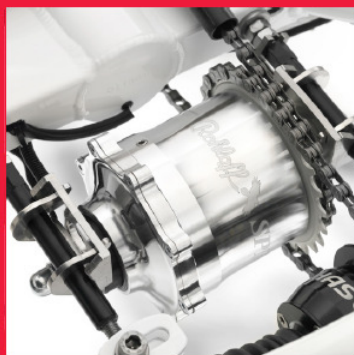




POST 11.2.1  
Lepus Heinzmann  
Art.nr. 2414  
HMS: 210545



 **HASE**  
BIKES



***LEPUS***  
***med Heinzmann hjelpemotor***

**Bruksanvisning**

---

## INNHold

<b>LEPUS VARIANTER OG TILBEHØR .....</b>	<b>3</b>
<i>Hva er Lepus?.....</i>	<i>4</i>
<b>SIKKERHETSINFORMASJON .....</b>	<b>5</b>
<b>JUSTERING AV LEPUS .....</b>	<b>8</b>
<i>Kontroll av seteposisjon .....</i>	<i>8</i>
<i>Justering av rammelengde.....</i>	<i>8</i>
<i>Kontroll av sporjustering.....</i>	<i>10</i>
<i>Justering av setevinkel.....</i>	<i>10</i>
<i>Justering av Setehøyde .....</i>	<i>10</i>
<i>Justering av fjæring .....</i>	<i>11</i>
<i>Justering av ratt.....</i>	<i>11</i>
JUSTERING AV STYRET, BREDDE / VINKEL.....	12
<b>SYKLING MED LEPUS .....</b>	<b>13</b>
<i>Feste av flagg.....</i>	<i>13</i>
<i>Riktig dekktrykk .....</i>	<i>13</i>
<i>giring.....</i>	<i>13</i>
<i>Trekke en trailer eller en annen Lepus i tandem.....</i>	<i>14</i>
<i>transport av barn.....</i>	<i>14</i>
<i>Skifte gir med girhåndtak .....</i>	<i>14</i>
<i>Skifte gir med tommelgir (valgfritt) .....</i>	<i>14</i>
<i>Bremsing .....</i>	<i>14</i>
<i>Transport avbagasje .....</i>	<i>15</i>
<i>Seat lomme og veskestativ for skjerm .....</i>	<i>15</i>
<i>parkeringsbrems.....</i>	<i>15</i>
<i>Transport av Lepus.....</i>	<i>16</i>
<i>Redusere rammelengde for transport .....</i>	<i>17</i>

<b>HEINZMANN HJELPEMOTOR – BRUKSANVISNING .....</b>	<b>18</b>
<i>Slå på display .....</i>	<i>18</i>
<i>Justering av kraft på motor .....</i>	<i>18</i>
<i>Slå av display .....</i>	<i>19</i>
<i>Gjenstående batteri.....</i>	<i>19</i>
<i>Lade batteriet .....</i>	<i>19</i>
<i>Ta ut batteriet.....</i>	<i>19</i>

## LEPUS VARIANTER OG TILBEHØR



## LEPUS COMFORT

## LEPUS CUSTOM



Nexus inter-8 premium



Rohloff speedhub



SON hubdynamo



DT-swiss demper



Differensial



Heinzmann motor



Sammenleggbart trekk



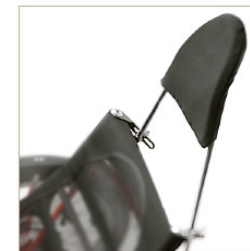
Schlumpf Speeddrive



Girkontroller håndtak



49L Ortlieb bag



Hodestøtte



## HVA ER LEPUS?

Lepus er beregnet for mennesker med nevromuskulære lidelser, som cerebral parese eller muskulær dystrofi, som på grunn av særlige fysiske forhold ikke er i stand til å ri standard sykler eller kjøretøyer, selv med treningshjul. Andre indikasjoner omfatter koordineringsforstyrrelser, balanseforstyrrelser og begrenset bevegelse forbundet med spastisitet, paraplegi, dysmelia, amputasjoner, etc.

Lepus er ikke egnet for personer med synshemming.

## TILPASNING TIL INDIVIDUELLE BEHOV

Lepus kan utstyres for å imøtekomme personer med ulike fysiske funksjonsnedsettelse. Følgende er bare noen få eksempler på tilgjengelig tilbehør: énhånds-kontroller, krank forkortere, spesielle pedaler med eller uten legg støtte, pedal pendel, fang- og skulderremmer, og holdere for staver.

Lepus trehjulinger som har blitt brukt i samsvar med tiltenkt bruk, kan brukes på nytt med en ny person etter at trehjulssykkelen har gjennomgått en inspeksjon hos en autorisert forhandler.

## BESKYTTELSE MOT MILJØ-PÅVIRKNINGER

Lepus er konstruert ved hjelp av spesielle materialer som beskytter den mot korrosjon: pulverlakkert aluminium rammedeler, plast og rustfritt stål.

## RENGJØRING OG DESINFEKSJON

Håndtak på styret og setet kan rengjøres og desinfiseres med vanlige rengjøringsmidler og desinfeksjonsmidler

## GJELDENE STANDARDER OG FORSKRIFTER

Lepus er designet og produsert i samsvar med følgende forskrifter og standarder: EU-direktiv 93/42 / EEC (Medical Device Directive)

## SIKKERHETSINFORMASJON

### LES BRUKSANVISNINGEN

Les bruksanvisningen nøye og gjør deg kjent med konstruksjon og funksjon av sykkelen i praksis.

### TILTENKT BRUK

Lepus er beregnet for bruk på asfalterte veier og stier. Lepus er ikke godkjent for sykling i terreng eller konkurransesykling. Den skal ikke brukes i trafikken før den er utstyrt med tilbehør som kreves av gjeldende trafikkregler i det landet der den blir brukt.

### FØR DIN FØRSTE TUR ...

Din autoriserte forhandler har satt sammen din nye Lepus og justert den til din størrelse og dine krav. Før du legger ut på din første tur, vennligst ta deg tid til å bli kjent med din Lepus.

På grunn av sin unike konstruksjon er det noen forskjeller i hvordan man håndterer Lepus i forhold en standard sykkel. Før du bruker Lepus på offentlig vei er det viktig å bli kjent med håndteringen i et rolig, åpent område, vekk fra trafikken.

### TRAFIKKSIKKERHET

Lepus er et stykke sportsutstyr og leveres i standardutgaven uten belysning. Derfor kan det ikke brukes på offentlig vei til de nødvendige tilbehør har blitt installert. Kontakt med en autorisert forhandler for informasjon om tilbehør som kreves. Alt utstyr skal installeres av en kvalifisert sykkel mekaniker. Hvis du planlegger å installere eller gjøre endringer i lysanlegget selv, må du studere gjeldende regelverk før du begynner.

Trafikkreglene er forskjellige i alle land. Det er viktig å velge et belysningsanlegg, reflektorer, og en bjelle i henhold til gjeldende regler i landet der trehjulsykkelen skal brukes.

### UNNGÅ MUSKELSPENNINGER

I en tilbaketilt posisjon bruker syklisten foran forskjellige muskelgrupper enn ved en standard sykkel. Personer med liten eller ingen erfaring på tilbaketilt sykkel bør begynne med korte, enkle turer for å unngå muskelspenninger.

## TIPPING OG VELT

Tilbakelent sykler har et lavt tyngdepunkt. Dette åpner for svinger i høyere hastigheter. Sentrifugalkraften som føles når du svinger i høy hastighet, kan føre til at trehjulsykkelen skrenser eller velter, noe som kan forårsake skade på syklisten eller andre. Unngå brå rattbevegelser eller bremses i en sving - dette øker faren for å tippe over.

Vær forsiktig når du stopper i stigninger. Lepus kan rulle bakover, og kan velte hvis bremsene brukes brått. Bruk alltid hjelm for din egen sikkerhet.

## BREMSING

Din Lepus er utstyrt med spesielt kraftige skivebremses, som har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig at hjulene kan låse seg. Før din første tur i offentlig trafikk, pass på å bli kjent med bremsekraften ved å prøve noen oppbremsingsforsøk i et åpent område uten trafikk.

## FARE FOR SKADE FRA ROTERENDE DELER

Brukere av Lepus må aldri røre girsystemet når sykkelen er i bevegelse. Dette kan forårsake alvorlige skader. Dynamoer må kun kobles til/fra når sykkelen står stille. Den korte avstanden til eikene utgjør en akutt fare for skader når hjulene er i bevegelse.

## PEDALER

I en tilbakelent posisjon (syklisten foran), er det spesielt enkelt for føttene å skli av pedalene. Vi anbefaler bruk av pedaler med fotholder og elastisk strikk. Dette er spesielt viktig når personen foran ikke klarer å holde føttene på plass. Det kan også brukes "klikkpedaler" og spesielle sykkel sko.

## SYKLING I MØRKET

Bruk alltid lys når du sykler om natten eller under forhold med lav synlighet, slik som skumring og soloppgang

## TEKNISK TILSTAND

Før hver tur, bør du sjekke sykkelen for mulige feil eller skader. Regelmessig vedlikehold anbefales. Bruk bare originale reservedeler og tilbehør. Kontakt din forhandler for mer informasjon.

### SKIFTE DELER OG TILBEHØR

Alltid bruk originaldeler til Lepus. Hvis uoriginale deler blir brukt vil produktet miste sin garanti og forhandleren er ikke ansvarlig for skade grunnet dette. Kontakt forhandler for mer informasjon.

### LASTING AV LEPUS

Pass på å ikke overskride tillatte totalvekt på sykkelen som er 120 kg. Allbagasje bør sikres bak på sykkelen. Sørg for at vekten fordeles jevnt.

### SERIENUMMER OG MODELLNUMMER

Serienummeret finner du på rammen under fremresete (bilde på innsiden av omslaget). Her (og kun her) er det plass til å gravere inn modellnummer. Dette bidrar til å finne eieren etter tyveri / tap av sykkel.





## JUSTERING AV LEPUS

Riktig justering av Lopus er viktig for komfort og ytelse ved bruk. Lopus kan justeres til å passe personer mellom ca. 1,20 og 2,00 m høyde. Modeller som har hurtigjusteringsramme kan stilles til alle lengder innenfor en maksimal rekkevidde på 10 cm. Større justeringer krever en endring av hurtigjustererens og lengden på kjeden. Ved justering av rammelengde på modeller uten mulighet for hurtigjustering, som ved levering er tilpasset personers høyde, må kjede også forkortes eller forlenges.

## KONTROLL AV SETEPOSISJON

Sitt på setet med føttene på pedalene. Når krankarmene er i linje med rammen bør det tilsvarende foten være nesten rett (se bilde) og i en komfortabel stilling. Foten skal ikke rettes helt ut, det vil da bli vanskelig å bruke pedalene lengden må etterjusteres.



## JUSTERING AV RAMMELENGDE

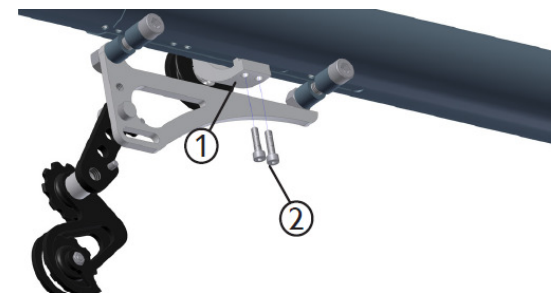
Lopus leveres med tre løpehjul (to tilhører kjedestrammeren) for å sikre størst mulig justering for muligens flere personer. Lengdeutligninger opptil 10 cm fra kjedestrammeren. Det er mulig å justere høyden og vinkelen på setet og avstanden mellom setet og styret.

1. Løsne de to sekskantboltene mellom front bom og hovedrammen (1) med en 6 mm unbrakonøkkel. Plasser deg på høyre side av Lopus (når du møter i kjøreretningen).
2. Ta tak i forhjulet i den ene hånden og styret i den andre.
3. Trekk hjulet og håndtaket mot hverandre for å minske lengden eller bort fra hverandre for å øke lengden

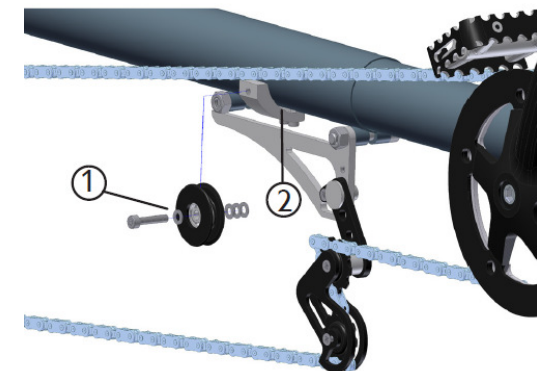
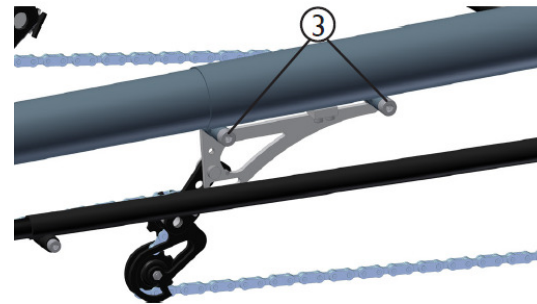
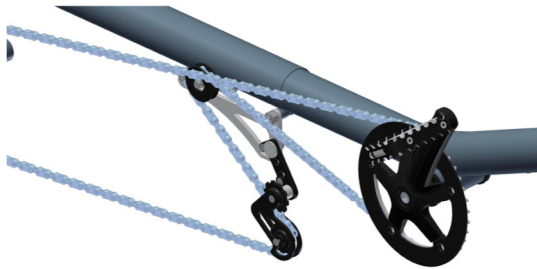


### **Merknad:**

Hvis du ønsker å justere lengden mer enn 10 cm, må du fjerne den bevegelige skiven underveis, som vist til høyre. Det er to umbrakobolter og du skal bruke 3mm umbrakonøkkel med endreiemoment på 5,5 Nm. For hvert hull den bevegelige skiven flyttes skal det fjernes/legges til 4 kjedestykker.







**Forsiktig!**



Den fremre rammen kan bli skyvet ut så langt at den bevegelige skiven i de siste hullene kommer i kontakt med den fremre klemskruen. Sykling med en overutvidet ramme kan føre til ulykker eller skader på rammen.

4. Sjekk seteposisjonen. Hvis ytterligere justering er nødvendig, gjenta trinnene 2-3.
5. krankakslingen må være horisontalt
6. Stram de to unbrako-boltene (3) mellom front bom og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel og et dreiemomentpå 23 Nm.



**Forsiktig!**

Det er absolutt nødvendig å stramme disse boltene med en torque på 23 Nm (17 ft-lbs). Sykling med løse bolter gir en høy risiko for ulykke og også skader på rammen.

**Merknad:**



Er passende lengdeinnstilling funnet for en person, kan den tredje remskiven (1) fjernes til en optimal kjedelinje med mindre friksjon. Kabelføringstrinsen (2) fungerer som en anti-rotasjons enhet og må ikke fjernes.



**Merknad:**

Kortere krank-armer er også tilgjengelig (Tilbehør) for svært små personer. I dette tilfelle må kanskje kjedet bli forkortet.

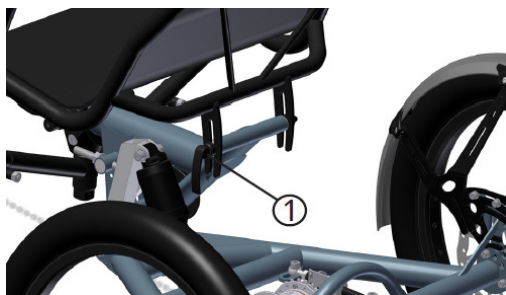
## KONTROLL AV SPORJUSTERING

### Kontroll av sporjustering

Hjulene er tiltet for økt stabilitet i svinger (camber). På grunn av at rammen ikke ligger parallelt med veibanen, kan endringer i sporing være et resultat fra justeringer av lengden av rammen. Hjulene er muligens ikke lenger parallelle med kjøreretningen, slik at stor friksjon blir produsert mellom hjul og vei ved sykling. Dette øker veg motstand og forårsaker dekkslitasje.

Lepus modeller er fabrikkjustert til den angitte høyden på personen. Springs må kun bli justert hvis rammelengde forkortes eller forlenges med mer enn 20 cm (8 tommer), hvis fremre ramme er erstattet med en senket ramme, hvis en suspensjon gaffel

installert, eller hvis forhjulet er erstattet av en større eller mindre hjul. Sporing justeringer skal bare utføres av en kvalifisert sykkelmekaniker.



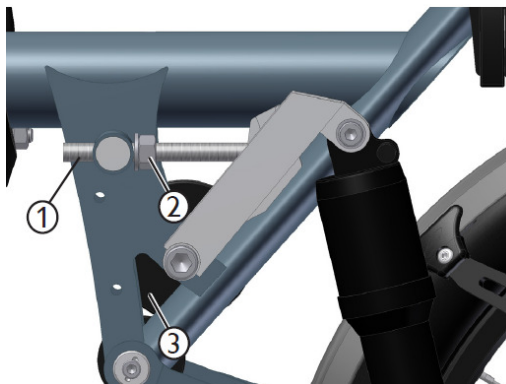
## JUSTERING AV SETEVINKEL

1. Åpne hurtiglåsen på setestangen (1).
2. Juster setevinkelen til ønsket posisjon.
3. Stram hurtiglåsen(1).

## JUSTERING AV SETEHØYDE

Du har muligheten til å variere setehøyde til Lepus innen 100mm med justeringsbolten (1) på demperen

1. Løsne M10 mutteren (2) med en 16mm fastnøkkel.
2. Bruk en 5mm unbrakonøkkel for å justere ønsket setehøyde. Innstillingen er gjort ved å skru inn (lavere sitteposisjon) eller tuning ut (høyere sitteposisjon) til justeringsskruen (1).
3. Skru godt fast mutteren (2).



### **Merknad:**

På en svært høy sitteposisjon, må kjedet gå over den store skiven (3).



### **Merknad:**

Hvis justeringsbolten er skrudd ut veldig langt (høy sitteposisjon), må spor og bagasjenett justeres.

### JUSTERING AV FJÆRING

Du kan justere kjøreegenskapene til Lepus av lufttrykket i fjæringen. Vennligst bruk en spesiell trykkpumpe (tilgjengelig fra din lokale sykkelbutikk) for å øke eller redusere lufttrykket. Ønsket trykk avhenger av vekt av person, bagasje og de ønskede kjøreegenskaper.

For personer som tidligere har kjørt uten fjæring, er høyt trykk anbefalt. Du bør få råd fra din forhandler om hvordan fjæring justeres best for deg.



#### **Merknad:**

Trykket bør avbøye omtrent 5mm, når personen sitter. Hold trykket jevnt for å sikre en lav friksjonkomprimering.



#### **Forsiktig!**

Trykk: min. 5 bar; maks. 10,5 bar

### JUSTERING AV RATT

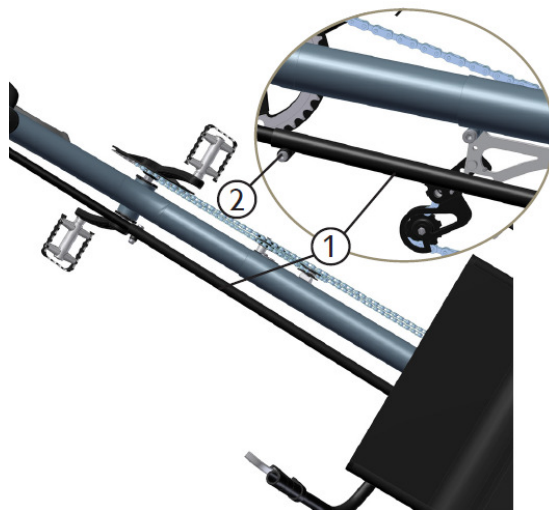
Bevegelsene i styret er formidlet til forhjulet ved hjelp av en Styrestangen (1). Styrestangen består av to rør, det minste passer inne i den større, og kan beveges for å justere lengden. Posisjonene er festet ved hjelp av en klembolt. Styrestangen må justeres dersom lengden av Lepus har blitt endret.

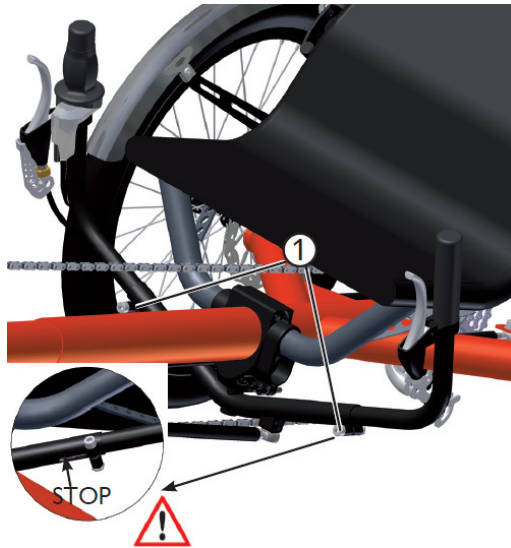
1. Løsne unbrako-bolten (2) på styrestangen (venstre side av Lepus) med en 5mm unbrakonøkkel. Plasser forhjulet slik at det peker fremover og hold det i denne posisjonen.
2. Plasser håndtaket slik at det er vinkelrett i forhold til hovedrammen.
3. Stram unbrako-bolten (2) på styrestangen med en 5mm unbrakonøkkel.
4. Sjekk at styret har full bevegelsesfrihet ved å flytte den så langt det vil gå til venstre og til høyre.



#### **Forsiktig!**

Begrensninger i bevegelse på styret kan lede til ulykker og skader på person.





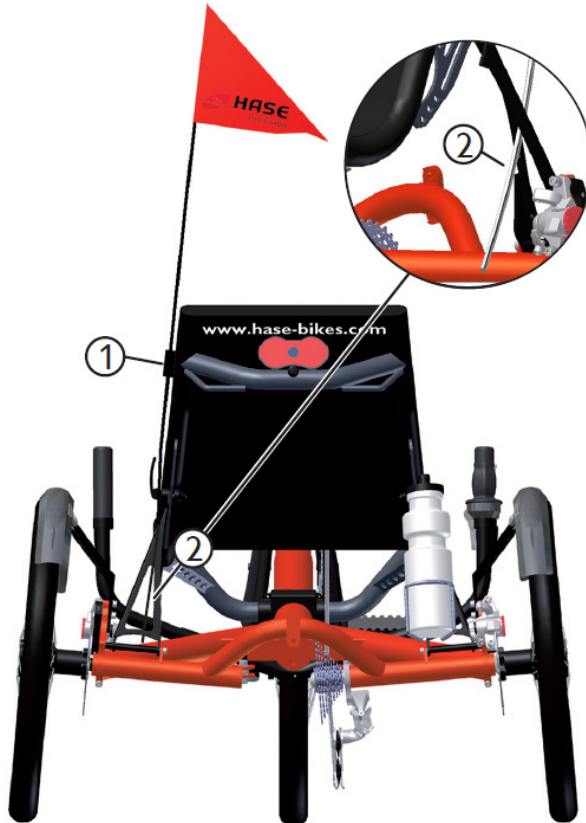
## JUSTERING AV STYRET, BREDDEN / VINKEL

Du kan justere bredden og vinkelen på styret til å passe din skulderbredde og armlengde.

1. Løsne skruene (1) på hver side av styret med en 6 mm unbrakonøkkel.
2. Trekk ut håndtaket på styret for å øke bredden, eller skyv håndtakene sammen for til å redusere bredden.



Endene avhåndtakene skal ikke være synlig gjennom sporene i midtseksjonen på styret. Dette betyr at de er blitt trukket ut forbi sin minimum innsettinglengde. Stor risiko for ulykke! Hvis for mye press legges på håndtakene kan midtseksjonen brenke. Kontroller at håndtaket på styret ikke er trukket ut så langt at de støter mot hjulene eller forskjermer. Stor risiko for ulykke! Styringen kan låse på styrets maksimale venstre eller høyre posisjon



## SYKLING MED LEPUS

### FESTE AV FLAGG

Skyv stangen på flagget gjennom løkken (1) på venstre side av setetrekket (eller på høyre side for kjøring på venstre) og fest enden ved å kile det i den trekantede åpningen på sete festet



#### Viktig!

Lepus er lavere enn en oppreist sykkel. Dette kan gjøre det vanskeligere for andre kjøretøy å se deg. Bruk det medfølgende flagget til alle tider.

### RIKTIG DEKKTRYKK

Lepus bør kun brukes med riktig dekktrykk. Dekktrykket er spesifisert på dekkssidene.

### GIRING

Å skifte gir lar deg justere hvor mye kraft du skal bruke på pedalene i forhold til terreng og ønsket hastighet. Kraften som kreves per pedalomdreining kan reduseres ved å velge riktig gir. På denne måten er det mye lettere å sykle opp en bratt bakke i et lavere gir enn i et høyt gir. I et lavere gir, derimot, er du langsommere og må trække raskere. Høye gir er best egnet for sykling ved høyere hastigheter på flatt terreng eller sykling i nedoverbakke. Velg et gir som gjør at du kan trække 70-90 omdreininger pr minutt. Denne tråkkfrekvensen er optimal for vedvarende effekt og hindre overdreven belastning på kneet og leddene.

I standard versjon, er Lepus utstyrt med et 9-trinns girsystem med tommelgir. Lepus kan også bestilles med en 14-trinns Rohloff eller 8-trinns Shimano Nexus hubgir. For trehjulinger med giret tannhjul er det tommel gir tilgjengelig i stedet for håndgir. Det andre alternativet inkluderer navgiret Speed Drive. Med krankgiret system, kan giring bare foretas ved sykling. Innebygde girsystem (Rohloff) lar deg gire selv om du ikke er i bevegelse.



#### Forsiktig!

Vær oppmerksom på opplysningene gitt i den vedlagte håndboken fra girsystem produsenten.



#### Forsiktig!

Før du bruker Lepus på offentlige veier, sørg for å gjøre deg kjent med girskifte på et lite trafikkert område. Skifte av gir krever øvelse, som kan distrahere deg fra navigasjon i trafikken.

## TREKKE EN TRAILER ELLER EN ANNEN LEPUS I TANDEM

Med universalkobling (tilbehør, valgfritt), kan Lepus brukes i kombinasjon med en annen Lepus som en tandem sykkel. Du kan også legge ved en tilhenger med en Weber kopling, en BOB tilhenger

## TRANSPORT AV BARN

Den spesielle rammen til Lepus har ingen mulighet for et barnesete. Hvis du ønsker å transportere barn, må et barne-tilhenger brukes. En universell kobling er tilgjengelig som tilbehør. For eldre barn som ønsker å hjelpe til med tråkk, anbefaler vi Hase tilhenger Trets.

## SKIFTE GIR MED GIRHÅNDTAK

Vri høyre girhåndtak(1) med klokken for å skifte til et høyere gir for raskere kjøring, eller mot klokken for å skifte til et lavere gir for roligere sykling.

## SKIFTE GIR MED TOMMELGIR (VALGFRIIT)

Beveg spaken ytterst på høyre spakegrep (3) forover, vekk fra deg, for å skifte til et høyere gir for hurtigere sykling eller bakover, mot deg, for å skifte til et lavere gir for roligere sykling.

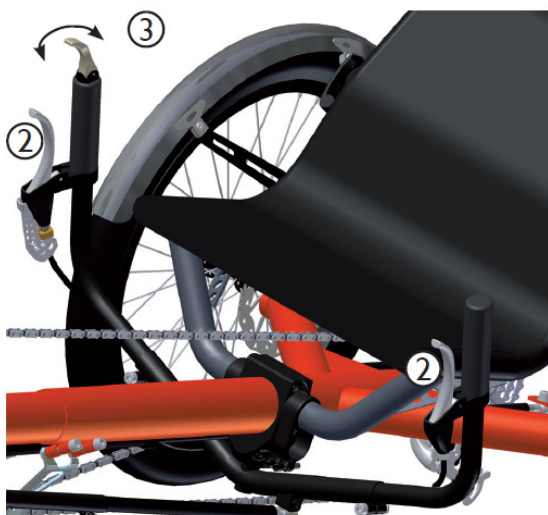
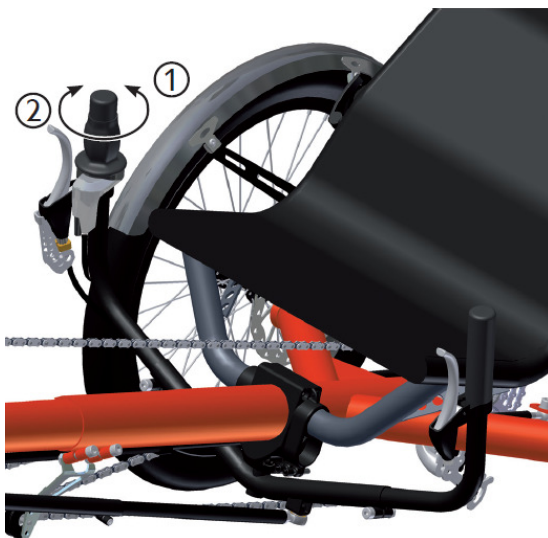
## BREMSING

I standard utgave Lepus utstyrt med mekaniske skivebrems. Hydrauliske skivebrems er også tilgjengelig. Bremsespakene (2) er montert på venstre og høyre håndtak på styret. Den venstre hjulbremsen styres med venstre bremsehendelen, og den høyre hjulbremsen med høyre bremsehendelen.



### **Forsiktig!**

Skivebremsene på Lepus er veldig kraftig og har god modulasjon. Imidlertid er det fortsatt mulig for at hjulene å bli låst. Før riding Lepus på offentlig vei, sørg for å gjøre deg kjent med bremsekraften ved å prøve noen få bremse forsøk i et åpent område vekk fra trafikken.







### TRANSPORT AVBAGASJE

Spesialfester (1) for en sykkelveske er plassert bak setet. Disse festene er egnet for ulike modeller av bag. Vi anbefaler vår Lepus Cordura oppbevaringsveske. Andre krok-monterte sykkelvesker, slik som Ortlieb eller Vaude veske, kan også brukes. Vær sikker på at slike vesker ikke kommer i kontakt med tannhjulene. For mer bagasje, anbefaler vi bruk av et Lowrider stativ på forgaffelen. Se Tilbehør.



#### *Merknad:*

Ved transport av større mengder reisegods, sørg for å fordele belastningen jevnt. En ubalansert last kan forårsake problemer med kjøreegenskapene.

### SEAT LOMME OG VESKESTATIV FOR SKJERM

En liten glidelåslomme (2) er innebygd i seteryggen. Denne lommen kan brukes til oppbevaring av små gjenstander. Disse veskene er også for å oppbevare våre Hase postkort på hånden for interesserte forbipasserende. Dette sparer deg fra å måtte foreta lange forklaringer. Postkortene kan skaffes fra vårt kontor når som helst.



### PARKERINGSBREMS

The Lepus er utstyrt med en parkeringsbrems for å hindre den fra å rulle når den er parkert.

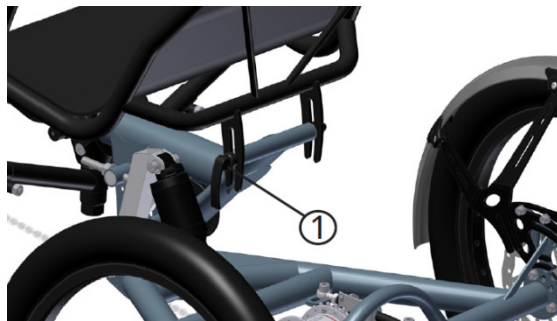
Trehjulinger med mekaniske skivebrems har en spak (1) på høyre spakegrep.

1. Flytt spaken forover.
2. Bremsen er nå koblet inn.
3. Flytt spaken bakover. Bremsen er koplet ut.

For trehjulssykler med hydrauliske skivebrems, er en borrelås (2) festet på spakegrep til venstre.

1. Dra bremsespaken.
2. Vikle borrelås (2) rundt bremsehendelen og fest stroppen til håndtaket.
3. Bremsen er nå engasjert.
4. Fjern borrelås (2). Bremsen er koplet ut.





## TRANSPORT AV LEPUS

Hvis det er nødvendig å transportere Lepus i en bil tog eller andre kjøretøy så kan du brette sammen Lepus uten verktøy. For å redusere den totale størrelsen kan du også legge inn helt eller fjerne fremre ramme (se også side 6 Justering av rammelengde).

1. Stå bak Lepus løfte setet og trykk bakrammen ned med kneet til den løsner fra opphenget.
2. Løsne hurtiglåsen (2) på setestag og fjern den fra røret.
3. Vipp setet forover.
4. Sett hurtigkoblingen inn i røret og skru den fast slik at du ikke mister den.

### *Merknad:*



Setet kan slås ned enklere ved å løse den nedre beltestramming . Ikke glem å stramme dem igjen etterpå. Hvis du ønsker å løfte den brettede sykkelen, kan du forhindre svingende baksiden av bakrammen med en strekk eller ekspansjonsbelte.

5. Marker (for eksempel med en permanent markør) posisjonen til den fremre ramme i hoved-rammen på bunnen av røret. Dette gjør det enklere å montere trehjulssykkelen med sine opprinnelige dimensjoner.
6. Juster rammen til sin minimal lengde. For mer informasjon, se avsnittet "Justering av rammelengde" på side 6.
7. Løsne hurtiglåsen på gaffelen og ta forhjulet ut.
8. Du kan nå transportere Lepus



### *Forsiktig!*

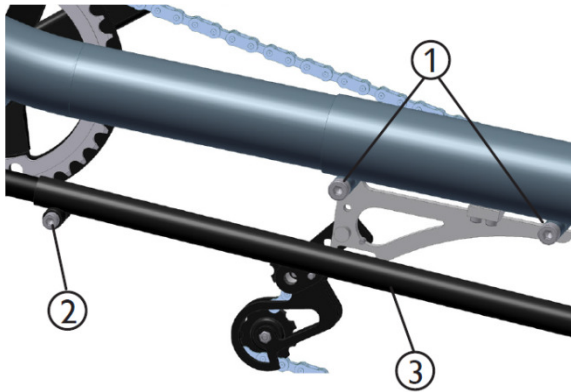
Vær forsiktig så du ikke skader frontskjerm.



### *Forsiktig!*

Sørg for å beskytte alle sensitive deler, for eksempel som skivebremses og navgir fra skade.

Hvis du planlegger å ta Lepus om bord i fly eller har den levert med et spedisjonsfirma, anbefaler vi å pakke den i en pappeske for beskyttelse.



## REDUSERE RAMMELENGDE FOR TRANSPORT

Demontering og montering av front ramme

Den fremre ramme kan fjernes fra hovedrammen for ytterligere å redusere rammelengde.

1. Fjernkjedetfrakrankdrevet.
2. Løsne de to unbrako-boltene (1) mellom front bom og hovedrammen ved hjelp av en 6mm unbrakonøkkel.
3. Løsne unbrakoboltene (2) på styrestangen (3) (på venstre side av Lepus) med en 5mm unbrakonøkkel.
4. Løsne unbrakoboltene (4) på den bevegelige trinse holderen med en 3mm unbrakonøkkel og trekk deretter front ramme ut av hovedrammen og det indre røret av styrestangen enheten ut av ytre røret.
5. Sørg for å beskytte front bom og styrestangenheden fra skade.
6. For å montere front ramme, følg instruksjonene ovenfor i motsatt rekkefølge. Sett front inn i hovedrammen, slik at den bevegelige trinse holderen passer inn i klemmen,
7. Juster fremre ramme etter montering og juster styre (se side 10).



### *Forsiktig!*

Det er helt nødvendig å stramme disse boltene (1) med et dreiemoment på 23 Nm (17 ft-lbs). Sykling med løse bolter utgjør en høy risiko for ulykker og skader på rammen.

**NB: Slå på displayet før du rører pedalene!**

3 knapper på kontrolleren:  
**i midten:** MODE (av/på)  
**piler på sidene:** regulering av styrke

Displayet sitter på styret og viser hvor mye batteri som gjenstår, hastighet, motorens kraft og tilbakelagt avstand. Kontrolleren ved siden av brukes til å slå av/på display samt justere motorens styrke.



### SLÅ PÅ DISPLAY

Hold inne knappen i midten (MODE-knappen) i 4-5 sek. Displayet skal nå lyse.

### JUSTERING AV KRAFT PÅ MOTOR

Bruk pilene på hver side av MODE til å regulere hvor mye kraft motoren skal bidra med. Motoren har tre styrker – lite, medium og full kraft.

På displayet, under ASSIST har du tre streker som viser hvor mye motoren bidrar med.

- en strek = svak assist – motoren bidrar litt
- to streker = medium assist – motoren bidrar mer
- tre streker = full assist – motoren bidrar på maks

### SLÅ AV DISPLAY

hold inne MODE-knappen i 1 sekund. Lyset i displayet skal nå slukkes.



Ladepunkt

### GJENSTÅENDE BATTERI

Man kan sjekke batteri kapasiteten ved å trykke inn knappen på enden av batteriet. Opp til 5 lys vil nå lyse opp, hvor alle 5 prikkene indikerer fullt batteri. Lite/tomt vil kun vise ett lys.

### LADE BATTERIET

1. Ta av dekelet til ladepunktet – dette finner du til høyre for de 5 lysene som viser gjenstående batterikapasitet.
2. VIKTIG! Sett inn lader riktig vei. Hvis man ser nøye etter vil man se en liten hvit pil på laderen som viser hvilken retning du skal sette den inn med.
3. Når batteriet er ferdig ladet – trekk ut lader og sett tilbake deksel på ladepunktet.



**NB!! Husk når batteriet ikke blir brukt bør det lades hver 2 måned. Som for eksempel om vinteren.**

### TA UT BATTERIET

For å ta ut batteriet, vri nøkkelen til høyre og dra batteriet ut, OBS legg merke til sporet under batteriet slik at du setter det inn riktig vei neste gang.

**NB: Ønsker man å ta ut batteriet så husk å ta vare på nøkkelen. Skriv ned nøkkelnummer hvis du skulle være uheldig å miste nøkkelen.**