

Ergoseat As
Kokstadveien 46 • 5257 Kokstad • Bergen • Norge
Tel: (+47) 55 101 600 • Fax: (+47) 55101601
www.ergoseat.no • post@ergoseat.no

ERGOSEAT

Brukerhåndbok



Spider Rullestol

CE

Innhold

INNLEDNING	3
GENERELL VEILEDNING	3
OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING	3
1. RULLESTOLEN	4
ORDLISTE	4
HJUL	5
ANTI TIPP	5
BREMSER	6
FOTSTØTTE	6
DRIVRINGER	7
2. BRUKSINSTRUKSER	8
GENERELLE RETNINGSLINJER	8
INN OG UTSTIGNING	8
BLI KJENT	9
ULENDT TERRENG OG HUMPER	9
OFFENTLIGE VEIER	9
HELLING	9
HINDRINGER	11
3. TRANSPORT	12
4. SIKKERHETSFORSKRIFTER	13
5. SERVICE OG VEDLIKEHOLD	14
VEDLIKEHOLDSPLAN	14
RENGJØRING	14
HJUL	15
SKIVEBREMSER	15
REPARASJON	15
RESERVEDELER	15
SPØRSMÅL	15
6. SPESIFIKASJONER	16
7. GARANTI	17

Forord

Gratulerer med ditt nye manuelle understell fra Ergoseat ! For å sikre korrekt og trygg bruk er det viktig at du leser denne bruksanvisningen nøye !

Denne rullestolen er skreddersydd og fullt tilpasset behovene til den brukeren det er laget for, som merket på seteløsningen. Understellet Spider er utformet som et chassis for Ergoseat Softseat System. Rullestolen Spider er en aktiv / passive rullestol og kan manøvreres av bruker selv, eller ledsagerstyrt.. Rullestolen er beregnet for flate underlag, både innendørs og utendørs bruk.

Generelle retningslinjer

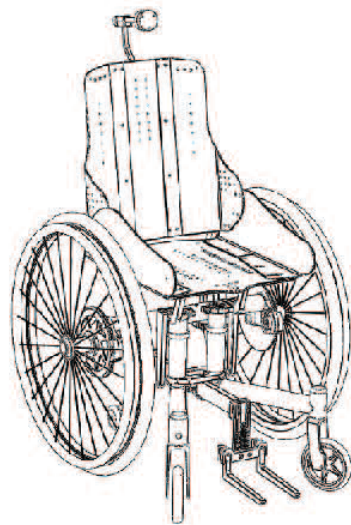
For å bruke rullestolen på en forsvarlig måte, må den tilpasses og settes opp av en av en Ergoseat godkjent rullestol ekspert.

Gjeldende retningslinjer og regler skal anvendes i tilfelle av transport i bil. Ved bruk på offentlig vei må bruker sette eg inn gjeldende regelverk, og bruk av lys er å anbefale.

Samsvarserklæring

Vi erklærer herved på vårt eget ansvar at det ferdige produktet, Ergoseat Spider som denne erklæringen gjelder, er i samsvar med de grunnleggende krav og relevante standarder for EU-direktiv 93/42 EU. Denne samsvarserklæring er ikke gyldig i de tilfeller der uvøren bruk har påført skade på produktet.

Denne rullestolen Har bestått krasj test ISO 7176-19. Testen vil miste sin gyldighet der det ikke er montert fire røde kroker for innfestning under setet, eller når de ikke blir brukt på riktig måte.



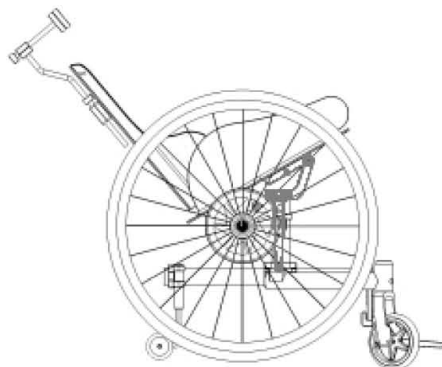
1. Rullestolen

Ordliste



Sete

Understellet er utstyrt med en hydraulisk til som opereres manuelt, dette gjør at setet kan vip- pes opp til 38 ° bakover. For å gjøre dette, må du først sette på parkeringsbremsen på bakhjulene (se pkt. Bremses). Trykk på det lille håndtaket på kjørebøylen, eller spaket merket "tilt" på siden av setekassen for å utløse det hydrauliske systemet. Slipp når ønsket tiltposisjon er nådd.. Slipp tommelen brytere for å låse det hydrauliske systemet.



Figur 1: Tiltet sete

Merk: skråstilt posisjon har økt fare for å velte stolen. Også kjøring i bakker og hindringer i denne posisjonen krever spesiell oppmerksomhet. Før stolen tiltes skal alltid Anti Tip aktiveres (se avsnitt Anti Tip).

Hjul

Det er lett å montere og demontere bakhjulene da disse hjulene er montert med hurtigkobling aksler. Det er spesielt nyttig ved transport. Før demontering av drivhjulene, skal parkeringsbremsen brukes. Trykk på knappen i midten av akselen (fig. 2a) og trekk hjulet fra rammen. For å montere, trykk den samme knapp i midten av akselen, og skyv hjulet mot rammen. Legg merke til at hjulet låser med et hørbart "klikk" (fig.2b).



Figur 2a: Hurtig utløser aksel



Figur 2b: Sikring av hjulene

Riktig lufttrykk er indikert på siden av dekket. Generelt gir et hardt dekk lav rullemotstand, men mindre komfort. På den annen side, gir et mykt dekk høy komfort, men øket rullemotstand.

Anti Tipp

Anti Tip er montert på innsiden av drivhjulene, enten på en eller begge sider. Disse kan felles inn ved å trykke foten mot den røde delen som er synlig på Anti Tipp. Denne vil da felles inn under rullestolen, noe som gjør det lettere å forsure hindringer som fortauskanter eller trapper. For å aktivere Anti Tip igjen svinges denne tilbake i utgangsposisjon igjen med foten. Merk at den låser ved ett hørbart klikk (Fig. 3) Anti Tipp kan ikke aktiveres/deaktiveres av bruker selv. Ergoseat anbefaler at Anti Tipp er aktivert ved all benyttelse av rullestolen.



Figur 3: Anti tipping

Bremser

Spider er utstyrt med en integrert Shimano skivebremse som kan brukes til å bremse ned fart, for eksempel i nedoverbakker, og den kan benyttes som en parkeringsbremse.



Figur 3a: Bremseskiven



Figur 3b: Justering av bremsene

Parkeringsbremse skal benyttes ved all inn- og utstigning av stolen. For å aktivere parkeringsbremsen, skyv den svarte spaken forover. Spaken forblir nå i denne stilling. Låse hjulene ved å gi spaken en liten dytt i motsatt retning. Eller benytt låsefunksjon på ledsagerbremsen på skyvehåndtakene.

For å være sikret at bremsesystemet fungerer som det er tiltenkt, anbefaler vi å ha systemet installert og vedlikeholdt jevnlig av en Ergoseat representant. Stol aldri bare på bremsesystemet, og parker aldri i en bært bakke eller skråning. Se for øvrig vedlikeholdsrutiner for opprettholdelse av garantier.

Advarsel: Unngå oppbremsing ved rygging eller sidehelning da dette kan medføre at stolen tipper !

Fotstøtte

Fotbrettet kan brettes opp for å forenkle inn-og utstigning av rullestolen. Stå aldri på fotplatene når du går opp, eller ut av rullestolen. Det er alltid en fare for tipping. Vær oppmerksom på at å forlater rullestolen uten assistanse kan være farlig.

Drivinger

Avstanden mellom drivringen og hjulet er liten for å redusere klemfare og gi økt komfort. Sørg for at hendene ikke blir klemstret mellom drivring og hindring ikke blir klemt dersom du kjører nært en vegg eller liknende. Skadede drivringer må skiftes ut umiddelbart for å unngå risiko for skade på hendene. En skadet drivring kan påvirke riktig rullestolens håndtering.

2. Brukerveiledning

På de følgende sidene finner du tips og instruksjoner til bruk av Ergoseat Spider i dagligdags bruk. Les alltid brukermanual før du prøver noe, og sørg alltid for at det er en hjelper tilstede ved førstegangs forsøk, eller til du behersker funksjonene fullt ut.

Generelle retningslinjer:

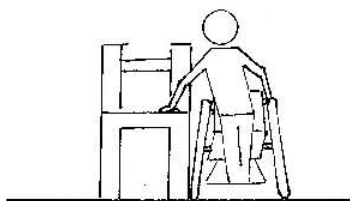
Sjekk alltid etter hver tur:

- Låsing av akslene på bakhjulene
- Dekktrykk og dekkets mønster
- Bremsene og bremsesystem
- Montering av setet

Inn og utstigning

Inn og utstigning

Når du går inn eller ut av rullestolen, må parkeringsbremsen alltid brukes for å hindre at rullestolen uventet begynner å rulle. Når du forlater rullestolen, vipp opp fotplaten, eller plasser føttene på utsiden av denne. Vekt på fotplatene uten vekt i setet medfører stor tippefare.



Figur 4a:



Figur 4b:



Figur 4c:

Bli kjent

For å på en trygg måte kunne operere denne rullestolen må det trenes i bruk av funksjoner, både innendørs og utendørs. Vi anbefaler at du har med deg assistanse i løpet av denne læringsprosessen. Spesielt bevegelser som innebærer kjøring med to hender, bremsing, rygging, kjøring over hindringer og kjøring i skråninger må praktiseres med hjelp.

Pass på at du i løpet av opplæringstiden er spesielt oppmerksom på å:

- kjøre forsiktig •
- ikke overvurdere egne ferdigheter, spesielt ved hindringer •
- alltid bruke Anti Tip •

Ulendt terreng og humper

Kjøring over humper, på plattformer eller i heiser kan være farlig. Unngå å kjøre over veier uten fast dekke (fig. 5a). Aldri kjør på plattformer eller heiser uten kant beskyttere. Pass på at det er tilstrekkelig avstand mellom rullestolen og ethvert farlig objekt. Aldri ta rulletrapper med rullestol, men benytt heis. Og unngå å plassere tung bagasje på baksiden av stolen da dette øker risikoen for tipping (fig. 5b).



Figur 5b: Unngå ulendt terreng



Figur 5b: Unngå bagasje



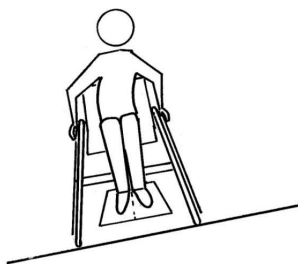
Figur 6: Bruk lys

Offentlig vei

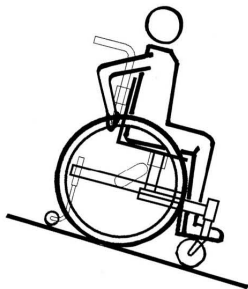
Vi anbefaler å bruke ekstra lys under kjøring på offentlig vei, spesielt når sikten er dårlig, og i mørket (fig. 6). Bruk reflekterende klær. Ved bruk på offentlig vei er du underlagt gjeldende trafikregler, sett deg derfor inn i disse.. Det er ikke lov å være påvirket av rusmidler dersom stolen benyttes på offentlig vei. Ta hensyn til vær og føre forhold.

Helling

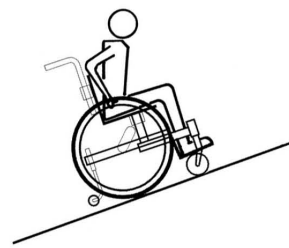
Kjøring i en helling er helt forskjellig fra å kjøre på en plan overflate. Den største faren er tipping, spesielt ved plutselig oppbremsing. Vi anbefaler bruk av assistent ved disse anledningene. Assistenten må være klar over det faktum at sikker håndtering krever ekstra kraft i skråninger. Unngå å frakte ting bak setet når du kjører i en skråning da det kan føre til at rullestolen tipper. Som en regel len overkroppen i motsatt vinkel av skråningen. Kjør aldri i skråninger med en vinkel på mer enn 6 % uten en veileder.



Figur 7a: Sidehelling



Figur 7b: Kjøring nedoverbakke



Figur 7c: Kjøring oppoverbakke

KJØRING OPPOVER

Kjøring i oppoverbakke krever ekstra oppmerksomhet på grunn av faren for å velte og skli. Overkroppen bør lenes framover (figur 7c). Har skråningen vinkel på 6 grader eller mer er bruk av assistent viktig. Bruk alltid Anti Tip system, og se opp for glatte forhold vinterstid.

KJØRING I NEDOVERBAKKE

Uten et skikkelig installert bremsesystem er det tilrådelig å be om hjelp.. Pass deg for sladd og skrens. Overkroppen bør lene seg bakover så mye som mulig (fig. 7b) odg det bør benyttes hoftebelte for å sikre bruker i setet. Dersom bruker har nedsatt stabilitet i overkroppen må det benyttes neoprenvest eller tilsvarende for å stabilisere denne.

Når du brems for hånd på drivringene, være klar over potensialet for friksjonsvarme som igjen kan forårsaker brannskår. Aldri bremsen med foten : alltid ha føttene på fotstøttene. Det er en høy risiko for skade og knusing av føttene mellom rullestol og veien.

SIDEHELLING

I denne situasjonen bør det utvises ekstrem forsiktighet . Vi anbefaler rullestolbrukeren å be om hjelp . Rullestolbrukeren skal alltid helle mot vinkelen på skråningen (fig. 7a) . Det er alltid fare for å gli, og rullestolen vil alltid søke mot bunn av bakken.

SNU I EN SKRÅNING

Også i denne situasjonen bør det utvises ekstrem forsiktighet. Vi anbefaler rullestolbrukeren å be om hjelp . Vær oppmerksom på at kjøreegenskapene til rullestolen endres dramatisk ved å svinge i en skråning.

RYGGE I EN SKRÅNING

Unngå å rygge i en skråning til alle tider .

Hinder

Hvert hinder er en potensiell fare. Det er alltid risiko for velt eller at fotbrettet kan støte på overflaten . Dette krever ekstra oppmerksomhet. Å passerer hindringer som gresskanter, rails , kumlokk og fortauskanter bør trenes på under tilsyn. Er du i tvil er det bedre å be om hjelp .



Figur 8a: Bruk assistanse i trapper



Figur 8b: Fjern tippesikring i møte med trapper og humper



Figur 8c: Bruk assistanse over humper

Når du må forsere en trapp og det er uunngåelig , spør om hjelp av to personer som kan bære rullestol og bruker ned eller opp trappen (fig. 8a) . Ikke prøv dette med bare én eller uten hjelp.

Vær oppmerksom på at når du passerer et hinder , kan Anti Tipp hjulet føre til en farlig situasjon (fig. 8b) . Drivhjulene kan komme opp fra bakken og vil føre til stor ustabilitet dersom rullestolen bare hviler på svinghjulene og Anti Tipp hjul . Dette bør unngås til enhver tid . Dersom slike hindringer oppstår er det å anbefale at helst to personer bistår ved passering av slike hindringer (fig. 8c) . Sjekk alltid om kjørehåndtakene er strammet tilstrekkelig . Hvis rullestolbrukeren skal forlate rullestolen for å forsere hindringen, må bremse alltid aktiveres for å hindre at rullestolen glir bort. Rullestolen skal ikke løftes etter kjørehåndtak , alltid grip om rammen.

3. Transport

Ved transport i et motorisert kjøretøy må de relevante forskrifter overholdes. Dersom ikke Spider rullestolen er utstyrt med fire røde bilsikringskroker setet , må brukeren forlate rullestolen og ta p plass i et ordinært sete i bilen.

Hvis rullestolen er utstyrt med fire røde transportfester under setet , er det godkjent for transport og brukeren kan forbli i stolen. Det er ingen garanti at ved en eventuell ulykke vil bruker være forskånet for skade. Inventar og løse gjenstander vil kunne forårsaker skade på rullestolbruker eller skade rullestolen .

Ved transport av rullestol i bil, med eller uten bruker skal alltid:

- Bremsen være aktivert
- Kontrollert at løst eller avtagbart tilleggsutstyr på rullestolen er fjernet eller festet forsvarlig
- Understellet er festet med godkjente jekkestropper i Spiderens røde transportfester
- Understellet ransporteres i samsvar med gjeldende direktiver og forskrifter
- Alltid plasseres med bruker i kjøreretning

Tips: Sjekk alltid kjøretøyets anvisninger for transport av rullestoler. Bruker skal alltid sikres med eget bilbelte, festet trepunkt i bilens karroseri.

4. Sikkerhetsforskrifter

- Følg Generelle sikkerhetsregler.
- Rullestolen er kun utviklet for bruk på et stødig underlag.
- Hold rullestolen unna åpen ild og brennende eller glødende gjenstander .
- Påse at rullestolen ikke er utsatt for direkte sollys eller parkert i nærheten av en varmekilde for en lang tid. Dette kan føre til at deler av rullestolen kan varmes opp med en risiko for forbrenning ved berøring av rullestolen.
- Riktig bruk forutsetter korrekt instruksjon og opplæring av bruker og assistent.
- Maksimal belastning er 120 kg , og må ikke overskrides.
- La aldri barn være alene i rullestolen , selv om de er sikret med belte.
- Rullestolen skal kun løftes etter rammen.
- Trapper skal forseres ved hjelp av to assistenter.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du går inn eller ut av rullestolen.
- Stå aldri på fotbrettet da øker faren for å tippe eller velte.
- Aldri heng poser eller andre objekter på kjørehåndtak.
- Aldri transporter mer enn én person i rullestolen.
- Spider skal ikke brukes som en dusj stol.
- Sjøvann og sand vil skade rullestolen.
- Serviceintervaller skal følges, sjekk alltid før bruk at rullestolen er i forskriftsmessig stand.
- All service skal utføres av servicepersonell godkjent av Ergoseat.
- Føtter skal alltid være plassert på fotbrettene, det medfører stor fare dersom de henger løst.
- Skrå underlag vil øke risikoen for å velte rullestolen.
- Bruk rullestolen kun for det formålet som den er utviklet for.
- All justering av tilt og andre tilpasninger av rullestolen må alltid utføres på en horisontal plan flate, med aktivert parkeringsbrems.
- Når rullestolen ikke er i bruk bør den oppbevares utilgjengelig for andre for å hindre uautorisert bruk og hærverk.
- Ved kjøring på offentlige veier skal det benyttes belysning
- Kjøreegenskapene til rullestolen endres drastisk ved montering av tilbehør eller endring av innstillinger .
- Små hindringer som plenkanter / fortau etc. må tas nøye. Sørg for å passere en hindring med rett angrepsvinkel. Når hjulene nesten treffer hindringen må rullestolen stoppes og hindringen forseres med forsiktighet. Sørg for assistanse dersom hindringen er større.
- Store hindringer som rails , kumløkk , humper i veien må unngås

Advarsel: Å ikke etterfølge sikkerhetsforskrifter, samt utvise stor forsiktighet i bruk av denne rullestol kan medføre personskade, og i verste fall død.

Tips: Sjekk med Ergoseat dersom du opplever faremomenter og har tips til bedre justeringer av din rullestol. Her kan du også motta tilbehør og justeringer som vil endre kjøreegenskaper og sikkerheten til rullestolen.

5. Service og vedlikehold

Rullestolen må vedlikeholdes riktig for å sikre pålitelig og sikker drift. Ikke bruk høytrykksspyler, da det kan skade rullestolen.

Vedlikeholdsplan

Nedenfor finner du en nærmere gjennomgang av vedlikeholdsplanen.

Når	Hva	Hvordan
Daglig før bruk	Test bremsesystem	Sjekk at bremsene tar likt.. Hjulet skal ikke rotere. Dersom ikke hjulet kan låses fullt må bremsen justeres.
Hver 4 uke	Sjekk riktig dekktrykk	Bruk trykkmåler. Visuelt inspiser etter slitasje og erstatt dekk om nødvendig.
Hver 8 uke	Sjekk dekk.	Visuell inspeksjon.
Hver 8 uke	Sjekk innfestninger, bolter, skruer og muttere kontroller at setet er festet tilstrekkelig.	Visuell inspeksjon.
Ved behov	Smør akslene	Fjern gammelt smøremiddel og påfør nytt.

Rengjøring

Rengjør seteløsning med varmt vann. Trekket kan vaskes i maskin ved behov, det er festet en vaskeanvisning på hvert stofftrekk. Fjern flekker med en klut eller myk børste. Desinfeksjon kan utføres med 70% alkohol løsemiddel.

Dekk

Bytting av dekk eller lapping av punktert dekke utføres enkelt på egenhånd. Demontere hjulet og løsne ventilen. Fjerne dekket fra felgen. Grundig sjekk av dekk innvendig for skarpe gjenstander og fjerne eventuelt disse. Hvis dekket ikke er skadet, kan det brukes om igjen. I alle andre tilfeller bør det byttes ut. Plasser slanges ventil i hullet på felgen, monter nytt dekk og salnge og fyll opp med riktig dekktrykk. Dette er markert på dekkets utside.

Dersom dekkets slitebane er fritt for mønster, eller sprukket må det skiftes ut.

Skivebremseser

Bremsekabelen har justeringskruser i begge ender. Både ved bremsehåndtaket, og ved skivebremsen. Juster til ønsket effekt oppnåes. Ved usikkerhet, kontakt Ergoseat.. Sjekk bremsing igjen. Gjenta justeringen til venstre og høyre bremsing er lik og tilstrekkelig til at hjulet låser. Sikre korrekt stramming ved å dra til kontramutteren. For mer informasjon, se service pakningsvedlegget av bremsesystem.

Reparasjoner

Alle reparasjoner skal kun utføres av Ergoseat eller annen godkjent leverandør.

Reserve deler

Spør din leverandør for bestilling og montering ytterligere tilbehør eller reservedeler.

Spørsmål

Dersom du har spørsmål til bruk eller rundt betjening av dette produktet må du henvende deg til Ergoseat. Vi kan bistå med svar rundt bruk, eller utfyllende tilbehør for å sikre korrekt og seikker bruk.

6. Spesifikasjoner

Vare	Egenskap
Material	Aluminum
Farge	Svart / avhengig av konfigurasjon
Vekt	10 ~ 20 kg avhengig av konfigurasjon
Drivhjuls størrelse	18x1" ~ 26x1"
Dekktrykk	Se dekk (vanligvis rundt 8 PSi)
Svinghjul størrelse	10 ~ 18 cm
Drifts temperatur	-15° tot +35°C
Sete bredde	28 ~ 58 cm avhengig av konfigurasjon
Sete dybde	22 ~ 52 cm avhengig av konfigurasjon
Rygg bredde	28 ~ 58 cm avhengig av konfigurasjon
Rygg høyde	32 ~ 68 cm avhengig av konfigurasjon
Total bredde	26 ~ 62 cm avhengig av konfigurasjon
Total høyde	avhengig av konfigurasjon
Total lengde	avhengig av konfigurasjon
Bremse system	Skivebremser
Max. Tillat last	120 kg

7. Garanti

- Mulige feil må meddeles skriftlig innen en uke etter rullestolen er motatt.
- Ved transportskader skal leverandøren informeres umiddelbart.
- Vanlige forbrukerrettigheter gjelder og alle skader oppstått ved normal bruk vil bli omfattet av garanti.
- Mulige defekte komponenter vil bli erstattet uten omkostninger.
- Uten forutgående skriftlig samtykke fra Ergoseat , vil alle endringer eller påmonterte tilbehør medføre at garantier bortfaller eller for begrenset omfatning.
- All montering av andre seteløsninger enn Ergoseat sine egne vil medføre at garantier bortfaller.
- Slitasje og / eller skade som følge av for høy belastning og misbruk , oppstått ved vold, ytre hendelser eller ufagmessige reparasjoner frifinner leverandør for sitt garanti ansvar.
- Leverandør er ikke ansvarlig for skade påført tredjepart som følge av svikt eller feil bruk av denne rullestolen.



Ergoseat As
Kokstadveien 46 • 5257 Kokstad • Bergen • Norge
Tel: (+47) 55 101 600 • Fax: (+47) 55101601
www.ergoseat.no • post@ergoseat.no