



Post 11.4.1  
Kettwiesel Heinzmann  
Art.nr. 2413 HMS: 196003



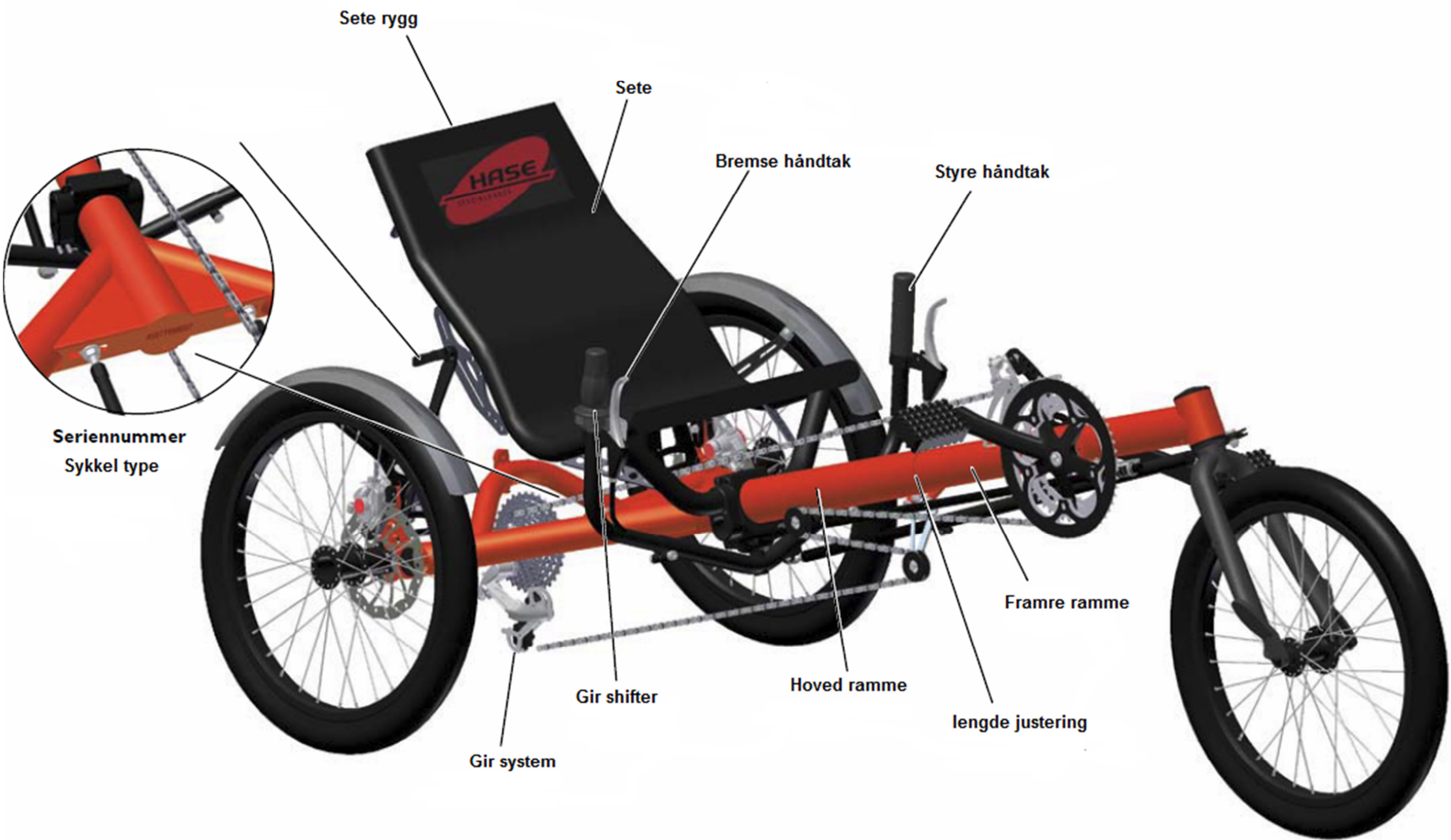
***KETTWIESEL***

Med Hurtig koblinger og Difrensial 09

Med Heinzmann hjelpemotor

Bruksanvisning





Sete rygg

Sete

Bremse håndtak

Styre håndtak

Seriennummer  
Sykkel type

Framre ramme

Gir shifter

Hoved ramme

lengde justering

Gir system

## INNHold

KETTWIESEL VARIANTER.....	2	SYKLING PÅ DIN KETTWIESEL.....	10
SIKKERHETSINFORMASJON .....	3	<i>Feste flagget</i> .....	10
<i>Tiltenkt bruk</i> .....	3	<i>Riktig dekktrykk</i> .....	10
<i>Før din første tur</i> ...	3	<i>giring</i> .....	10
<i>Trafikksikkerhet</i> .....	3	<i>Skifte gir med vri skifter</i> .....	11
<i>Unngå muskelspenninger</i> .....	3	<i>Skifte gir med tommelgir (valgfritt)</i> .....	11
<i>Tipping og velt</i> .....	4	<i>Bremsing</i> .....	11
<i>Bremse</i> .....	4	<i>Transportere bagasje</i> .....	12
<i>Egnet klær og hjelm</i> .....	4	<i>Setepose og skjermposer</i> .....	12
<i>Fare for skade fra roterende deler</i> .....	4	<i>Trekke en tilhenger eller en annen Kettwiesel i tandem</i> .....	12
<i>pedaler</i> .....	4	<i>Transportere barn</i> .....	13
<i>Å være synlig for andre</i> .....	5	<i>parkeringsbrems</i> .....	13
<i>Sykling i mørket</i> .....	5	<i>Parkerer Kettwiesel oppreist</i> .....	13
<i>Teknisk tilstand</i> .....	5	<i>Transportere Kettwiesel</i> .....	14
<i>Reservedeler og tilbehør</i> .....	5	<i>Å pakke Kettwiesel i emballasje</i> .....	15
<i>Last av Kettwiesel</i> .....	5	<i>Å transportere Kettwiesel på et bilstativ</i> .....	15
<i>Serienummer og modellnummer</i> .....	5	<i>Fjerne og montere den fremre rammen</i> .....	16
JUSTERE DIN KETTWIESEL .....	6	<i>Kontroll og justering justeringen av fremre ramme</i> .....	16
<i>Kontroll av setet</i> .....	6	<b>HEINZMANN HJELPEMOTOR – BRUKSANVISNING</b> .....	<b>18</b>
<i>Justere rammelengde</i> .....	6	<i>Slå på display</i> .....	18
<i>Kontroll hjulenes rundhet og form</i> .....	8	<i>Justering av kraft på motor</i> .....	18
<i>Justering av styringen</i> .....	8	<i>Slå av display</i> .....	18
<i>Justering av styrets bredde / vinkel</i> .....	9	<i>Gjenstående batteri</i> .....	19
<i>Justering av setevinkel</i> .....	9	<i>Lade batteriet</i> .....	19
		<i>Ta ut batteriet</i> .....	19

## KETTWIESEL VARIANTER

Off-road versjon Kettwiesel Sykkel med  
9- Gir og Diffrensial



Innebygd Shimano Nexus 8 Gir  
( Ekstra utstyr )



Innebygd Shimano Nexus 14 Gir  
( Ekstra utstyr )



**Kettwiesel Standard**  
Med Kjede forhåndsinstilt til Brukerens  
høyde og 9- Gir



Mekanisk Skive Brems



Hydraulisk Skive Brems  
( Ekstra utstyr )



3-Gir Front  
( Ekstra utstyr )



**Kettwiesel med hurtig-justerende Ramme**  
Lengden på rammen kan justeres uten at man terenger og  
justere lengden på kjeden



### TILTENKT BRUK

Kettwiesel er en tilbakelemt sykkel beregnet for bruk på asfalterte veier og stier. Kettwiesel Ride kan også brukes offroad. Kettwiesel bør ikke brukes i trafikk før det har blitt utstyrt med tilbehør som kreves av gjeldende trafikkregler i det landet der den blir brukt.

### FØR DIN FØRSTE TUR ...

Din autoriserte forhandler har satt sammen nye Kettwiesel og justert den til din størrelse og krav. Vennligst referer til avsnittet "Justere Kettwiesel" på side 6 hvis du trenger å foreta justeringer for en annen syklist. Før du legger ut på den første turen, vennligst bruk litt tid til å bli kjent med Kettwiesel. På grunn av sin unike konstruksjon, er det forskjeller i håndteringen sammenlignet med en standard sykkel. Før du kjører Kettwiesel på offentlige veier, er det viktig å bli kjent med sykkelen i et rolig, åpent område, vekk fra trafikken.

### TRAFIKKSIKKERHET

Alle Kettwiesel sykler leveres med dynamo, godkjent lys og ringeklokke. Alle sykler leveres også med vimpel for å bli mest mulig synlig i trafikken.

Ta kontakt med din autoriserte forhandler for informasjon om tilbehør som er nødvendig. Alt utstyr skal installeres av en kvalifisert sykkelmekaniker. Hvis du planlegger å installere eller lage endringer i lyssystemet selv, vennligst studer gjeldende regelverk før du begynner. Trafikkreglene er forskjellige i alle land. Det er viktig å velge lyssystem, reflektorer, og bjelle i samsvar med gjeldende forskrifter som gjelder i landet som sykkelen skal brukes.

**NB! Husk alltid å feste skruer og mutter som du har løsnet.**

### UNNGÅ MUSKELSPENNINGER

I en tilbakelemt posisjon bruker syklisten forskjellige muskelgrupper enn ved en standard sykkel. Syklistere med liten eller ingen erfaring på tilbakelemt sykkel / trehjuls sykkel bør begynne med korte, enkle turer for å unngå overdrevne muskelspenninger.

## TIPPING OG VELT

Tilbakeleente trehjuls sykler har et lavt tyngdepunkt, noe som tillater svinging ved høyere hastigheter. Ved høye hastigheter kan sentrifugalkraften føre til at sykkelen begynner å skli eller velte. Dette kan forårsake skade på syklisten eller andre. Unngå brå styrebevegelser eller bremsing i svinger. Dette øker faren for at sykkelen velter.

Vær forsiktig ved stopp i bakker. Kettwiesel kan rulle bakover, og hvis man bremses for hardt kan den velte. Bruk alltid hjelm for din egen sikkerhet.

## BREMSE

Skivebremsene på Kettwiesel er svært kraftige og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig for at hjulene låses. Før din første tur i offentlig trafikk, ta deg tid til å bli kjent med bremsenes styrke ved å prøve noen oppbremsings forsøk på et åpent område vekk fra andre kjøretøy.

## EGNET KLÆR OG HJELM

Ikke bruk løstsittende klær som kan bli fanget i hjul eller gir. Vær forsiktig med skjerf og klær tøy/tråder som henger ned. Bruk alltid hjelm for å unngå hodeskade i tilfelle en ulykke.

## FARE FOR SKADE FRA ROTERENDE DELER

Ikke berør eiker, skivebremses eller tannhjul når sykkelen er i bevegelse. Dette kan føre til alvorlige skader. Ikke kople inn / kople ut dynamoen når sykkelen er i bevegelse. Den korte avstanden til eikene utgjør en akutt fare for skader når hjulene er i bevegelse.

## PEDALER

I en tilbakeleent posisjon er det spesielt lett for at føttene glir av pedalene. Bruk alltid sko med god mønsterdybde. Oppretthold tilstrekkelig press på pedalene og bruk tåklips og stropper (sklisikkerhet) eller klikkpedaler.

## Å VÆRE SYNLIG FOR ANDRE

Kettwiesel er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøyer å se deg. Bruk alltid vimpelen som følger med når du sykler. Denne tiltrekker andre trafikanters oppmerksomhet.

## SYKLING I MØRKET

Bruk alltid lys når du sykler om natten eller under forhold med lav synlighet, slik som skumring og soloppgang.

## TEKNISK TILSTAND

Kettwiesel bør kun brukes i perfekt teknisk stand. Sjekk for skade før hver tur. Ta Kettwiesel til din sykkelbutikk for regelmessig vedlikehold. De anbefalte vedlikeholdsintervaller finnes i manualen "Kettwiesel Service og reparasjon"

## RESERVEDELER OG TILBEHØR

Bruk bare reservedeler og tilbehør som er anbefalt av HASE for Kettwiesel. Hvis andre deler er brukt, vil garantien ikke lenger være gyldig og HASE er da ikke ansvarlig for eventuell skade. Kontakt din sykkelbutikk for mer informasjon.

## LAST AV KETTWIESEL

Pass på å ikke overskride den tillatte kombinerte vekt for syklist og bagasje: 120 kg. All bagasje skal festes på braketten bak setet eller på et Lowrider stativ (ekstraustyr). Sørg alltid for at lasten er jevnt fordelt.

## SERIENUMMER OG MODELLNUMMER

Serienummeret finner du på enden av rammen (bilde på innsiden av dekselet). Her er det plass til og gravere serienummeret, og dette er den eneste plassen det skal graves. Dette bidrar til å finne eieren etter tyveri eller tap av sykkel.

## JUSTERE DIN KETTWIESEL

Riktig justering av Kettwiesel er viktig for syklingens komfort og ytelse. Kettwiesel kan justeres ut fra høyden til syklisten ca. 1,15 til ca 2 m i høyden. Modeller med en rask justerbar ramme kan være justert til hvilken som helst lengde innenfor den maksimale rekkevidden på 25 cm. Større justeringer krever en endring av hurtig justering og kjedelengde. Når du justerer rammelengde på modeller uten raskt justerbare rammen, som ved levering er tilpasset til høyden på syklisten, må også kjeden forkortes eller forlenges.



## KONTROLL AV SETET

Sitt ned på Kettwiesel setet og plasser føttene på pedalene med fotene på pedal akslene. Når krankarmene er vannrett med frontrammen, skal den ene foten være nesten rett (se bildet ovenfor) og i en behagelig posisjon. Foten skal ikke være i sin fulle lengde. Ellers vil det være svært vanskelig å nå pedalene, og lengden må justeres.

## JUSTERE RAMMELENGDE

1. Løsne de to boltene mellom fremre ramme og hovedrammen (**1**) med en 6 mm unbrakonøkkel. Plasser deg selv på høyre side av Kettwiesel (når den er vendt i kjøreretning).
2. Ta tak foran hjulet med den ene hånden og styret i den andre.
3. Trekk hjulet og styret mot hverandre for å redusere lengden, eller skyve dem vekk fra hverandre for å øke lengden.

### *Merknad:*



Hvis du ønsker å justere lengden med mer enn ca. 15 til 20 cm, må du kanskje justere lengde nav styringen som er et mellom liggende trinn (se Justere styringen, side 8) og deretter fortsette med rammelengdejustering.

*For modeller med den hurtig justerbare rammen:*

4. Hvis lengden er justert utover den 25cm maksimale rekkevidde, må den hurtig justerbare monteringen også justeres.





Forkorting av rammen:

Løsne fremre klemmen **(1)** og skyv røret fremover (f. eks ved 10 cm). Stram klemmen og forkortkjedet med en lengde som tilsvarer to ganger avstanden rammen ble justert (i dette eksempelet, 20 cm).



**Merknad:**

Hvis det ikke er mulig å skyve fremre ramme lenger inn, sjekk om 12mm røret på hurtigjusteringen allerede er i kontakt med klemmen.

Forlenging av rammen:

Løsne klemmen **(2)** av den bakre kabelføringstrinsen og skyv det 8 cm mot enden av røret. Stram klemmen, og forleng kjedet med 16 cm.

For modeller uten den hurtig justerbare rammen, som ved levering er tilpasset til høyden på brukeren, må kjedet også bli forkortet eller forlenget.



**Forsiktig!**

Frontrammen kan ikke forlenges forbi maksimum innsettsmerke, som er et lite hull på toppen av rammen. Dette hullet skal ikke være synlig. Hvis hullet er synlig, har frontrammen blitt forlenget forbi maksimum lengde. Sykling med en overutvidet ramme kan forårsakeulykker eller skader på rammen.

5. Sjekk sittestilling. Dersom ytterligere justering er nødvendig, gjenta trinn 2 til 4.
6. Bunnbraketten må være horisontalt. Se side 16.
7. Stram de to boltene **(1)** (se bilde) mellom fremre ramme og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel og et moment på 12 Nm.



**Forsiktig!**

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene med et moment på 12 Nm. Sykling med løse bolter utgjør en høy fare for ulykker og skader på rammen.



### **Forsiktig!**

For Kettwiesel modeller med utvendig gir: Lengden på kjeden må justeres ved å skyve det mindre plastrøret lenger inn i det større røret. Hvis røret er forlang, kan det bli skadet av å bli liggende mellomkrankdrevet og kjedet.



### **Merknad:**

Kortere krankarmer er også tilgjengelig (ekstrautstyr) forsvært små personer. Disse gjør at Kettwiesel lett kan konverteres til en barnesykkel som kan vokse med barn inn i voksenlivet. I dette tilfellet, kan det hende kjedet må forkortes.

## KONTROLL HJULENES RUNDHET OG FORM

Hjulene er tiltet for økt kurvestabilitet. Fordi rammen ikke ligger parallelt med veibanen kan endringer i veigrep forekomme etter justeringer i lengden av rammen. Hjulene vil da ikke lenger være parallell til kjøreretningen, slik at større friksjon blir produsert mellom hjulene og veien når man kjører. Dette øker motstand og dekkslitasje. Kettwiesel modeller uten de hurtigjusterbare rammer er fabrikkjustert til den angitte høyden på brukeren. Kettwiesel modeller med hurtigjusterbare rammer er forhåndsinnstilt til en lengde som passerforere som er 175 cm høy. Denne må bare justeres dersom rammelengde forkortes eller forlenges med mer enn 20 cm, som når frontrammen blir erstattet med en senket ramme hvis en dempegaffel er installert, eller hvis forhjulet er erstattet av et større eller mindre hjul. Justeringer skal bare utføres av en kvalifisert sykkelmekaniker.



## JUSTERING AV STYRINGEN

Bevegelser i spakene blir overført til forhjulet ved hjelp av en styrestang (**1**). "Styrestangen" består av to rør, hvor det minste går på innsiden av det større, og kan flyttes for å justere lengden. Plasseringen på disse er festet ved hjelp av en klemmebolt. Styre stangen må justeres dersom lengden på Kettwiesel blir endret.

1. Løsne boltene (**2**) på "styrestangen" (venstre side av Kettwiesel) med en 5mm unbrakonøkkel. Plasser forhjul slik at det peker fremover og hold det i denne posisjon.
2. Plasser styret slik at det er vinkelrett på hovedrammen.
3. Stram boltene (**2**) på "styrestang" med en 5mm unbrakonøkkel.
4. Sjekk at styret har full bevegelsesfrihet ved å flytte det så langt som det vil gå til venstre og til høyre.



### *Forsiktig!*

Eventuelle begrensninger i styrets bevegelse kan føre tilulykker med mulige skader.

## JUSTERING AV STYRETS BREDDE / VINKEL

Du kan justere bredden og vinkelen på styret slik at det passer med din skulderbredde og armlengde.

1. Løsne boltene **(1)** på hver side av styret med en 6mm unbrakonøkkel.
2. Trekk ut styret for å øke bredde, eller press håndtakene nærmere for og redusere bredden.



### *Forsiktig!*

Endene på grepene skal ikke være synlig gjennom sporene i midtdelen av styret. Dette betyr da at de har blitt trukket ut forbi sin maksimum innsettingslengde. Stor fare for ulykke! Hvis for mye kraft er brukt på håndtakene, kan senteret bli ødelagt. Pass på at styret ikke er trukket ut så langt at det støter mot hjul eller fendere. Stor fare for ulykke! Styret kan låse seg i høyeste venstre eller høyre posisjon.

## JUSTERING AV SETEVINKEL

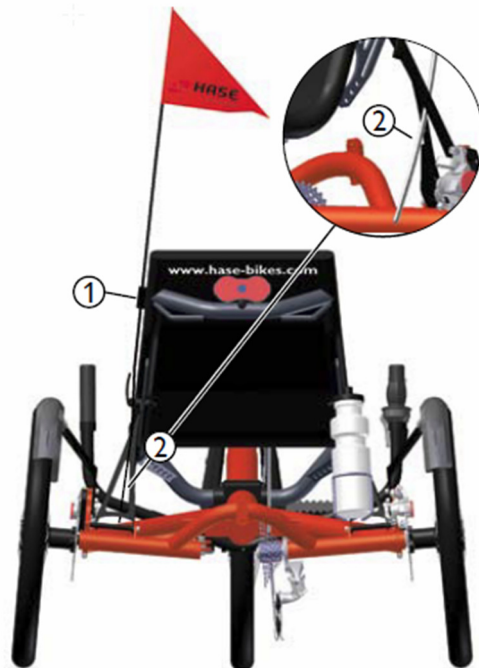
1. Løsne de to hurtigkoblingene **(1)** på seterammen.
2. Juster setets vinkel til ønsket posisjon.
3. Stram de to hurtigkoblingene **(1)**.
4. Stram de to nederste skruene på seterammen **(2)** ved hjelp av en 5mm unbrakonøkkel.



### *Merknad:*

For Kettwiesel modeller med navtanhjul og en lavere seteposisjon, kan de øverste posisjonene også benyttes til setejustering.

## SYKLING PÅ DIN KETTWIESEL



### FESTE FLAGGET



#### *Forsiktig!*

Kettwiesel er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøyer å se deg. Bruk det medfølgende flagget til enhver tid.

Skyv stangen av Kettwiesel flagget gjennom løkken (1) på venstre side av setetrekket (eller på høyre side for kjøring til venstre) og fest enden ved kile den i den trekantede åpningen på seterammen.

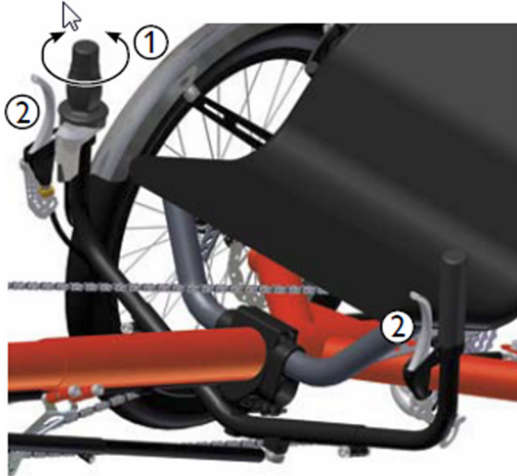
### RIKTIG DEKKTRYKK

Kettwiesel bør kun brukes med riktig dekk trykk. Dekktrykket er spesifisert på siden av dekkene.

### GIRING

Å skifte gir lar deg justere hvor hardt du skal tråkke på pedalene i forhold til terreng og ønsket hastighet. Kraften som kreves per pedalomdreining kan reduseres ved å velge riktig gir. På denne måten er det mye lettere å sykle opp en bratt bakke i et lavere gir enn i et høyt gir. I et lavere gir, derimot, er du langsommere og må tråkke raskere. Høye gir er best egnet for sykling ved høyere hastigheter på flatt terreng eller sykling i nedoverbakke. Velg et gir som gjør at du kan tråkke 70 omdreininger pr minutt eller mer. Denne tråkkfrekvensen er optimal for vedvarende effekt og hindre overdreven belastning på kneet og leddene.

I standardutgave er Kettwiesel utstyrt med et 9 trinns girsystem med vribart girhåndtak. Kettwiesel kan også bestilles med et 14-girs Rohloff lukket girsystem eller et 8-girs Shimano Nexus lukket girsystem for trehjulinger med utvendig girsystem, er tommelgir tilgjengelig i stedet for girhåndtak. Andre alternativer inkluderer Speeddrive, et krankgiret lukketgirsystem. Med utvendig girsystemer kan girene bare justeres når pedalene brukes. Med lukket girsystem kan du skifte selv når pedalene ikke er i bevegelse.



### **Forsiktig!**

Vær oppmerksom på opplysningene gitt i vedlagte håndbok fra produsent av girsystem.

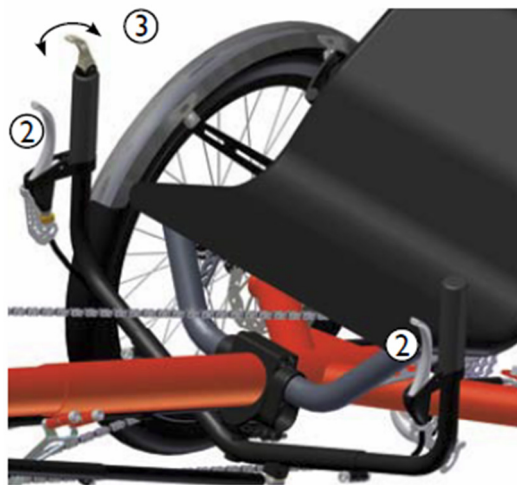


### **Forsiktig!**

Før du bruker Kettwiesel på offentlige veier, sørg for å gjøre deg kjent med girskifte på et åpent områdevekk fra trafikken. Skifting av gir krever øvelse, noe som kan distrahere deg fra å navigere i trafikken.

## SKIFTE GIR MED VRI SKIFTER

Vri høyre girhåndtak **(1)** med klokken for å skifte til et høyere gir for raskere sykling, eller mot klokken for å skifte til et lavere gir for tregere sykling.



## SKIFTE GIR MED TOMMELGIR (VALGFRITT)

Flytt spaken på toppen av høyre håndtak **(3)** fremover, vekk fra deg, for å skifte til et høyere gir for raskere sykling eller bakover, mot deg, å skifte til et lavere gir for langsommere sykling.

## BREMSING

I standardutgave er Kettwiesel utstyrt med mekaniske skivebremser. Hydrauliske skivebremser er også tilgjengelig.

Bremsespakene **(2)** er montert på venstre og høyre håndtak av styret. Den venstre hjulbremsen styres med den venstre bremsehendelen, og høyre hjulbrems med den høyrebremsehendelen.



### **Forsiktig!**

Skivebremsene på Kettwiesel er svært kraftige og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig forhjulene å bli låst. Før du kjører Kettwiesel på offentlig vei, sørg for å gjøre deg kjent med bremsene ved å prøve noen oppbremsingsforsøk på et åpent områdevekk fra trafikken.





## TRANSPORTERE BAGASJE

Spesielle fester **(1)** for sykkelveske befinner seg bak setet. Disse festene er egnet for ulike modeller av poser. Vi anbefaler vår Kettwiesel Cordura Oppbevaringspose. Andrekrokmonterte sykkelvesker, som Ortlieb eller Vaude poser, kan også brukes. Pass på at slike poser ikke kommer i kontakt med tannhjulene.

For mer bagasje, anbefaler vi bruk av et Lowrider stativ på forgaffelen. Se tilbehør.



### *Merknad:*

Ved transport av større mengder reisegods, sørg for å fordele belastningen jevnt. En ubalansert last kan forårsake problemer med kjøreegenskapene.

## SETEPOSE OG SKJERMPOSER

En liten glidelåspose **(2)** er innebygd i seteryggen. Denne posen kan brukes til oppbevaring av små gjenstander. En eller to ekstraposer (valgfri) kan monteres på skjerm **(3)** for transport av små artikler som nøkler, solbriller osv.



### *Merknad:*

Disse posene er også perfekt for å ha vår Hasebrosjyrer for hånden for interesserte forbipasserende. Dette sparer deg for lange forklaringer. Brosjyrekan bestilles fra vårt kontor når som helst.

## TREKKE EN TILHENGER ELLER EN ANNEN KETTWIESEL I TANDEM

Med den universelle koblingen **(4)** (tilbehør) kan Kettwiesel brukes i kombinasjon med en annen Kettwiesel som en tandem trehjulssykkel. Du kan også feste en tilhenger med en Weber kobling, en BOB tilhenger, eller en Weber Monoporter.





## TRANSPORTERE BARN

Den spesielle rammen til Kettwiesel kan ikke brukes med en barnestol. Hvis du ønsker å transportere barn, må en barnetilhenger brukes. En universalkobling er tilgjengelig som ekstrautstyr. For eldre barn som ønsker å hjelpe til med tråkkingen, anbefaler vi tilhengeren HASE Trets.

## PARKERINGSBREMS

Kettwiesel er utstyrt med en parkeringsbrems for å hindre at dentriller når den er parkert. Trehjulssykkel med mekaniske skivebrems har en spak **(1)** på høyre håndtak.

1. Flytt spaken forover.
2. Bremsen er nå koblet inn.
3. Flytt spaken bakover. Bremsen er koblet ut.

For trehjulssykler med hydrauliske skivebrems, er en borrelås **(2)** festet til venstre håndtak.

1. Trekk i bremsespaken.
2. Spenn borrelås (2) rundt bremsehendelen og fest stroppen til grep.
3. Bremsen er nå koblet inn.
4. Fjern borrelås (2). Bremsen er koblet ut.



## PARKERER KETTWIESEL OPPREIST

Kettwiesel kan parkeres oppreist med forhjulet hevet. I denne posisjonen kreves det mindre plass til parkering enn med en standard sykkel. En parkerings "bolt" av plast er montert bak setet for å beskytte Kettwiesel mot skade i denne posisjonen. For å bringe Kettwiesel i oppreist parkering er det bare å løfte forhjulet.

## TRANSPORTERE KETTWIESEL

Kettwiesel kan justeres til en kompakt tilstand fortransport med bil, tog, eller andre kjøretøy. Fremre ramme kan være helt inn eller fjernet, og setet kan foldes fremover eller bakover.

1. Merk stillingen av frontrammen (for eksempel med en permanent markør) i hovedrammen på bunnen av røret. Dette gjør det enklere å montere sykkelen med sine opprinnelige dimensjoner.
2. Juster rammen til sin minimale lengde. For mer informasjon, se avsnittet "Justere rammelengde" på side 6.
3. Løsne hurtigkoblingen på gaffelen og fjernforhjul.



### *Forsiktig!*

Vær forsiktig så du ikke skader frontskjermen.

4. Løsne og fjern de to hurtigkoblingene **(1)** på setet.
5. Skru de to hurtigkoblingene i seteramme opp, pass på at du ikke mister mutterne.
6. Brett venstre seteramme tilbake og høyre seteramme fremover. De to nederste boltene **(2)** av seterammen må kanskje løsnes litt på forhånd.
7. Brett setet tilbake.





eller

8. Løsne setetrekket under setet og brett setet fremover.



**Merknad:**

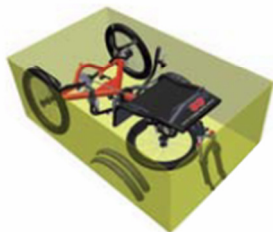
Hvis setet er montert i lavere posisjon (for eksempel ved lukket girsystem), må du vri håndtakene til den ene siden før du bretter setet.

9. Nå er Kettwiesel klar for transport.



**Forsiktig!**

Sørg for å beskytte alle sensitive deler, som bremses og krankgiret, fra skade.



Hvis du planlegger å ta Kettwiesel på et fly eller få den levert med et spedisjonsfirma, anbefaler vi å emballere den i en pappekasse for beskyttelse.

## Å PAKKE KETTWIESEL I EMBALLASJE

Bruk en pappekasse med interne mål som er minst 137 x 86 x 55 cm (54 x 34 x 22 cm). Juster rammen til sin minimale lengde, og fjern forhjulet. Plasser Kettwiesel i boksen og fest den i emballasjen for å unngå bevegelse. Sørg for å beskytte alle sensitive deler fraskade.

Pakke dimensjoner kan reduseres ytterligere ved å fjerne de to bakhjulene og skjermene.

## Å TRANSPORTERE KETTWIESEL PÅ ET BILSTATIV

Kettwiesel kan transporteres med et standard takstativ eller bakmontert sykkelstativ. Stativet må være beregnet for tre sykler og justert slik at alle Kettwiesel hjulene kan forankres på en separat hjulskuff. Sikre alle hjul og rammen ved hjelp lastestropper. Sjekk monteringen for å være sikker på at Kettwiesel ikke kan løsne under turen. Fjern alle deler som kan falle av i transport.

## FJERNE OG MONTERE DEN FREMRE RAMMEN

Den fremre rammen kan fjernes fra hovedrammen for ytterligere å redusere ramme lengden.

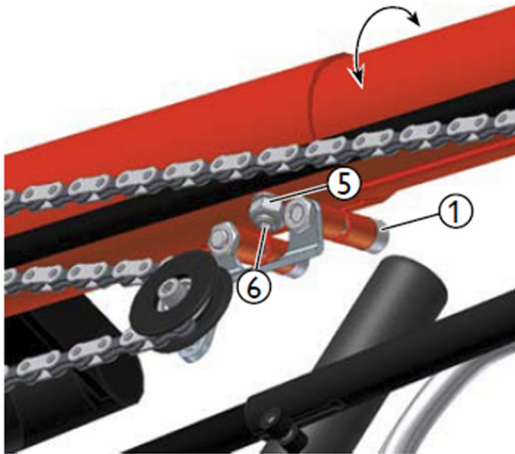
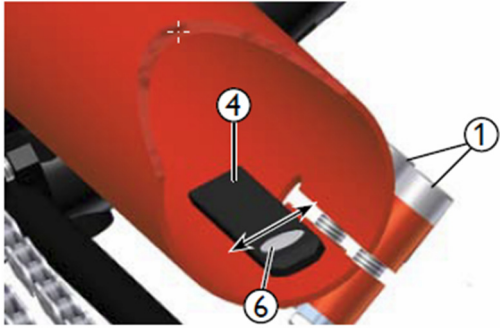


1. Fjern kjedet fra krankdrevet.
2. Løsne de to skruene **(1)** mellom fremre ramme og hovedrammen med en 6mm unbrakonøkkel.
3. Løsne boltene **(2)** på styrestang **(3)** (på venstre side av Kettwiesel) med en 5mm unbrakonøkkel og deretter trekk fremre ramme ut av hovedrammen og indre rør av styringstanga ut av det ytre røret.
4. Sørg for å beskytte frontrammen og styringsstang fra skade.
5. For å montere den fremre rammen, følg instruksjonene ovenfor i omvendt rekkefølge. Sett den fremre rammen inn i hovedrammen og sikre at platen **(4)** vist på nesteside passer inni sporet.
6. Juster den fremre rammen (se neste avsnitt). Deretter juster styringen (se side 8).



## KONTROLL OG JUSTERING JUSTERINGEN AV FREMRE RAMME

Den fremre rammen må justeres i hovedrammen på en slik en måte at forhjulet er vinkelrett (ved en 90° vinkel) til bakken. For å sikre at den fremre rammen ikke kommer ut av stilling (f. eks når du justerer ramme lengde), er det avstivet med en liten plate **(4)** (neste side) inne i rammens rør som passer i et spor i den fremre rammen. Denne platen har en eksentrisk skrue **(6)** som gjør at når man skrur på den, skyver den platen til side for å justere vinkelen til den fremre rammen. Plasseringen av denne platen krever sjelden justeringen. Hvis forhjulet ikke er plassert vinkelrett mot bakken, juster platen som følger:



1. Hvis den fremre rammen er fjernet fra hovedrammen (f. eks. for transport), settes den tilbake inn i ramme røret. Sikre at platen **(4)** skyves inn i sporet til den fremre rammen.
2. Sjekk oppjustering av den fremre rammen. Dette må justeres på en slik måte at forhjulet er vinkelrett (90 ° vinkel) til bakken.
3. Hvis de to unbrakoskruene **(1)** mellom hovedrammen og den fremre rammen ikke har blitt løsnet, så løsne dem med en 6mm unbrakonøkkel.
4. Løsne låsemutteren **(5)** med en 13mm fastnøkkel og skru den eksentriske bolten **(6)** på platen **(4)** med en 4mm unbrakonøkkel til forhjulet er plassert vinkelrett på bakken.
5. Så, mens du skruer den eksentriske bolten **(6)** med en 4mm unbrakonøkkel, skru låsemutteren **(5)** med en 13mm fastnøkkel.
6. Stram til slutt de to unbrakoskruene **(1)** mellom fremre rammen og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel og et dreiemoment på 12 Nm.



### **Forsiktig!**

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene med et moment på 12 Nm. Sykling med løse bolter utgjør en høy risiko for ulykker og skader på rammen.

7. Fortsett med de øvrige trinnene for montering av den fremre rammen og følg instruksjonene i forrige avsnitt "Fjerne og montere den fremre rammen".

## HEINZMANN HJELPEMOTOR – BRUKSANVISNING

**NB: Slå på disolavet før du rører pedalene!**

Displayet sitter på styret og viser hvor mye batteri som gjenstår, hastighet, motorens kraft og tilbakelagt avstand. Kontrolleren ved siden av brukes til å slå av/på display samt justere motorens styrke.

3 knapper på kontrolleren:  
i midten: MODE (av/på)  
piler på sidene: regulering av styrke



### SLÅ PÅ DISPLAY

Hold inne knappen i midten (MODE-knappen) i 4-5 sek. Displayet skal nå lyse.

### JUSTERING AV KRAFT PÅ MOTOR

Bruk pilene på hver side av MODE til å regulere hvor mye kraft motoren skal bidra med. Motoren har tre styrker – lite, medium og full kraft.

På displayet, under ASSIST har du tre streker som viser hvor mye motoren bidrar med.

- en strek = svak assist – motoren bidrar litt
- to streker = medium assist – motoren bidrar mer
- tre streker = full assist – motoren bidrar på maks

### SLÅ AV DISPLAY



hold inne MODE-knappen i 1 sekund. Lyset i displayet skal nå slukkes.



Ladepunkt

## GJENSTÅENDE BATTERI

Man kan sjekke batteri kapasiteten ved å trykke inn knappen på enden av batteriet. Opp til 5 lys vil nå lyse opp, hvor alle 5 prikkene indikerer fullt batteri. Lite/tomt vil kun vise ett lys.

## LADE BATTERIET

1. Ta av dekelet til ladepunktet – dette finner du til høyre for de 5 lysene som viser gjenstående batterikapasitet.
2. VIKTIG! Sett inn lader riktig vei. Hvis man ser nøye etter vil man se en liten hvit pil på laderen som viser hvilken retning du skal sette den inn med.
3. Når batteriet er ferdig ladet – trekk ut lader og sett tilbake deksel på ladepunktet.

**NB!! Husk når batteriet ikke blir brukt bør det lades hver 2 måned. Som for eksempel om vinteren.**



## TA UT BATTERIET

For å ta ut batteriet, vri nøkkelen til høyre og dra batteriet ut, OBS legg merke til sporet under batteriet slik at du setter det inn riktig vei neste gang.

**NB: Ønsker man å ta ut batteriet så husk å ta vare på nøkkelen. Skriv ned nøkkelnr. hvis du skulle være uheldig å miste nøkkelen.**