tommer

Standard og passivt drivhjulsfeste

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjuls-gaffel (lav)	Plassering av svinghjuls-gaffel (standard)	Svinghjul*
										
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	3	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	2	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	1	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	3	200 (8")

* Alle mål er oppgitt i mm

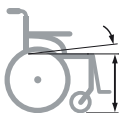
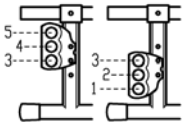
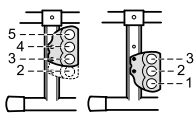
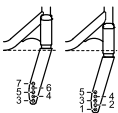

Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt)			Plassering av svinghjuls-gaffel (lav)	Plassering av svinghjuls-gaffel (standard)	Svinghjul*
										
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500			
385	3°	5	5	5	5	5	5	2	-	120 (5")
410	3°	4	4	5	4	4	4	1	-	120 (5")
410	3°	4	4	4	4	4	4	-	7	150 (6")
435	3°	3	4	4	3	3	3	-	5	140 (5,5")
435	3°	3	3	3	3	3	3	-	5	150 (6")
460	3°	2	3	3	2	2	2	-	3	140 (5,5")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	3	150 (6")
460	3°	2	2	2	2	2	2	-	5	200 (8")
485	3°	1	2	2	1	1	1	-	1	140 (5,5")
485	3°	1	1	1	1	1	1	-	1	150 (6")

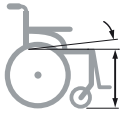
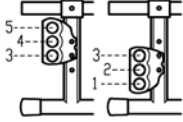
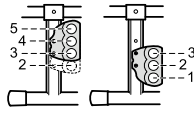
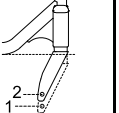

485	3°							-	3	200 (8")
* Alle mål er oppgitt i mm										

10.4.4 Rea® Spirea 4 NG™ 24 tommer

Standard og passivt drivhjulsfeste

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (passivt)			Plassering av drivhjulet (standard)			Plassering av svinghjulsgeffell (standard)	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	4	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	3	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	2	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°							1	200 (8")
* Alle mål er oppgitt i mm									

Aktivt drivhjulsfeste og drivhjulsfeste for to amputerte ben

Setehøyde*/setevinkel		Plassering av drivhjulet (to amputerte ben)			Plassering av drivhjulet (aktivt)			Plassering av svinghjulsgeffell (lav)	Svinghjul*
									
		Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500	Setedybde 400	Setedybde 450	Setedybde 500		
410	3°	5	5	5	5	5	5	7	150 (6")
435	3°	4	5	5	4	4	4	5	140 (5,5")
435	3°	4	4	4	4	4	4	5	150 (6")
460	3°	3	4	4	3	3	3	3	140 (5,5")
460	3°	3	3	3	3	3	3	3	150 (6")
460	3°	3	3	3	3	3	3	5	200 (8")
485	3°	2	3	3	2	2	2	1	140 (5,5")
485	3°	2	2	2	2	2	2	1	150 (6")
485	3°	2	2	2	2	2	2	3	200 (8")
510	3°							1	200 (8")
* Alle mål er oppgitt i mm									

Salg

Norge:

Invacare AS
Grensesvingen 9, Postboks 6230,
Etterstad
N-0603 Oslo
Tel: (47) (0)22 57 95 00
Fax: (47) (0)22 57 95 01
norway@invacare.com,
island@invacare.com
www.invacare.no



Produsent:

Invacare Rea AB
Växjövägen 303
S-343 75 Diö

1536536-A 2014-12-01



Making Life's Experiences Possible™

rea



Yes, you can.