

Bruksanvisning
V-serien trehjulssykler

BANO LIFE

Innhold

Verdt å vite	3
Før du sykler første gang	3
Din første tur	4
Tilpasning av din sykkel	5
Justering av setet	5
Lås	6
Justering av styret	7
Håndbrems	8
Justering av bremsekabler	8
Justering av kjede	9
Girvelger	9
Justering av girvelger	10
Vedlikehold	11
Hver måned	11
Halvårlig	11
MPF DRIVE System	12
MPF DRIVE Motor	12
MPF DRIVE hastighetssensor	12
MPF DRIVE display	13
JI batteri	14
Viktig informasjon om batteriet	15
Montering på sykkel	16
Tilslutning til sykkel	16
Opplading av batteri	17
Batteri indikator	18
Håndtering av displayet	18
Ekstra informasjon	21
Skifte batteri i displayet	22
Ekstra informasjon	23
Tilbehør og ekstrautstyr	24
Periodisk ettersyn av din sykkel	25



Vik Power



Viktoria Power



Viktor Power

Bruksanvisning

Gratulerer med din nye sykkel.

Vi håper, du får mange positive opplevelser med den, og at det blir et langt og problemfritt samarbeid mellom deg og din nye sykkel.

Verdt å vite

Sykkelen er ved levering montert og klar til bruk. Vær oppmerksom på at sykkelen med eventuelt tilbehør skal tilpasses den enkelte bruker. Setet og styre kan justeres. Bruk sykkelen med omtanke, det er ikke en 2-hjuls sykkel.

Ikke lån ut sykkelen til andre som ikke har fått opplæring i riktig bruk.

Unngå å velte med sykkelen, kjør alltid rett opp og ned over opp- og nedkjørsler og andre hindringer. Tilpass hastighet, når du svinger med sykkelen. Det er deg bruker, som skal sørge for at sykkelen er i orden.

Les alltid bruksanvisningen før sykkelen tas i bruk.

Advarsel

Personvekt:

- ***Vik Power: max. 60 kg***
- ***Viktor Power og Viktoria Power: max. 120* kg.***
- ****Kan forsterkes til max 140 kg på bestilling***

Før du sykler første gang

Før din første tur, er det noen ting, du bør vite.

Når du først er blitt fortrolig med sykkelen, føles den utrolig behagelig å sykle på.

Sykkelen er ikke en 2-hjuls sykkel, og den sykles ikke på samme måte. En 3-hjuls sykkel er alltid avhengig av det underlaget man sykler på. Skråner underlaget mye, vil det føles som om sykkelen trekker til samme side.

På en 2-hjuls sykkel skal man kjøre med en viss hastighet for lettere å holde balansen. På en 3-hjuls sykkel lærer man det raskest hvis man sykler sakte – med samme hastighet som fotgjengere går med. Kjør alltid sakte når du svinger.

Kjør alltid rett opp og ned over hindringer. Det betyr at begge forhjul skal kjøre opp eller ned av hindringer samtidig. Ellers er der risiko for, at sykkelen kan velte.

Sykkelen er montert med en håndbrems som virker på begge forhjulene. Samme brems blir også brukt som parkeringsbrems.

Din nye sykkel er også utstyrt med hydraulisk håndbrems som virker på bakhjulet.

Advarsel

- ***Ikke sving i full fart; sykkelen kan velte.***
- ***Ikke bråbrems i full fart; sykkelen kan velte.***
- ***Bruk ikke sykkelen til transport av flere personer.***

Din første tur

Prøv sykkelen på et lite trafikkert område der underlaget er så plant som mulig.

Så aktiverer du parkeringsbremsen ved å klemme håndbrems håndtaket helt i bunn og deretter låse opp knappen.

Nå kan du nå stige opp på sykkelen, ved å løfte din ene fot inn over rammens hovedrør, slik at du nå står med en fot på hver side av rammen. Alternativt kan du benytte innstegsplaten som finnes i tilbehørssortimentet. Dette gjør av- og påstigning enda enklere.

Sett foten på den pedalen, som er lengst ned, sett deg på setet, og plasser så føttene på pedalene. Dette er en ny opplevelse – å sitte på en sykkel med begge føttene på pedalene – uten at sykkelen er i bevegelse. Når du sitter på sykkelen, skal du slå på displayet på på-/av- knappen som sitter i bunnen av displayet. Hvis det er tall i displayet skal du trykke 2 ganger. Hvis displayet er svart skal du kun trykke 1 gang. Deretter kommer det en batteriindikator vannrett øverst i displayet.

Girvelgeren plasseres, slik at du starter i 1. gir.

Parkeringsbremsen slippes ved først å trykke håndbrems grepet helt i bunn, og deretter slippe det helt.

Så skal du trå så langsomt som mulig, og øv deg på å starte og stoppe mange ganger.

Øv deg så på å svinge litt til venstre og litt til høyre, slik at du slingrer litt. Husk alltid å holde øye med trafikken.

Øv deg så på en U-sving: kjør så langt inn til siden, som du kan, og stans. Se deg tilbake over skulderen, mens du står stille. Hvis det ikke kommer trafikk, vrir du styret helt over til den side, du skal svinge. Trå forsiktig på pedalene.

Når du har øvet deg på dette mange ganger, kan du begynne å øve deg på å kjøre på opp og ned på fortauskanter eller andre ujevnheter. Husk, at begge forhjulene skal opp og ned samtidig. Har du ikke mulighet for dette, skal du gå av sykkelen og trekke den.

Fordi sykkelen er bredest foran, kan du fint se, hvor nært du kan komme hindringer uten å kjøre imot disse.

Når du skyver sykkelen, er det en stor fordel å ha to forhjul. Gå tett inntil på sykkelen og støtt hånden som er nærmest sykkelen, på setet. Den andre hånden holder du på styret. Nå har du full kontroll over sykkelen.

Advarsel

- **Setet kan bli veldig varmt når sykkelen står i direkte solskinn.**
- **Setepinnen skal alltid skal minst stikke 5 cm ned i seterøret. Tenk på det når du hever setet.**

Tilpasning av din sykkel

For at få optimal utnyttelse av sykkelen, er det viktig at den er korrekt justert.

Justering av setet

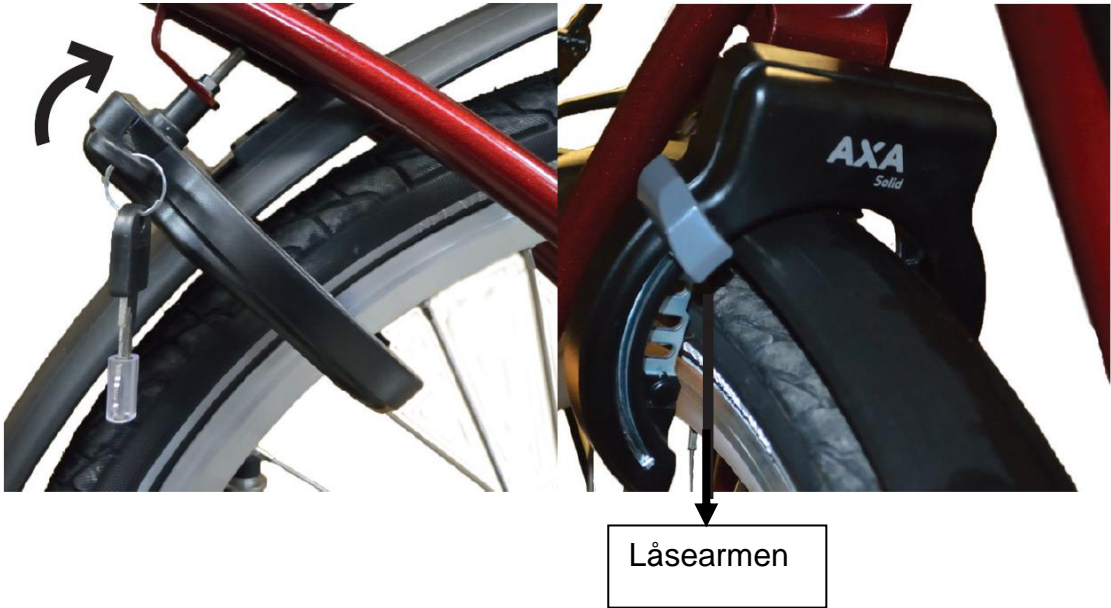
Setet kan justeres frem eller tilbake og kan vinkles ved å løsne mutteren som holder setet. Skru fast mutteren når setet er ferdig justert.

Setet høydejusteres ved å løsne unbrakoskruen med en unbrakonøkkel. Deretter kan setepinnen trekkes opp eller skyves ned til den ønskede høyde. Skru fast unbrakoskruen.



Lås

1. Vri nøkkelen i nesten vannrett stilling og skyv låsearmen ned til låst posisjon. Slipp nøkkelen og ta så ut nøkkelen. Nå er sykkelen låst.
2. Sett nøkkelen i låsen og vri mod vannrett stilling. Låsen spretter opp av seg selv. Nøkkelen kan tas ut, når sykkelen ikke er låst.



Justering av styret

Standardstyre kan justeres opp og ned i høyden.

Vinkelstyrestem kan velges som tilbehør for å endre vinkelen på styret i forhold til setet.

Advarsel

- ***Husk, at styret skal være ordentlig festet når du stiger opp på sykkelen, da hele vekten ved påstigning ligger på styret.***
- ***Styret må ikke heves mer enn til max-merket, eller hvis du ikke kan finne det, til det stadig stikker minimum 5 cm ned i aluminiums røret.***

Håndbrems

Din sykkel er montert med en kombinert hånd- og parkeringsbrems som virker på trommelbremsene på forhjulene. Parkeringsbremsen aktiveres ved å klemme bremsehåndtaket inn mot styret og samtidig aktivere og holde låseknappen inne. Deretter slippes bremsehåndtaket og til sist låseknappen.

Når parkeringsbremsen skal løsnes trykkes på bremse-håndtaket, hvorav låseknappen spretter ut, og bremsen er løsnet. Håndbremsen kan valgfritt plasseres på høyre eller venstre side av styret.



Justering av bremsekabler

Hvis håndbremsen bremser mere på det ene hjul enn på det andre, justeres kablene. Justeringsskruen sitter på enden av den svarte kabelen ved hvert forhjul. Hvis håndbremsen skal bremse mere, vri det til venstre på skruen. Skal den bremse mindre, vri det til høyre.

Håndbrems aktivert.
låseknappen presset
forover.

Håndbrems løsnet.
låseknappen løsnet

Justering av
håndbremskabelen



Justering av kjede

Mutteren, som fester bakhjulet, løsnes, slik at bakhjulet kan flyttes. Kjedet skal på midten kunne beveges 0,5 cm opp og ned. Bakhjulet trekkes tilbake ved å løsne de to 6mm mutterne. Når kjedet er korrekt justert, tres hjulet på og de 2 hjulmutterne spennes.



Skal kunne beveges 0,5 cm
opp og ned.

Girvelger

Sykkelen har 7 gir. Du skal IKKE trå aktivt på pedalene når du skifter gir. Girvelgeren kan plasseres på styrets høyre eller venstre side. Kablene justeres etter behov.



Rødt felt markerer det valgte gir.

Svart håndtak skifter til lavere gir.

Sølv håndtak skifter til høyere gir.

Justering av girvelger

Justeringsskruen sitter på girvelgeren på styret. Justeringsskruen trekkes ca. 0,5 cm ut. Deretter kan den vris til begge sider. Girvelgeren stilles på 4. Når girvelgeren står i 4. gir, skal du gå bak sykkelen og se på bakhjulsnavet på høyre side.

Her er to gule merker, som skal stå overfor hverandre. Gjør de ikke det, vris justeringsskruen på girvelgeren den ene eller andre veien helt til prikkene står overfor hverandre. Husk at justeringsskruen skal trekkes ca. 0,5 cm ut før du vrir på den.

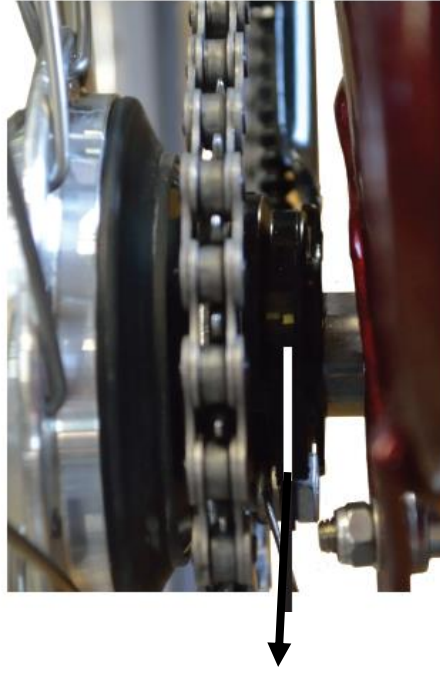


Justeringskruen

Still girvelgeren på 4.



Bakhjulsnavet



De to gule merker står overfor hverandre.

Advarsel

- **Husk at barn kan skade fingrene ved lek med kjede og tannhjul.**

Vedlikehold

Hver måned

- Kontroller lufttrykk, smør kjede og kablene, og rengjør sykkelen – bruk lunkent vann med en dråpe Zalo.
- Fjern skitt og møkk og eventuelle oljeflekker.

Halvårlig

- Kontroller at styret sitter fast. Sjekk andre skruer og muttere på sykkelen.
- Kontroller at dekk har tilstrekkelig mønster, og at de ikke er revnet i overflaten.
- Kontroller lufttrykk i alle dekk.
- Kontroller at bremses på forhjul og bakhjul har tilstrekkelig bremsevirkning.

Advarsel

- **Husk å sjekke mutterne på bakhjulet hver gang det har vært avmontert.**

MPF DRIVE System

Vik, Viktoria og Viktor Power har en MPF DRIVE motor. MPF DRIVE systemet sørger for, at motorens hjelp stopper straks du stopper med at aktivt trå på pedalene.

- Vik er som standard satt til max.15 km/t
- Viktoria og Viktor til max. 25 km/t

MPF DRIVE Motor

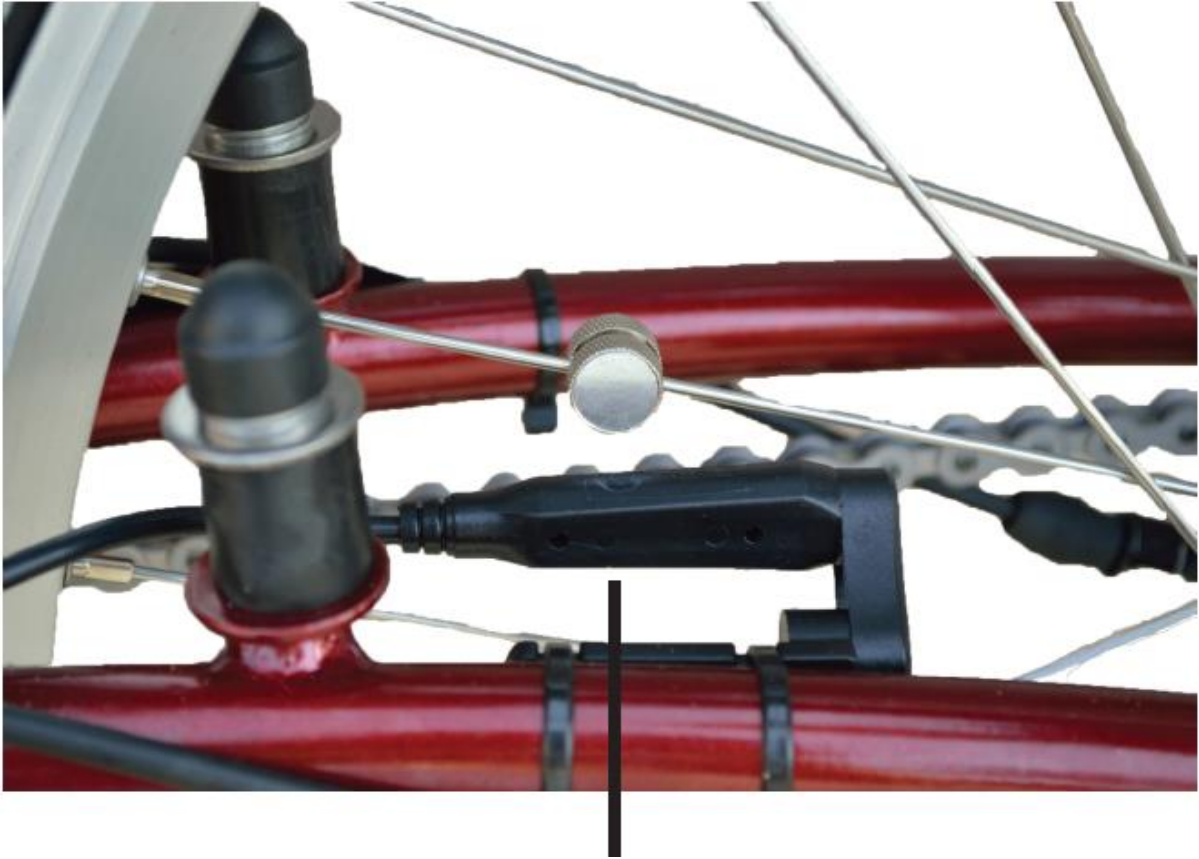
Den elektriske hjelpemotoren sørger for at det blir lettere for deg å sykle.

MPF DRIVE er et perfekt samspill mellom pedalkraft og elektrisk kraft. I tillegg til pedalarmens dreiemoment og kraft sensor, blir pedalarmens hastighet og sykkelens hastighet overført til computeren. Den nødvendige elektriske kraft bliver så regnet ut på det gitte tidspunkt. Dette betyr, at MPF DRIVE motoren tilpasser seg dine omgivelser, slik at du kan få den rette motor-hjelp til den rette situasjon.



MPF DRIVE hastighetssensor

Med hjelp fra hastighetssensoren kan computeren i displayet regne ut, hvor mye hjelp MPF DRIVE motoren skal yte.



Hastighetssensor

MPF DRIVE display

Det nye display som er sykkelens computer informerer syklisten med de nødvendige informasjonen som blir gitt fra resten av MPF DRIVE systemet. De mange funksjonene gir syklisten flere muligheter.



JI batteri

Det moderne JI batteri er spesielt utviklet til syklene som er produsert av Jørn Iversen Rødekro ApS. Funksjonaliteten er stor på den måte, at man kan holde i håndtaket og gå rundt med det. Batteriet kan enten lades opp på sykkelen, eller tas av sykkelen og tas med for å lade innendørs.



Viktig informasjon om batteriet

Batteriet skal aldri være helt utladet. Husk at sette batteriet i laderen etter hver bruk, også selv om du bare har syklet noen få kilometer. Kjører man batteriet helt tomt, kan det ha en skadelig virkning på cellene i batteriet.

- Det er viktig å lade batteriet HVER gang sykkelen er blitt brukt, selv om du kun har syklet noen få kilometer.
- Batteriet skal ikke bli sittende i laderen når det er ferdig oppladet. Når batteriet fullt oppladet skal du slukke laderen og batteriet fjernes fra laderen.
- Batteriet skal lades og oppbevares ved stuetemperatur.
- Hvis batteriet har synlige skader skal du øyeblikkelig stoppe med å benytte batteriet!
- Hvis batteriet har vært ute i frost mer enn 10 minutter, vent 1 time med å lade batteriet når du tar det med inn, slik at batteriet har stuetemperatur.
- Batteriet og elektronikken er meget fintfølede. Håndter derfor alltid batteriet med stor forsiktighet når batteriet settes i laderen og fjernes fra laderen.
- Legg/oppbevar aldri batteriet på en radiator eller på et varmt gulv, heller ikke når det lades opp.

Lading av batteriet i perioder hvor el-sykkelen ikke brukes:

Når el-sykkelen ikke brukes skal batteriet lades minimum hver annen måned en til to timer. Når det er ferdig oppladet tas batteriet ut av laderen

Etterlat aldri batteriet i:

- Kulde
- Regn
- Sterk sol

Kapasitet:

- Når det begynner å bli kaldt ute, kan man oppleve at sykkelen ikke kan kjøre så langt som den pleier på en lading. Batteriet blir sterkere igjen når det blir varmt ute.
- Hvis bevegelige deler på sykkelen, slik som hjul og bremser er for stramme kan det ha stor innvirkning på rekkevidden for batteriet. Sørg derfor alltid for at bevegelige deler kan bevege seg som de skal.
- Sørg alltid for at dekkene har riktig lufttrykk, slik at det er minst mulig rullemotstand.

Spesifikasjon:

- Batteri 36V
- Lade strøm maks: 6A
- Brukstemperatur: -10 °C til +40 °C
- Ladetemperatur: 0 °C til +40 °C
- Tetthet, Vanntett: IÆ5

OBS

Må kun lades med lader godkjent av Jørn Iversen Rødekro ApS.

Montering på sykkel

På sykkelen er det montert et spesial beslag som passer til plastbeslaget på baksiden av batteriet.

Batteriet holdes i håndtaket og senkes loddrett ned i sykkelbeslaget. Batteriet skal manuelt låses fast i låsen.

Tilslutning til sykkel

Batteriet tilsluttes til sykkelen via stikket øverst på fronten av batteriet. Stikket passer sykkelens magnetiske kabelstikk. Når stikket vender korrekt vil batteri og kabelstikk automatisk sammenkoble magnetisk. Det skal ikke brukes krefter for å koble dette stikket. Ved demontering trekkes sykkelens kabelstikk ut av batteriet.



OBS

Magnetstikket kan tiltrekke metallpartikler, derfor kan det være nødvendig å rense stikket med jevne mellomrom med en bløt børste eller en vattpinne.

Opplading av batteri

Laderen tilsluttes til batteriet via stikket øverst på fronten av batteriet. Stikket passer kun laderens kabelstikk. Når dette vender korrekt vil batteri og kabelstikk automatisk sammenkoble magnetisk. Stikket øverst på batteriet, brukes både når du skal kjøre og til lading.

Når lader er på og ladestikket er korrekt tilsluttet batteriet tenner OK lampen og et antall pærer vil lyse fast og en lampe vil blinke. Den blikkende pæren viser at laderen lader på batteriet og hvor langt den er nådd. Laderen vil dessuten lyse oransje (lader), når batteriet blir ladet opp.

Når batteriet er fullt oppladet og alle pærer lyser et kort øyeblikk og laderen lyser grønt (fullt oppladet), vil ladepærene slukke og kun OK pæren lyse (ytterst til høyre). Ved demontering trekkes laderens kabelstikk ut av batteriet.

OBS

Vær oppmerksom på at den grønne pæren i ladeapparatet vil fortsette med å lyse grønt, så lenge den står i stikkontakten.

Advarsel

Lading av batteriet bør skje under oppsyn, da batteriet skal tas ut av laderen etter endt opplading. Derfor skal ikke batteriet lades om natten!

Batteri indikator

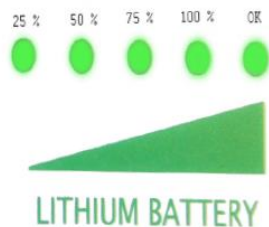
Når kontakten kobles til batteriet lyser et antall av lysdioder, som viser batteriets kapasitet i ca. 15 sekunder.

Batteriet har 5 LED pærer, de første fire sett fra venstre indikerer hvor mye strøm det er på batteriet, den siste LED pæren er OK lampen, som vil lyse når laderen er tilsluttet batteriet.

Alt avhengig av hvor mange av de 4 første LEDer som lyser opp (sett fra venstre), betyr det hvor mye strøm som er tilbake på batteriet. Lyser de første 4 LEDer (sett fra venstre), så er batteriet 100% oppladet.

Hvis det kun er lys i den første LED (sett fra venstre), er det ca. 25% strøm igjen og batteriet er nesten tomt.

Batteriets kapasitet kan alltid kontrolleres ved å ta stikket ut av batteriet og sette det i igjen, deretter vil kapasitet vises i ca. 15 sekunder.

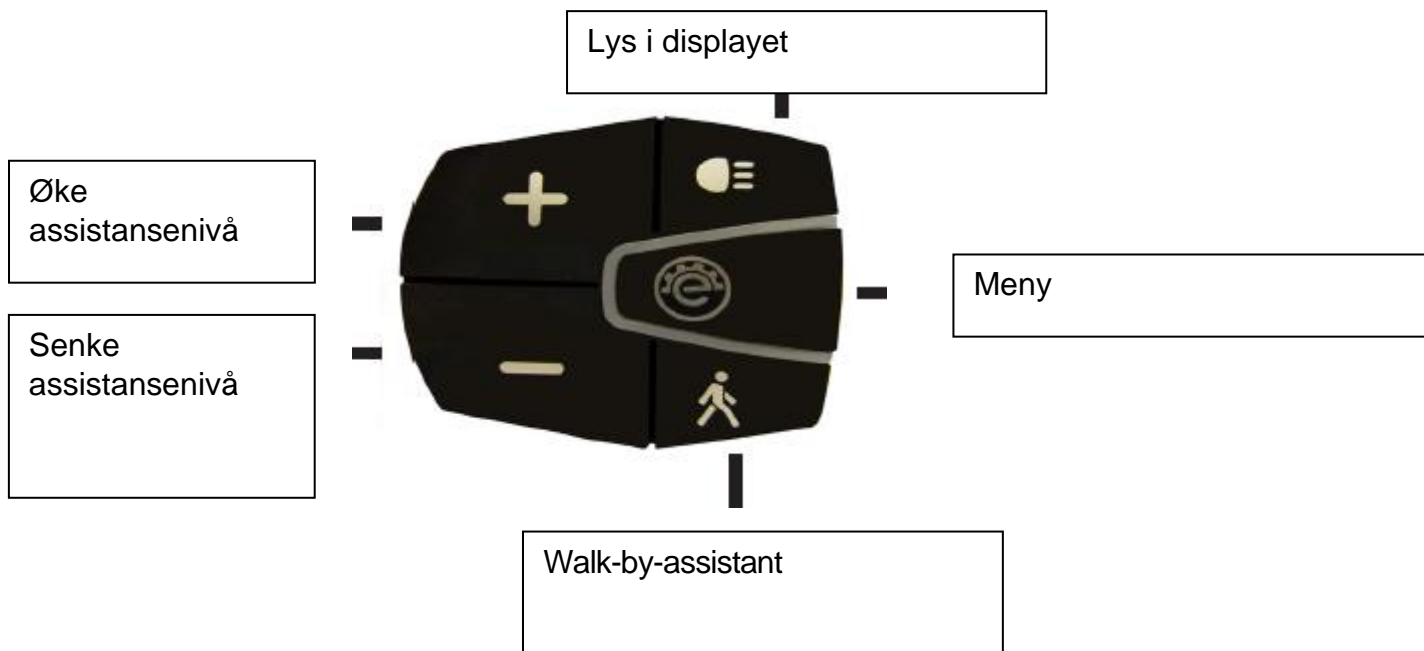


Håndtering av displayet

Forside



Skru på/skru av knappen



Advarsel/viktig informasjon

- Ikke betjen displayet når du sykler
- Beskytt displayet mot vann/fukt når sykkelen står parkert

Funksjoner

For å skifte mellom de forskjellige funksjoner skal Meny-Knappen trykkes og deretter knappen med "mannen" for å blad i menyen.



"CLOCK" Ur.



"DISTANCE" Distansen syklet siden siste nullstilling.



"RIDETIME" Den tid som er syklet på sykkelen siden siste nullstilling.



«RESET» Nullstiller Distanse, Ridetime, Average og Maximum.



“ODOMETER”

Den totale distansen syklet

Ekstra informasjon

“KPH”

Hvor mange km/t
som er sykles

Bjelken til høyre viser hvor
mye strøm som er igjen i
batteriet.



“ASSISTANCE LEVEL”

Den hjelp motoren yter.

Trykk (+) Knappen for å øke hjelpen.

Trykk (-) Knappen for å senke hjelpen.

Skifte batteri i displayet

Hvis displayet viser følgende feil "error 2032" skal batteriet skiftes med et nytt.



Toppen tas av og det skal vris på proppen mot venstre for å låse opp.



Proppen tas av og batteriet er synlig i proppen. Deretter kan batteriet skiftes ut.

Ekstra informasjon



Batteri model: CR2032

Tilbehør og ekstrautstyr

Det finnes en hel del tilbehør til sykkel, som kan hjelpe deg til en mer behagelig tur.

Spør din forhandler om råd til ditt ekstra utstyr.

Eksempler på tilbehør



Styre todelt



Bøylestyre



Kroppsstøtte



Kurv foran



Bagasjeboks



Pedal m/tåhette og strikk



Unionspedal m/vektkloss



Unionspedal m/innvendig leggstøtte



Fotplate m/velcro



Sykkelsele bred gel



Pedalarm med kneledd



Innstegsplate



Støtte til stivt ben/protese



Skyvestang



Krykkeholder

Advarsel

- Ved ryggfiksering flyttes tyngdepunktet. Det øker risikoen for at du kan velte, hvis du svinger sykkelen i stor fart. Kjør alltid forsiktig når du er fastspent på sykkelen.
- Vær obs ved fot- og håndfiksering. Kjør alltid forsiktig, når du er fastspent på sykkelen.
- Pass på, hvis du har kurv og vesker på sykkelen, da tyngdepunktet kan forandres alt etter hvor tunge gjenstander du kjører rundt med.

Periodisk ettersyn av din sykkel

Dato:

Utført av:

Vi anbefaler at sykkelen kontrolleres hver 6. måned, avhengig av hvor mye den brukes.

Prøvekjøring av sykkel:	
Kontroller at sykkelen triller lett	
Kontrollereretningsstabilitet	
Kontroller forbremser og bakkbremse	
Kontroller for ulyder	
Hjul foran og bak:	
Kontroller om derter mønster og feil på dekkene	
Kontroller at felgene ikke er skjeve	
Kontroller at hjulene triller lett	
Kontroller om eiker er knekt (skift om nødvendig)	
Kontroller at eiker er stramme	
Kontroller batteriet for skader	
Kontroller lader for skader	
Kontroller ledningsforbindelser og stikk	
Kontroller at forhjulene sporer	
Styret og krenningsleddhoder:	
Kontroller at styret kan svinge fritt til begge sider	
Kontroller alle leddhoder for skitt og lort	
Kontroller at alle muttere er festet	
Bremser:	
Kontroller at forhjulsbremserne bremses likt, sykler med 2 forhjul	
Kontroller at bremserne slipper helt	
Kontroller at parkeringsbremsen fungerer	
Kontroller at bakhjulsbremsen bremses	
Kontroller kabler; smøres om nødvendig	
Kjede:	
Kontroll av slitasje på kjedet	
Kontroller om kjedet skal justeres	
Gir:	
Kontrollere kabel	
Kontroller at alle gir virker, evt. justering	
Ramme:	
Kontrollere sveising	
Kontroller lakkskader	
Ekstraustyr:	
Kontroller at ekstraustyret er skadefritt	
Kontroller funksjon	
Visuell kontroll og rengjøring	
Kontroller at for- og bkglys virker	

OBS

Husk altid å ta med nøkkelen til sykkelens batteri og sykkellåsen, når du leverer sykkelen til reparasjon eller lignende.

EF-overensstemmelseserklæring

Rådets Direktiv 93/42/EØF

Fabrikant: Jørn Iversen Rødekro ApS

Adresse: Hydevadvej 48, Hydevad, DK-6230 Rødekro

Telefon: +45 74 66 92 42

E-mail: iversen@ji.dk

Erklærer herved at:

Sykkelmæske: Jørn Iversen Rødekro ApS

Type:

Serienummer:

Er i overensstemmelse med følgende EU-direktiver:

Rådets Direktiv 93/42/EØF af 14. juni 1993

Er i overensstemmelse med standarder:

Dansk standard DS/EN 12182:2012

Dansk standard DS/EN 14971 med gældende punkter 3.2, 4.2, 4.3, 9, A.2.17, A.2.25, A.2.28.

Sted: Hydevad, 6230 Rødekro

Dato: 20-03-2014

Fabrikantens underskrift:

Jørn Iversen Rødekro ApS.





BANO LIFE

Sammen ønsker vi å gjøre en forskjell!

Med spesialtilpassede hjelpemidler ønsker vi å gjøre en forskjell i hverdagen for barn, ungdom, voksne og eldre med forskjellig funksjonsnivå.

Bano Life
Berghagan 7, 1405 Langhus
post@banolife.com
tlf. 64 91 80 60

banolife.no