

Brukerveiledning



HEPRO

S17

Vi gratulerer med din nye Hepro S17 elektriske rullestol. Den er laget for å gi deg større mulighet til transport både innendørs og utendørs. For din egen sikkerhet er det viktig at du setter deg grundig inn i denne brukerinformasjonen!

Hepro AS

Hepro AS er en norsk industribedrift som utvikler, produserer, markedsfører og selger hjelpemidler for voksne og barn med bevegelseshemming. Bedriften ble etablert i 1987. Hovedkontor og fabrikk ligger på Rognan i Nordland.

Teknisk service

Service utføres i fabrikken på Rognan men også hos våre servicepartnere rundt om i Norge. Våre selgere har også opplæring i teknisk vedlikehold. Ved feil på våre produkter utlånt over folketrygden skal førstelinjetjenesten i kommunen eller NAV Hjelpemiddelsentral kontaktes. Ved feil på produkter som er kjøpt direkte kontaktes Hepro på telefon **+47 75 69 47 00** eller e-post: **service@hepro.no**

Garanti


Ved bruk i samsvar med brukerinformasjonen yter Hepro tre – 3 – års garanti mot material- og produksjonsfeil. Ved reklamasjoner eller henvendelser om produktet skal produktets serienummer alltid oppgis som referanse.

Produktet er konstruert, testet og godkjent etter følgende standarder:

NS-EN 12184:2009

- Class C, Elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk. Hastighet opp til 10km/t.
- Test og godkjenning er gjennomført av TÜV Rheinland.

Direktiv 93/42/EØF

- Merket med 

Innholdsfortegnelse

Hepro AS.....	3
Teknisk service.....	3
Garanti.....	3
1. Generelt.....	6
1.1. Forskrift om kjørende og gående trafikk.....	6
1.2. Produktbeskrivelse	6
1.3. Bruk	6
1.4. Tekniske spesifikasjoner.....	7
1.5. Elektromagnetisk Interferens [EMI]	8
1.6. Advarsel.....	8
2. Bruksanvisning.....	9
2.1. Montering og sammensetning	9
2.2. Bruk og betjening	9
2.2.1. Beskrivelse av produktets funksjoner	9
2.2.2. Start og kjøring	11
2.2.3. Kjøring opp bakke.....	11
2.2.4. Kjøring nedover bakke.....	11
2.2.5. Kjøring i knappe svinger, eller rund hjørner:.....	11
2.2.6. Bremsing og stopp.....	11
2.2.7. Lys.....	11
2.2.8. Lydsignal / horn	12
2.2.9. Setefunksjoner.....	12
2.2.10. Innstilling av styre.....	13
2.2.11. Styredemper	13
2.2.12. Kjøring og bremsing.....	13
2.2.13. Lading av batteriene.....	14
2.3. Display egenskaper.....	15
2.3.1. Oppstarts prosedyre.....	16
2.3.2. Display valg.....	16
2.3.3. Hastighetssensor og display	16
2.3.4. Innstilling av hastighet.....	17
2.3.5. Klokke	17
2.3.6. Temperaturmåler	17
2.3.7. Kilometerteller (odometer)	17
2.4. Feilindikasjoner og utsjekk av disse	18
2.4.1. Problemindikasjoner	18
2.4.2. Henvendelse ved feil	18

2.4.3.	Rullestolen kjører ikke	18
2.4.4.	Plutselig stopp	18
2.4.5.	Rullestolen tar ikke lading	19
2.4.6.	Feilkoder gitt av blinkfrekvens på rødt utropstegn ved displayet.....	19
2.5.	Vedlikehold.....	20
2.5.1.	Daglig kontroll	20
2.5.2.	Månedlig kontroll	20
2.5.3.	Rengjøring utført av bruker.....	20
2.5.4.	Vedlikehold utført av bruker	20
2.5.5.	Kontroll av batteriene.....	20
2.5.6.	Fjerning av sete, motordeksel og justering av setehøyde.....	20
2.5.7.	Skifte av batterier	20
2.5.8.	Skifte av lyspærer	21
2.5.9.	Ledningsnett.....	21
2.5.10.	Forflytning	21
2.5.11.	Skifte av hjul	21
2.5.12.	Justering av håndbrems.....	21
2.5.13.	Lagring og oppbevaring når rullestolen ikke er i bruk.....	21
2.5.14.	Sikring av Hepro S17 under transport.....	21

1. Generelt

1.1. Forskrift om kjørende og gående trafikk

Hepro S17 er klassifisert som en elektrisk rullestol, og er etter “*forskrift om kjørende og gående trafikk*” ikke registreringspliktig. Av den grunn har den heller ingen aldersbegrensning. I følge samme forskrift er rullestolbruker å betrakte som fotgjenger i trafikken og skal derfor kjøre på venstre side av veien.

Rullestol: Innretning, med 3 eller flere hjul og/eller belter, som er særskilt konstruert for forflytning av en person med redusert gang evne. Innretningen må ha egenvekt ikke over 250 kg (inkludert eventuelle batterier), lengde ikke over 180 cm og bredde ikke over 80 cm. Dersom innretningen er motordrevet, må den være konstruert for en hastighet som ikke overstiger 10 km/t. Slik innretning anses ikke som kjøretøy etter vegtrafikkloven § 2.

1.2. Produktbeskrivelse

HEPRO S17 er en firehjuls elektrisk rullestol med manuell styring for utendørs bruk.

Den er testet og godkjent i samsvar med de krav som er stilt av NAV (EN 12184) for hastighet opp til 10km/t.

HEPRO S17 har fjæring på alle hjulene. Bakakslingen er trepunkts opphengt, med støtdemper i senter. Fjæringssystemet foran er bygget med doble a-armer på hver side, dette gir god stabilitet og uavhengig støtdemping. Hjulenes størrelse er tilpasset bruk på fast underlag. Kraftig motor, god støtdemping og god bakkeklaring gjør den enkel å kjøre med bra fremkommelighet. Styredemper gir behagelig og sikker styre- og kjørekomfort. Scooteren er også utstyrt med en antiveltefunksjon som reduserer farten hvis det foretas knappe svinger, i slike tilfeller blinker symbolet for lav fart.

Styrestammen kan tiltes og har valgfri låseposisjon. Setehøyden kan justeres manuelt. Sitteenheten har armlener som kan felles opp, vinkel justeres samt glideskinner for tilpasning av seteposisjon, det kan leses mer om dette i kapittel 2.2.9. *Setefunksjoner*.

En sikkerhetsfunksjon i kontrolleren stopper rullestolen, dersom en alvorlig feil i systemet skulle oppstå.

1.3. Bruk

- Før du tar i bruk Hepro S17 på offentlige steder, bør du gjøre deg kjent med dens muligheter og begrensninger. Du bør derfor først kjøre den på et rolig sted hvor skader ikke kan oppstå. Benytt redusert hastighet inntil du føler deg trygg på hjelpemiddelet. Se punkt 2.3.4. for veiledning i hastighetsendring.
- Når du kjører på offentlige steder, kjør alltid i lav hastighet og vær oppmerksom på fotgjengere. Du ser dem, men de hører ikke alltid deg.
- Benytt fortrinnsvis gang- og sykkelsti. I trafikken skal du kjøre på **venstre side**.
- Ved destruksjon/vraking skal den elektriske rullestolen demonteres og kildesorteres.
- Ved hjelp av den automatiske parkeringsbremsen (EMB) vil Hepro S17 stå i ro og være «låst» når den stoppes.
- Bruk alltid ladere og batterier levert eller anbefalt av Hepro AS. Ved bruk av andre typer vil garantien kunne bortfalle.

1.4. Tekniske spesifikasjoner

Element	Beskrivelse
MODELL	Hepro S17
MAKS BRUKERVEKT	135 kg
SETE: TYPE/STØRRELSE	18" A2
STØRRELSE BAKHJUL	280mmx100mm
STØRRELSE FREMHJUL	280mmx90mm
ANTIVELTEHJUL	Ingen
MAKS FART	10KM/H (7.5 M/H)
BATTERI SPESIFIKASJON	12V 50Ah x 2stykk
KJØRELENGDE PÅ OPPLADET BATTERI	35 km <i>Avhengig av temperatur, terreng, brukervekt, batteri type og tilstand: Ugunstig er kaldt vær og oppoverbakker.</i>
LADER	8Amp, ekstern, Volt: 240 (50/60Hz)
KONTROLLER TYPE	S-Drive 120Amp
MOTOR TYPE	700 Watt
VEKT: MED BATTERI	110kg
VEKT: UTEN BATTERI	85kg
SVINGRADIUS	1200mm
FJÆRING	FULL
LENGDE	1320mm
BREDDE	670mm
HØYDE	1160mm
SETE BREDDE	460mm
SETE HØYDE	460mm
SETE DYBDE	460mm
SETERYGG HØYDE	560mm
AKSEL AVSTAND	935mm
BAKKEKLARING	100mm
BENPLASS	320mm
HINDERFORSERING	100 mm
Kraft for håndtering av hendler	Aktivering av elektromotor: 30 N Deaktivering av elektromotor: 35 N
	Gasshendel: 3N
	Knapper: 1.5 N
Maks helning	12 Grader
Største anbefalte helning	10 Grader
Spenning	DC24 V
Bruksspenning	DC 16 ~ 32V
Lagringstemperatur	-40°C ~ 65°C
Brukstemperatur	-25°C ~ 50°C

1.5. Elektromagnetisk Interferens [EMI]

Hepro S17 er testet i henhold til kravene i EN 12184 angående EMI, og godkjent.

Det vil i praksis si:

- Rullestolen blir ikke blir påvirket av eksterne kilders elektromagnetiske felt, forutsatt at de tilfredsstiller egne godkjenningsskrav.
- Rullestolen påvirker ikke annet elektrisk utstyr som følge av det elektromagnetiske feltet den selv utstråler.

Skulle likevel bruker få mistanke om at rullestolen påvirkes eller påvirker annet elektrisk utstyr må Hjelpemiddelsentralen eller Hepro kontaktes omgående.

1.6.Advarsel

S17 skal ikke tas i bruk før bruksanvisningen er gjennomgått og forstått.

- Ikke overskrid noen av grensene som er oppgitt i punkt 1.4. Tekniske Spesifikasjoner.
- Godkjent brukervekt og totalvekt er oppgitt i punkt 1.4. Tekniske Spesifikasjoner.
- Vedlikehold utover det som står i punkt 2.5., skal foretas av førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen.
- For å forhindre skade på deg selv eller andre, er det viktig at tenningen er avslått når du stiger av eller på den elektriske rullestolen.
- Tenningen må ALDRI slås av under kjøring.
- Pass på at tenningsnøkkel tas ut av den elektriske rullestolen når du forlater den.
- Hjelpemiddelet er produsert og godkjent for en bruker.
- Frigjør **aldri** elektromotoren for å trille i nedoverbakke dersom det sitter personer på produktet.
- Fjern ikke sikkerhetsutstyr eller merkelapper med advarsel eller instruksjoner.
- Rullestolen skal stå i ro før en skifter kjøreretning – forover/bakover.
- Det må utøves forsiktighet når større ujevnheter i veibanen skal forseres.
- Hepro S17 må ikke under noen omstendigheter brukes til å forsere trapper.
- Reduser hastigheten når du skal svinge, spesielt ved krappe svinger i nedoverbakke. For ytterligere reduksjon i faren for velt, brukes kroppen som motvekt.
- Brukeren må utvise forsiktighet og ikke kjøre i terreng hvor det er fare for å velte.
- En bør unngå at rullestolen står utildekket ute eller benyttes ved ekstrem nedbør eller temperaturer under -25°C.
- Brukeren må være oppmerksom på at når du kjører på underlag som løs sand, søle eller snø, kan du bli sittende fast, og vil trenge hjelp for å komme løs.
- Unngå å kjøre på sterkt trafikkerte veier.
- Hepro S17 har et utropstegn på displayet som blinker rødt, dersom feil oppstår.
- Om du merker at Hepro S17 beveger seg når tenningen slås uten å betjene noen funksjoner; slå av tenningen, og kontakt hjelpemiddelsentralen.
- Dersom den elektriske rullestolen har vært innblandet i uhell eller utsatt for skade skal denne kontrolleres av teknisk personell for å ivareta brukers sikkerhet.
- Hepro S17 er testet og godkjent for EMC/EMI, etter kravene i EN 12184. Dette er nærmere beskrevet i punkt 1.5. Elektromagnetisk interferens.

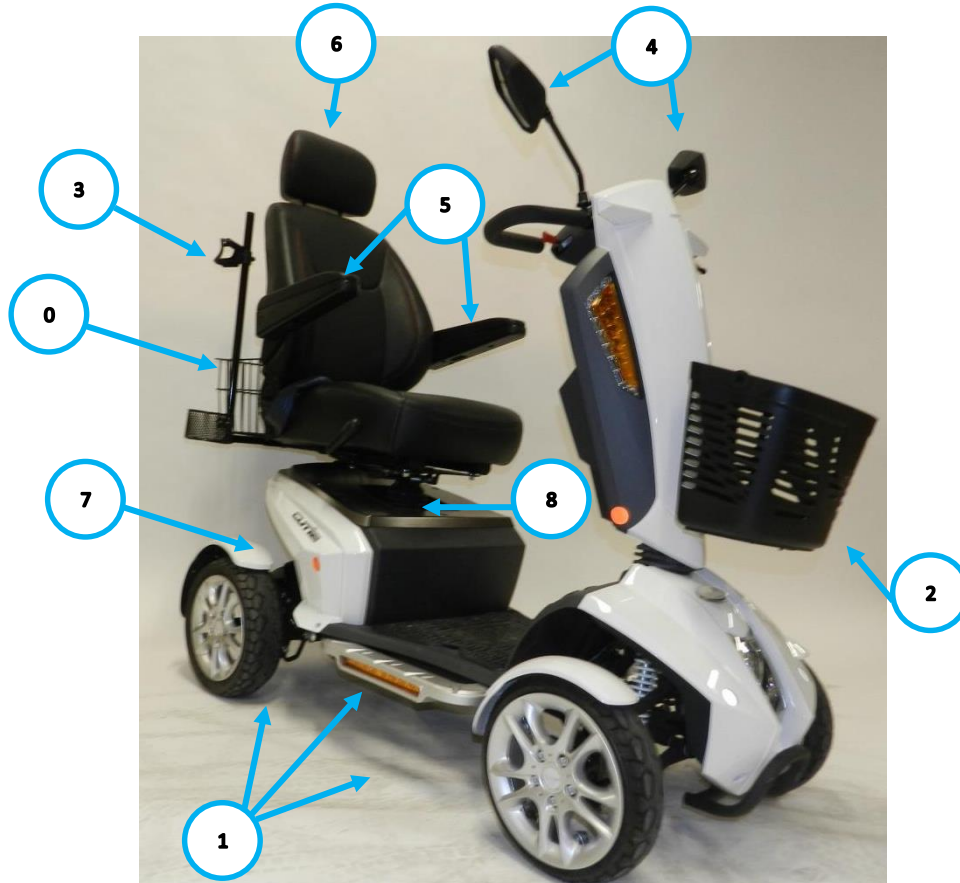
2. Bruksanvisning

2.1. Montering og sammensetning

Hepro S17 Cutie leveres ferdig montert slik den er bestilt.

2.2. Bruk og betjening

2.2.1. Beskrivelse av produktets funksjoner



Posisjon	Betegnelse:	Funksjon og forklaring:
0	Varekurv bak	Kurv montert bak setet (Tilbehør).
1	Lys	Hepro S17 har lys foran, på sidene og bak.
2	Varekurv foran	Kurv montert på styresøylen foran (standard).
3	Krykkeholder	Krykkeholder fastmontert.
4	Speil 2 stk.	Ett på hver side.
5	Armlener	Opp fellbare og vinkeljusterbare.
6	Sete	Kan høydejusteres. Svinges til siden for å lette inn og utstigning.
7	Man.-EMB utløser	Spak for manuell utløsning av Elektromagnetisk brems -EMB.
8	Hovedsikring	Automatsikring 70A, er tilgjengelig rett foran setesøylen.



Posisjon	Betegnelse:	Funksjon og forklaring:
9	Ladekontakt	Lokket svinges til siden, og batteriladeren kan kobles til. Rullestolen kan ikke kjøres når lader er tilkoblet.
10	Styrelås	Spak skyves nedover, og styret kan tiltes til ønsket posisjon. Styret låses
11	Nøkkelbryter	Hovedbryter som må vris til høyre for å slå på strømmen.
12	Display	Informasjonsdisplay og funksjonsknapper.
13	Koppholdere	To stykk koppholdere.

2.2.2. Start og kjøring

- Sjekk at ladepluggen er koblet fra Ladekontakt (9).
- Krykker eller stokk festes i krykkeholderen.
- Sett nøkkelen i Nøkkel bryter(11) og vri mot høyre for å slå på rullestolen.
- Elektronikken vil forhindre at tenningen kan slås på samtidig som kjørehåndtak betjenes. Dersom dette likevel skulle skje vil utropstegnet på displayet blinke for feil. Kjørehåndtaket slippes og trykkes inn igjen for å starte kjøringen.
- Batteriindikator forteller om status på batteriene.
- Still inn hastighet etter ønske. Se punkt 2.3.4. Innstilling av hastighet for veiledning. For nybegynner anbefales redusert hastighet.
- Trekk i rød spak på kjørehåndtaket. Rullestolen vil starte og farten vil øke jo lengre håndtaket presses fra normalposisjon.
 - Høyre kjørehåndtak bakover/venstre forover – rullestolen kjører fremover.
 - Venstre kjørehåndtak bakover/høyre forover – rullestolen kjører bakover.
- Når håndtaket slippes vil hastigheten reduseres og rullestolen stoppe.

2.2.3. Kjøring opp bakke

Du trenger kanskje å stille hastigheten helt opp. Husk å stille den ned før du kjører ned bakken

2.2.4. Kjøring nedover bakke

Reduser hastigheten. Dette gir deg bedre kontroll selv om rullestolen ikke vil øke farten på grunn av hellingen. Den automatiske bremsen vil slå inn dersom farten blir for stor. Dersom batteriene er fullt oppladet og du starter ned en bakke vil motoren produsere strøm til batteriene. Det kan føre til at kontrolleren får for mye strøm og bremser rullestolen helt ned til stopp. Dette unngår du ved å velge litt mindre fart, eller slå sette på alle lys.

2.2.5. Kjøring i knappe svinger, eller rund hjørner:

Reduser farten. Forsøk å holde god klaring! Husk at bakhjulene tar mindre sving enn framhjulene.

2.2.6. Bremsing og stopp

Når kjørehåndtaket slippes vil rullestolen automatisk redusere farten ved hjelp av motoren og stanse helt. Normalt er det nok å slippe kjørehåndtaket, men i tilfelle nød bremsing bør håndbrems også benyttes.

Det står mer om dette i punkt 2.2.12. *Kjøring og bremsing.*

2.2.7. Lys

Rullestolen har:

- Kjørellys foran.
- Blinklys foran.
- Markeringslys på sidene og foran.
- Baklykt med kjøre-, rygge-, bremse- og blinklys.
-

I tillegg har Hepro S17 bryter for nødblink, når påslått vil blinklys og markeringslys på sidene blinke.

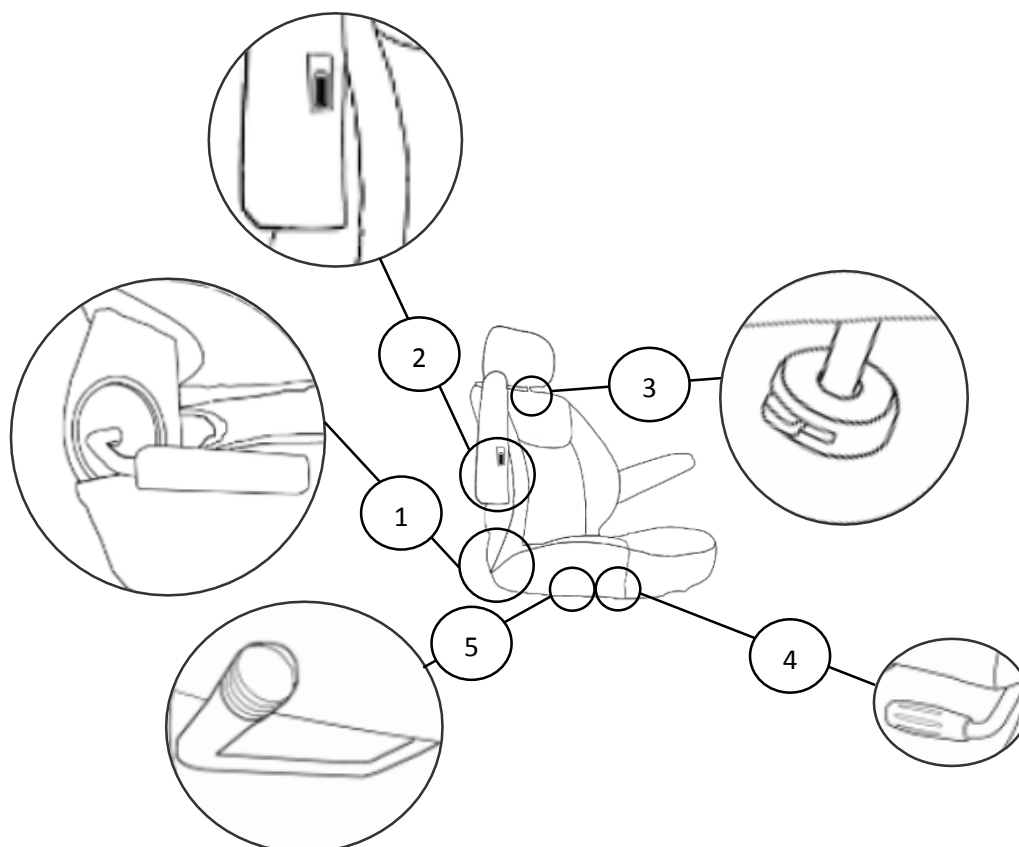
2.2.8. Lydsignal / horn

Rullestolen har horn, som lyder så lenge knappen betjenes.

2.2.9. Setefunksjoner

Setet har følgende fem funksjoner:

- 1: Ryggen kan vinkles ved å dra i spak bake til høyre på setet.
- 2: Vinkelen på armlenet kan endres ved å stille på justeringsskruen.
- 3: Nakkestøtten kan høydejusteres ved å skyve inn den lille knappen på innfestningen.
- 4: Setet kan skyves frem og bak ved å dra i den lille spaken foran til høyre.
- 5: Setet kan roteres ved å dra i den store spaken foran til høyre.



2.2.10. Innstilling av styre

Styret kan justeres (trinnløst) frem og tilbake til ønsket posisjon, ved å skyve ned spaken som sitter midt på styresøylen.



2.2.11. Styredemper



Styredemperen gir god retningsstabilitet og den sørger for behagelig og sikker kjørekomfort. Dempingen kan justeres ved å vri på justeringsskruen.

- Dreies den med-urs blir dempingen høyere.
- Dreies den mot-urs blir dempingen lavere.

Desto høyere demping jo sikrere blir den mot slag dersom hjulene treffer en hindring i veien, men den vil også blir noe tyngre å svinge. Jo lavere demping desto lettere blir det å svinge, men retningsstabiliteten reduseres.

2.2.12. Kjøring og bremsing

- For å kjøre fremover trekkes rød spak på høyre side bakover (høyre kjørehåndtak). Hastigheten øker med hvor langt spaken trekkes bakover.
- Scooteren vil redusere hastigheten automatisk hvis den er for høy i svinger. Dette er en innebygget funksjon som skal redusere risikoen for velt under bruk.
- For å rygge, trekkes sort spak på venstre side bakover (venstre kjørehåndtak). Hastigheten øker med hvor langt spaken trekkes bakover.
- For å bremse den elektriske rullestolen under kjøring slippes spakene på styret slik at de står i nøytral posisjon. Den elektromagnetiskebremsen vil da slå inn å redusere hastigheten, styret er utstyr med en håndbrems foran på venstre side som kan benyttes i tillegg.



- Den elektriske rullestolen er også utstyrt med to parkeringsbrems;
 - o Håndbremsen kan fungere som parkeringsbrems ved å holde inne håndtaket og trykke ned den fjærbelastede knotten oppå. For å løse ut parkbremsen igjen klemmes håndtaket inn igjen, slik at knotten spretter opp.
 - o Den elektromagnetiskebremsen (EMB) fungerer som parkeringsbrems så lenge elektromotoren ikke er frikoblet (deaktivert).



Den elektriske rullestolen er utstyrt med en spak som sitter i sammenheng med elektromotoren som driver bakhjulene, ved å skyve denne opp vil motoren aktiveres og ved å skyve denne ned vil elektromotoren frikobles (deaktiveres).


- o Motoren bør ALDRI frikobles, men i noen tilfeller kan det være behov for å forflytte S17 uten å skru på tenningen.
- o Hvis elektromotoren er frikoblet, vil fortsatt den innebygde elektromagnetiskebremsen aktiveres hvis hastigheten er over 30 % av maksimumshastigheten.

2.2.13. Lading av batteriene

Batteriene skal lades med lader levert av Hepro AS – eller tilsvarende lader. Det anbefales at laderen er tilkoblet kontinuerlig når rullestolen ikke er i bruk

Batteriladeren tilkobles Ladekontakt(9). Det røde utropstegnet ved displayet vil blinke med 6 blink når Nøkklebryter(11) slås på under ladning. For å unngå skader på ladekabelen er det ikke mulig å kjøre rullestolen med ladepluggen tilkoblet. Brukerveiledningen for den leverte lader skal følges. Dersom ikke anbefalt batterilader benyttes vil garantien kunne bortfalle ved feil eller skader.

2.3. Display egenskaper

<p>LCD(Liquid Crystal Display)</p>																	
<p>Display Indikatorer</p>	<p>Batteriindikator: Batteri kapasitet og lade indikator (6 firkanter + Batteri ikon)</p> <p>Klokke: [Time:Minutt]</p> <p>Temperatur: Målt temperatur indikeres med °C eller °F symbol</p> <p>Hastighet: Indikeres med [km/h] eller [mph] symbol</p> <p>Høy eller lav fart: Innvalgt alternativ Indikert som "H^{Speed}" eller "L^{Speed}" symbol på display.</p> <p>Kilometerteller: ODO (99999km) ~ TRIP (99.9km)</p> <p>Frontlys: Grønn LED</p> <p>Parklys: Orange LED</p> <p>Fremover spak: Forover modus, "Forward" symbol lyser konstant.</p> <p>Revers spak: Bakover modus, "Backward" symbol blinker.</p> <p>Høyre retningsvelger: Blinklys modus, grønn LED høyre side.</p> <p>Venstre retningsvelger: Blinklys modus, grønn LED venstre side.</p> <p>Varsellys: Symbol for blinklys og varseltrekant blinker samtidig. Blinklys og markeringslys på scooteren blinker.</p> <p>Feil: Utropstegn Rød LED blinker</p>																
<p>Knapper</p>	<table border="1"> <tr> <td data-bbox="383 1473 454 1541"></td> <td data-bbox="454 1473 1401 1541">Blinklys venstre</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1541 454 1608"></td> <td data-bbox="454 1541 1401 1608">Blinklys høyre</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1608 454 1675"></td> <td data-bbox="454 1608 1401 1675">Kjørellys (Hvis innvalgt lyser display kontinuerlig)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1675 454 1742"></td> <td data-bbox="454 1675 1401 1742">Parklys</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1742 454 1809"></td> <td data-bbox="454 1742 1401 1809">Fløyte</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1809 454 1877"></td> <td data-bbox="454 1809 1401 1877">Høy/Lav hastighets velger</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1877 454 1944"></td> <td data-bbox="454 1877 1401 1944">MODE (Venstre) /SET (Høyre)</td> </tr> <tr> <td data-bbox="383 1944 454 1982"></td> <td data-bbox="454 1944 1401 1982">Varsellys</td> </tr> </table>		Blinklys venstre		Blinklys høyre		Kjørellys (Hvis innvalgt lyser display kontinuerlig)		Parklys		Fløyte		Høy/Lav hastighets velger		MODE (Venstre) /SET (Høyre)		Varsellys
	Blinklys venstre																
	Blinklys høyre																
	Kjørellys (Hvis innvalgt lyser display kontinuerlig)																
	Parklys																
	Fløyte																
	Høy/Lav hastighets velger																
	MODE (Venstre) /SET (Høyre)																
	Varsellys																
<p>Display lys</p>	<p>Lyser kontinuerlig hvis kjørellys velges, ellers lyser det bare ved trykk på knappene og det slutter å lyse 5 sekunder etter siste trykk.</p>																

2.3.1. Oppstarts prosedyre

Element	Beskrivelse
Slå på tenning	Når tenningen slås på, vil markeringslysene automatisk slå seg på. I tillegg vil kontrollpanelet gjennomgå en oppstarts prosedyre. Display lys og utropstegn symbol vil være påslått i 3 sekunder, før panelet viser odometeret og deretter går over til vanlig bruksmodus hvor speedometer vises.






2.3.2. Display valg

Element	Beskrivelse
Display valg	Venstre knapp: «MODE» Høyre knapp: «SET»
Reset av Trippsteller	Når en ved hjelp av «MODE» knapp har valgt «TRIP» og deretter trykker «SET» (høyre knapp) i 3 sekunder vil den resettes til <i>00.0</i>
Tids innstilling	<p>Når en ved hjelp av «MODE» knapp har fått frem klokken. Hold inne «SET» og deretter «MODE» samtidig i mer enn 2 sekunder for å starte instrumentpanelets tids innstilling. Funksjon som skal stilles inn begynner å blinke.</p> <p>(1) Når [Time] blinker: Trykk «SET» for å øke tallet, deretter trykk «MODE» for å gå til innstilling av [Minutt].</p> <p>(2) Når [Minutt] blinker: Trykk «SET» for å øke tallet, deretter trykk «MODE», trykkes det deretter på «MODE» vil (1) [TIME] starte å blinke igjen.</p> <p>Når tids innstilling gjennomføres [Time:Minutt], trykkes «SET» for å øke tallet, hvis «SET» knappen holdes inne i mer enn 2 sekund, vil tallet øke kontinuerlig inntil knappen slippes.</p> <p>Ved [Time] mindre enn 10, vises bare et siffer.</p>
Gå ut av tids innstilling	<p>Tids innstilling kan forlates på to måter:</p> <p>(1) Ved ikke å trykke på «MODE» eller «SET» knappene i løpet av 20 sekunder, forlates innstillingen.</p> <p>(2) Ved å trykke «MODE» og «SET» samtidig i mer enn 2 sekunder samtidig, forlades innstillingen.</p>
Endring av enhet	Når en ved hjelp av «MODE» trykker seg frem til Temperatur [TEMP], Odometer [ODO], Trippsteller [TRIP] eller Speedometer [SPEED] kan en velge mellom [°C] eller [°F] og [km/h] eller [mph] ved å trykke på «SET» knappen.
Anmerkning	Tastelyd: Når det trykkes på knappene vil det høres en kort «bi» lyd

2.3.3. Hastighetssensor og display

Element	Beskrivelse
Driftsegenskap	Hastighetsgjenkjenning angis ved hjelp av en sensor ved venstre forhjul.
Toleranse	5~15 % (±2 %)
Digitalt område	0~199 km/0~124 mile
Enhet	Opprinnelig innstilt i km/h. Endres til mph ved å trykke på «SET» knappen.

2.3.4. Innstilling av hastighet

Element	Beskrivelse
Hastighets justering	 Ved å trykke på H/L knappen endres farten fra lav til høy eller høy til lav.
	 Høy fart er innvalgt når dette symbolet vises på skjermen.
	 Lav fart er innvalgt når dette symbolet vises på skjermen, Ved knappe svinger vil hastigheten reduseres og dette symbolet vil blinke på displayet uavhengig av hvilken fart som opprinnelig er valgt.
	Hver av disse kan videre justeres i fem steg.
	 Benytte haren for å justere opp farten (1 – 5).
	 Benytt skilpadden for å justere ned farten (5 – 1).
	Høyeste innstilling er H ^{Speed} - 5 og laveste innstilling er L ^{Speed} - 1.

2.3.5. Klokke

Element	Beskrivelse
Toleranse	± 2 sekunder
Digitalt område	00:00 - 23:59 (24-timers format)

2.3.6. Temperaturmåler

Element	Beskrivelse
Driftsegenskap	Temperatur måles ved hjelp av en sensor (NTC).
Toleranse	± 2°C
Digitalt område	-20°C ~ 50°C -4°F ~ 122°F
Enhet	Når display viser °C, vises temperaturen i grader Celsius. Når display viser °F, vises temperaturen i grader Fahrenheit.

2.3.7. Kilometerteller (odometer)

Element	Beskrivelse
Driftsegenskap	Kjørt distanse angis ved hjelp av sensor ved venstre forhjul.
Enhet	Når display viser [km/h], vises distansen i kilometer. Når display viser [mph], vises distansen i miles.
Akkumulerende visning [ODO]	(1) Digitalt område: 00000 ~ 99999 (2) Når total kjørelengde overstiger 99999km eller 62149miles, vil tellingen resettes å starte på 00000.
Trippteller	(1) Digitalt område: 00.0 ~ 99.9 (2) Når kjørelengde overstiger 99.9km stopper tellingen inntil den resettes manuelt ved å holde inne «SET» knappen på samme tid som tripp telleren vises på displayet.

2.4. Feilindikasjoner og utsjekk av disse

2.4.1. Problemindikasjoner

Følgende symptomer kan indikere problemer med den elektriske rullestolen:

- Unormal støy fra motor.
- Ødelagte eller sprukne kontakter.
- Ujevn slitasje på dekk.
- Rykkete bevegelser.
- Drar mot en side under kjøring på slett og strak vei.

2.4.2. Henvendelse ved feil

Dersom det oppstår feil eller problemer skal du henvende deg til førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen som har formidlet produktet. Ved henvendelse, oppgi alltid Hepro serienummer, som er festet på styret ved siden av ladekontakten.

2.4.3. Rullestolen kjører ikke

- Kontroller om oppstarts prosedyre i punkt 2.3.1. utføres når nøkkelen vris om.
 - Dersom rødt utropstegn blinker ved displayet, se tabell i punkt 2.4.6.
 - Dersom den ikke tenner, Sjekk om Hovedsikringen som sitter under setet (8) har løst ut. Det er en automatsikring, så det er bare å trykke den inn igjen, forsøk deretter å kjøre.
 - Sjekk Batteriindikatoren. Lad dersom batteriene er "tomme".

Dersom rullestolen fortsatt ikke fungerer, kontakt førstelinjetjenesten i kommunen.

2.4.4. Plutselig stopp

Hvis rullestolen stanser plutselig under en hard kjøretur er følgende sannsynlige årsak:

- Hovedsikringen (8) kan ha løst ut; - sjekk dette. Er den løst ut, vent en stund til den er nedkjølt og trykk den ned igjen, forsøk deretter å kjøre.
- Dersom den ikke oppnår normal hastighet, kan det skyldes for varm kontroll. Ta en pause og prøv igjen. Virker rullestolen fortsatt ikke, kontakt førstelinjetjenesten i kommunen.
- Dersom rullestolen stopper og utropstegnet blinker, vil det si at kontrolleren har registrert en feil å stoppet av den grunn. Teknisk assistanse er nødvendig.
- Dersom rullestolen stopper og starter/rykker ved kjøring nedover bakke er det sannsynlig at egenladning gjør at kontrolleren får for mye strøm. Dette kan unngås ved å redusere kjørehastigheten.

Rullestolen kan trilles når en frikobler elektromotoren (se punkt 2.2.12.).

NB! Husk å koble inn elektromotoren, før kjøring.

2.4.5. Rullestolen tar ikke lading

- Sjekk laderen fungerer. Se egen brukerveiledning.
- Sjekk skader på ladepluggen.
- Er ladepluggen satt godt inn.
- Sjekk at støpsel til laderen er tilkoblet 220V.
- Sjekk at sikringen for nettstrøm til laderen i orden.

2.4.6. Feilkoder gitt av blinkefrekvens på rødt utropstegn ved displayet.

Antall "Blink"	Mulig feilårsak	Innvirkning på rullestolen	Tiltak
1	Batterispenning lav eller dårlig kontakt med batteriene.	Kan fremdeles kjøres	Lad batteriene, eventuelt sjekk batterikoblingene.
2	Dårlig kontakt mellom kontroller og motor	Kan ikke kjøres	Sjekk kablene til kontroller. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
3	Kortslutning mellom motor og batterikobling.	Kan ikke kjøres	Kontakt servicepersonell.
4	Manuell frikobling aktivert	Kan ikke kjøres	Koble inn frikoblingen (bak på stol). Hvis denne er innkoblet, så kan det være brudd i en kabel. Hvis denne feilkoden kommer når du gir gass, sjekk for kortslutning i kablene. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
5	<i>Ikke i bruk</i>	<i>Ikke i bruk</i>	<i>Ikke i bruk</i>
6	Batterikabelen er fortsatt festet i ladekontakten.	Kan ikke kjøres	Slipp gasshendel til normal posisjon, slå på tenningen på nytt. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
7	Feil med kjørehåndtak.	Kan ikke kjøres	Sett kjørehåndtak i nøytral posisjon, slå på tenningen på nytt. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
8	Kontrollerfeil	Kan ikke kjøres	Sjekk kabler og tilkoblinger til kontroller. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
9	Dårlig kontakt mellom parkeringsbrems og kontroller.	Kan ikke kjøres	Sjekk kabler og tilkoblinger til kontroller. Vedvarende feil: Kontakt servicepersonell.
10	Batterispenning for høy	Stopper/Kan ikke kjøres	Scooteren lader batteriene når du kjører nedover bakke. Lange bakker kan føre til denne feilen, prøv å slå tenningen av og på, sett på lyset. Reduser hastigheten med vri bryteren på dashbordet, prøv deretter på nytt

2.5. Vedlikehold

2.5.1. Daglig kontroll

Sjekk ved hjelp av Batteriindikatoren på displayet om batteriene er tilstrekkelig oppladet.

2.5.2. Månedlig kontroll

Sjekk lufttrykket i dekkene og eventuell slitasje. Trykket skal være 2.0-2.4 Bar (30-35psi).

Kontroller og eventuelt juster den mekaniske bremsen.

Sjekk at alle led lamper virker.

2.5.3. Rengjøring utført av bruker

S17 m/sete skal kun rengjøres med fuktig klut og JIF Universal eller lignende.

Den skal ikke rengjøres med rennende vann eller høytrykksspyler da elektronikk kan bli skadet.

2.5.4. Vedlikehold utført av bruker

På grunn av den elektriske rullestolens konstruksjon er behovet for forebyggende vedlikehold redusert til et minimum. Vi anbefaler likevel at bruker/eier minst hvert halvår foretar ettersyn av skrueforbindelsene på Batterier, Hjul og Sete. I tillegg bør tilkoblingene til kontrolleren sjekkes. Det mest preventive du som bruker kan gjøre er å lytte etter ulyder som måtte oppstå under daglig bruk å få sjekket ut årsaken om du registrerer noe.

2.5.5. Kontroll av batteriene

Batterienes tilstand avleses ved hjelp av Batteriindikatoren. Batterikapasitet skal alltid avleses når rullestolen står stille. Batterikapasiteten avlest når rullestolen er under kjøring vil være påvirket av belastningen i avlesningsøyeblikket, og dermed ikke korrekt.

Når batteriene er helt oppladet er indikatoren fylt opp med *sorte ruter*. Etter hvert som batterikapasiteten reduseres antall ruter. Når rødt utropstegn blinker ett-blink er batteriene snart "tomme", lading må startes snarest mulig.

For å unngå batteriskade er følgende viktig:

Batteriene må aldri kjøres helt tomme for strøm. Batterier som er kjørt helt tomme for strøm kan være vanskelige å lade opp, og må ofte anses som ødelagte. Dette dekkes ikke av garantien.

2.5.6. Fjerning av sete, motordeksel og justering av setehøyde

For å justere setehøyde, må setet løftes av den elektriske rullestolen, deretter må tre skruer løsnes for å ta av motordekselet, slik at man kommer til den gjennomgående låsebolten for justering.

Montering skjer i motsatt rekkefølge. Fest bolt og låsemutter godt.

2.5.7. Skifte av batterier

Ta kontakt med hjelpemiddelsentralen eller leverandør hvis det er behov for nye batterier, slik at du får riktig type.

- Fjern sete og motordeksel i henhold til punkt 2.5.6.
- Batteristroppene løsnes.
- Batterikablene frakobles.
- Ta ut de gamle batteriene.
- De nye monteres inn i motsatt rekkefølge. Vær obs på batterienes plassering slik at polariteten blir riktig når batterikablene kobles til igjen.

2.5.8. Skifte av lyspærer

NB! Ved defekt lyspære må du henvende deg til førstelinjetjenesten i kommunen eller Hjelpemiddelsentralen som har formidlet produktet. Ved henvendelse, oppgi alltid Hepro serienummer, som er festet på styret ved siden av ladekontakten.

2.5.9. Ledningsnett

Alle elektriske ledninger er skjult, eller beskyttet med plaststrømpe/buntebånd.

2.5.10. Forflytning

Dersom rullestolen av en eller annen grunn skulle stoppe, eller ikke vil kjøre, frikobles elektromotoren og rullestolen kan nå trilles manuelt.

S17 må ved manuell forflytning ikke trilles med hastighet over 10 km/t.

2.5.11. Skifte av hjul

- Løft eller jekk opp den elektriske rullestolen.
- Skru løs alle bolter.
- Trekk hjulet av.
- Montering skjer i motsatt rekkefølge.

2.5.12. Justering av håndbrems

Håndbremsen bremses bakhjulene, for justering kan justerings skrue på bremsehåndtaket skrues mot urs for å gi strammere brems eller med urs for å gi slakkere brems.

Bremsen kan også justeres ved venstre bakhjul. Da løsnes mutteren slik at wiren kan justeres, etter justering strammes mutteren slik at wiren låses i posisjonen.

2.5.13. Lagring og oppbevaring når rullestolen ikke er i bruk

Skal S17 lagres med tilkoblede batterier over lengre tid, har den best av at laderen er tilkoblet hele tiden. Laderen er elektronisk og holder batteriene oppladet. Den regulerer seg selv å lader kun ved behov.

Dersom rullestolen blir lagret i over en måned uten lader tilkoblet er det helt nødvendig at batteriene først lades helt opp og så kobles fra. Når de på nytt kobles til må de lades helt opp før rullestolen tas i bruk.

2.5.14. Sikring av Hepro S17 under transport

Rullestolen bør transporteres i en varebil med kjørerampe eller heis. Tilhenger kan også benyttes. EMB'en skal kobles til dersom denne har vært "frikoblet" under innlastingen. Det er sjåførens ansvar å sikre last. Rullestoler skal alltid stroppest fast når de transporteres i annet kjøretøy eller på tilhenger.

S17 stroppest enklest fast som følger:

- Surrestropp gjennom ramme foran.
- Surrestropp gjennom ramme bak.

Under transport kan høyden reduseres ved å legge ned eller fjerne setet, å legge ned styret.

