

Bruksanvisning



Fun2Go



FunTrain



Kombinasjon Fun2Go med FunTrain

Van Raam
Guldenweg 23
7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Versjon 23.03



Innhold

Kontaktinformasjon til produsent.....	3
Samsvarserklæring Europa (CE)	3
Samsvarserklæring UK (UKCA)	3
Introduksjon	4
Levering	4
Indikasjon	5
Tiltenkt bruk	5
Sikkerhetstiltak	6
Justering av sykkelen	8
Før førstegangs bruk.....	10
Electro system Silent	16
Van Raam e-bike app.....	24
Tilbehør	26
Tekniske spesifikasjoner	35
Vedlikehold og justeringer som skal utføres av eier.....	35
Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler	37
Justeringer som skal utføres av forhandler	38
Avfallshåndtering	39
Overlevering/salg til ny eier	39
Garanti	39
Rammenummer.....	40
Vedlikeholdsanbefaling	41
Serviceplan	43
Leverings- og serviceskjema.....	47

Kontaktinformasjon til produsent

Van Raam

Guldenweg 23

7051 HT Varsseveld, The Netherlands

☎ +31 (0)315 – 25 73 70

✉ info@vanraam.com

🌐 www.vanraam.com

Samsvarserklæring Europa (CE)

Van Raam Reha Bikes B.V., som produsent, erklærer at Fun2Go/FunTrain, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med forordning (EU) 2017/745, risikoklasse 1. Fun2Go/FunTrain som leveres med Silent electrical system, samsvarer også med Direktiv 2006/42/EC inkludert gjeldende deler av EMC Direktivet 2014/30/EU og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

Samsvarserklæring UK (UKCA)

Van Raam Reha Bikes B.V. som produsent erklærer at Fun2Go/FunTrain, som beskrevet i denne bruksanvisningen, er produsert i samsvar med "Essential Requirements of Medical Devices Regulation 2002" (UK MDR 2002 Klasse 1 Medisinsk utstyr). Fun2Go/FunTrain som leveres med Silent electrical system samsvarer også med "Machinery (Safety) Directive SI 2008/1597" inkludert gjeldende deler av "Electro Magnetic Compatibility Regulations SI 2016/1091" og NEN-EN 15194:2017 Sykler – Elektriske støttesykler- EPAC Sykler - del 4.2 Elektriske krav. Fun2Go/FunTrain er utstyrt med UKCA-etikett i henhold til "EU Exit Regulations 2020/1478". Den signerte samsvarserklæringen finnes på Van Raam sin nettside.

Introduksjon

Denne bruksanvisningen gir viktig og nødvendig informasjon om bruken av din trehjulssykkel. Vi oppfordrer deg til å lese denne bruksanvisningen nøye for du bruker trehjulssykkelen. Følg alltid instruksjonene som er beskrevet i bruksanvisningen og oppbevar den trygt. Den mest oppdaterte versjonen av bruksanvisningen finner du på sykkelens produkside på www.vanraam.com sin nettside.



LES NØYE

Levering

Leveransen skal inneholde følgende:

- Trehjulssykkel med emballasje
- Bruksanvisning(er)
- Evt. Smartbatteri inkludert kort med 5-sifret kode (avhengig av alternativer)
- Evt. Ladere (avhengig av alternativer)
- (Reserve) nøkler

Sjekk leveringen umiddelbart etter mottak. Ved skade eller ufullstendig levering, ber vi deg kontakte din forhandler umiddelbart. Ved levering bør du fylle ut skjemaet "Skjemaservice, vedlikehold, endringer av garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen.

Indikasjon

Fun2Go og FunTrain er ment å kjøre sammen med personer som ikke lenger er i stand til å delta i trafikken på egenhånd. En ledsager sykler med flere funksjonshemmede.

Tiltenkt bruk

Trehjulssykkelen er designet for normal bruk på en flat, solid overflate. Generelt bør man alltid være forsiktig når man sykler på trehjulssykkelen. Dessuten bør sikkerhetsinstruksjonene som er beskrevet i denne bruksanvisningen følges eksplisitt. Lokale trafikklover og forskrifter bør også følges.

Trehjulssykkelen er ment for to personer, koblet til FunTrain, er den ment for fire personer. Føreren skal være selvstendig mobil og må ikke ha noen alvorlige synssvekkelser eller annen svekkelse som hindrer ansvarlig deltakelse i trafikken. Maksimal brukervekt og kurvbelastning (finnes i kapittelet **‘Tekniske Spesifikasjoner’**) må ikke overskrides.

Produsenten er ikke ansvarlig for noen skade eller personskade forårsaket som følge av, eller i løpet av annen type bruk.

Sikkerhetstiltak

- Hvis barn eller personer med begrenset mental oppfatning blir med på sykkelturen, bør det **alltid** være en ansvarlig tilsynsperson som hovedfører på sykkel. Denne hovedføreren er alltid ansvarlig for sikker bruk av sykkel.
- Sørg for at trehjuls sykkel er i god stand hver gang før du bruker den. Sjekk før **hver** tur at bremsene er i orden. Sjekk belysningen og sørg for at det er nok dekktrykk.
- Kontroller regelmessig om hjulet, styret og setet er ordentlig festet, samt at alle skruene er festet.
- Bruk trehjuls sykkel kun på **solide og jevne overflater**.
- Det anbefales å ikke sykle i skråninger som er brattere enn 10%, da dette medfører økt risiko.
- Det anbefales å **kjøre sakte i bakker**, spesielt når du sykler bakover. Når du bremser mens du kjører bakover, anbefales det å bruke en dosert bremskraft. Når du gjør det, unngå at sykkel mister kontakten med bakken.
- I tilfeller hvor du står stille på en skråning eller bakke, fortsett å kjøre sakte av gårde. Under kjøring kan du lene deg forover for å hindre at forhjulet løftes.
- Unngå å sykle i bratte bakker når sykkel er utstyrt med ett av følgende tilbehør på baksiden av sykkel: Gangholderbrakett, rullestolholder, barneseter, eller lastet kurv. I disse tilfellene kan forhjulet på sykkel lettere miste kontakten med veien.
- Pass på at vide bukser eller løse klær ikke setter seg fast i kjedet, eikene eller pedalene.
- Ikke bruk høytrykkspyler eller damprensere for rengjøring av trehjuls sykkel.
- Lås trehjuls sykkel for å hindre den i å bevege seg når du går av eller på sykkel. Gjør dette ved å bruke parkeringsbremsen.
- Lås alltid trehjuls sykkel når den står uten tilsyn.
- Pass på at du ikke når en farlig hastighet når du kjører nedover og inni tunneler. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.
- Ved svangerskap kreves ekstra forsiktighet på grunn av høyere risiko for skade.
- Ikke la trehjuls sykkel stå i direkte sollys: temperaturen på enkelte deler kan overstige 41°C, noe som kan føre til brannskader på huden.

- Hvis trehjuls sykkel din er utstyrt med Silent electric motor system, sørg for at du blir vant til å sykle med den elektriske assistansen. Vær forsiktig når du slår på det elektriske støttesystemet og pass på at du ikke blir skremt av uventet oppførsel fordi du har slått på den elektriske støtten.
- Øv på reversfunksjonen! Vær forsiktig så du ikke slår på reversfunksjonen til den elektriske motoren utilsiktet.
- Av sikkerhetsårsaker er Fun2Go med pedalassistanse bregrenset til maksimalt 20 km/t.



Ekstra oppmerksomhet er viktig hvis et barn bruker trehjuls sykkel!

- **Aldri** la et barn være alene med trehjuls sykkel uten tilsyn!
- **La alltid** barnet bruke hjelm! Pass på at hjelmen sitter riktig!

Last

Maksimal tillatt belastning må ikke overskrides. Se informasjon i tabellen med tekniske data under kapittelet "**Tekniske spesifikasjoner**" i bruksanvisningen. Med tillatt last menes den totale lasten, inkludert lasten i kurven og det som bæres på bærestativet.

Pass på at kurvens tillatte vekt ikke overskrides (**maksimum** 20 kg). Personer har ikke lov å bæres i kurven.

Skadde eller slitte deler

Utskifting og reparasjon av delene (ramme, frontgaffel, lys, bremses, motor og styre) skal **alltid** utføres av en forhandler. Ellers vil garantien bortfalle og brukeren er selv ansvarlig for eventuelle skader.



Sikkerhetsrelaterte deler skal **alltid** erstattes med nye deler!

Justering av sykkelen

Før du bruker sykkelen, juster den til målene til hovedsyklisten og medsyklisten. Dette er viktig, spesielt for setet og styret.



Hvis det ikke er mulig å justere den optimalt med de gitte instruksjonene, vennligst kontakt din forhandler for en passende løsning.

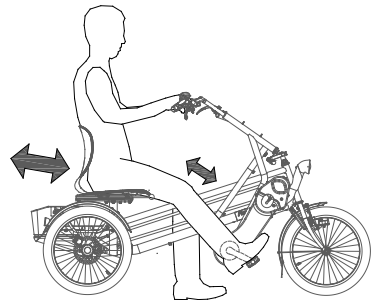
Bremsene er korrekt justert som standard og skal kun kontrolleres og justeres av forhandleren ved vanlig vedlikehold.



Pass på at fingre og andre lemmer ikke setter seg fast ved justering av sykkelen.

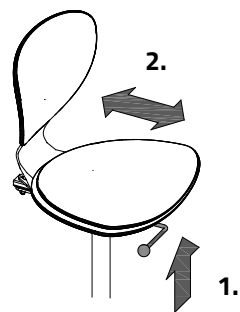
Seteposisjon

For å justere seteposisjonen riktig, må hovedsyklisten sette en fot på pedalen i ytterste posisjon vekk fra medsyklisten. Juster posisjonen slik at benet er rett, men fortsatt avslappet i denne situasjonen.



Slik justerer du setet:

1. Trekk håndtaket opp.
2. Flytt setet til riktig posisjon og slipp håndtaket.

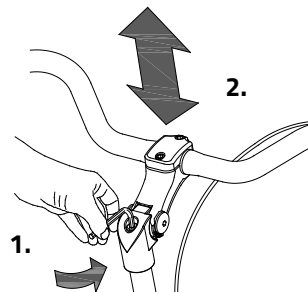


Høyde på styret

Høyden på styret påvirker kjørekomforten. Dette bestemmer trykket på hendene og holdningen i ryggen. Du bestemmer selv den mest komfortable stillingen som passer for deg.

Slik justerer du styret:

1. Løsne skruen litt ved å bruke en unbrakonøkkel.
2. Skyv styret til riktig høyde og stram skruen stramt igjen.



Ikke trekk ut styrestammen **lengre** enn merket. Ellers vil ikke røret stikke dypt nok inn i skaftet og det er fare for at det brykker av, noe som kan føre til alvorlige skader.

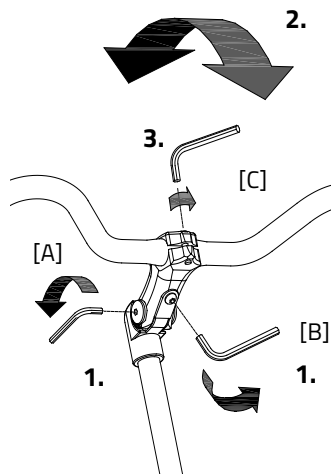
MIN INSERT

Styreposisjon

Du kan vinkle styret. Dette påvirker avstanden fra styret til overkroppen. Bestem din egen mest komfortable posisjon når du bruker sykkelen.

For å vinkle styret:

1. Løsne skruene [A] og [B] med en unbrakonøkkel.
2. Sett styret i ønsket posisjon og stram deretter skruene betraktelig.
3. Løsne skrue [C] med en unbrakonøkkel, sett styret i riktig (horisontal) posisjon og stram deretter skruen igjen.



Før førstegangs bruk

Parkeringsbrems (Fun2Go)

Bruk alltid parkeringsbremsen hvis du parkerer trehjulssykkelen og lar den stå igjen.

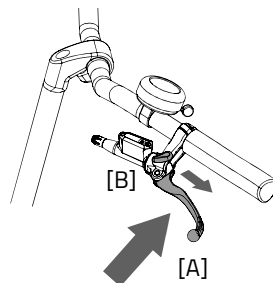
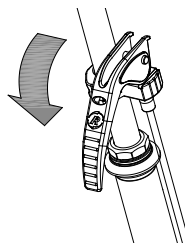


Blokker trehjulssykkelen med hydrobremsen når passasjerer går av og på.

For å betjene parkeringsbremsen, klem venstre brems [A] og fest bremsen med spaken [B].

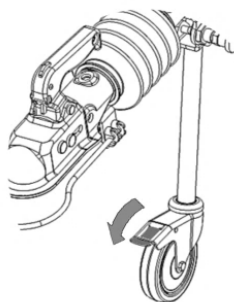


Prøv alltid å parkere trehjulssykkelen på et jevnt underlag. Trehjulssykkelen må aldri parkeres i en skråning større enn 6 grader.



Parkeringsbrems (FunTrain)

Bruk alltid parkeringsbremsen på styrehjulet hvis du parkerer trehjulssykkelen og lar den stå.



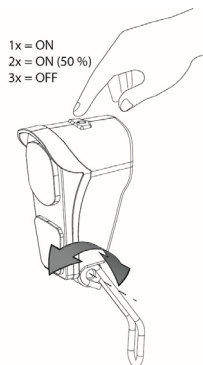
Belysning

Normalt kan belysningen på sykkelen din betjenes manuelt og settes i forskjellige moduser. Men hvis sykkelen din er utstyrt med Silent Elektro system, vil lysene automatisk slå seg av når det elektriske systemet aktiveres. Kontrollene til både den manuelt betjente og sentralt styrte belysningen er forklart nedenfor.

Manuelt betjent frontlykt

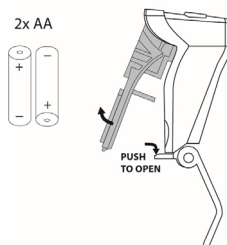
Frontlykten har en knapp med tre forskjellige moduser: ON – ON [50%] – OFF

Juster vinkelen på frontlykten til riktig posisjon, når sentrum av lysstrålen er ca. 10 meter foran sykkelen.



Frontlykten drives av batterier. Når batteriene nesten er tomme, vil LED-lyset i knappen til frontlykten lyse rødt. Følg trinnene for å skifte batteriene til frontlykten.

1. Åpne frontlykten ved å trykke ned tappen og samtidig trekke fronten av lykten utover som vist.
2. Bytt batteriene (2x AA).
3. Sett lykten sammen igjen ved først å skyve toppen av lyset tilbake i lykten og deretter skyve bunnen av lyset tilbake over tappen.



Du kan bare betjene lyset mens sykkelen står stille for å unngå farlige situasjoner og for å unngå risikoen for å sette seg fast.

Manuelt betjent baklyset

Baklyset har tre alternativer som du kan velge ved å trykke gjentatte ganger på knappen: **On-Auto-Off**.

Innstillingene er som følger:

*Trykk **1x**: lyset er på*

*Trykk **2x**: lyset er automatisk*

*Trykk **3x**: lyset er av*

Med "On" eller "Off" modus, kan baklyset slås av og på manuelt.

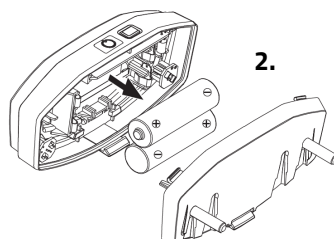
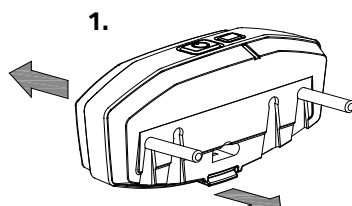
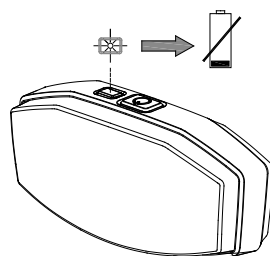
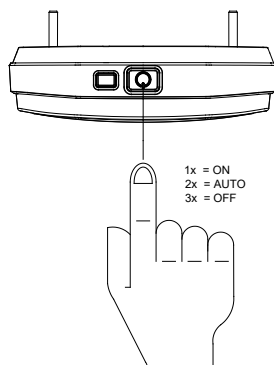
Med "Automatisk" modus slås baklyset automatisk på og av ved hjelp av lys- og bevegelsessensorer. Når trehjulssykkelen står stille en stund, vil lyset automatisk slå seg av.

Baklyset går på batterier. Når batteriene nesten er tomme, begynner et rødt LED-lys på toppen å blinke. Følg de neste trinnene for å skifte ut batteriene.

1. Demonter dekslet til holderen ved å trykke inn tappen nederst på lyset.
2. Bytt ut batteriene (1,5 V - 1500 mA) og monter på dekslet.



Batterier forårsaker miljøforurensning. Følg lokale forskrifter under avfallsortering.



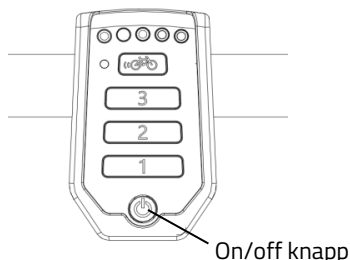
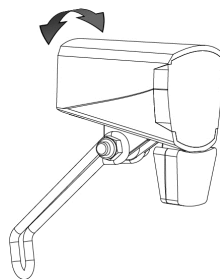
Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, hvor belysningen er koblet til det elektriske anlegget.

Lyset tennes automatisk når det elektriske systemet aktiveres.

Juster vinkelen på frontlykten, slik at midten av lysstrålen rettes rundt 10 meter foran sykkelen.

Du kan slå lyset på og av manuelt ved å trykke kort på On/Off-knappen på displayet. Når det elektriske systemet er slått av, vil belysningen slå seg av automatisk.



Sørg for at det alltid er batteri på sykkelen når du sykler etter det har blitt mørkt!

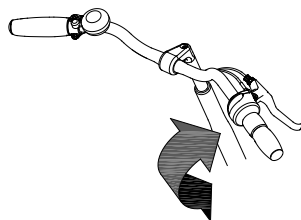
Når batteriet nesten er tomt, vil ikke motoren lenger gi pedalstøtte under sykling. Belysningen vil fortsatt drives av reststrøm.



USB-porten i frontlykten har ingen funksjon.

Gir

Trehjulssykkelen har som standard 8 gir. Girene brukes ved å dreie grepet. **Ikke bruk pedalene** når du dreier grepet.



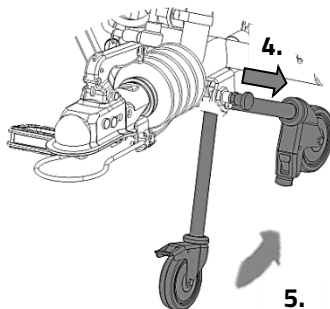
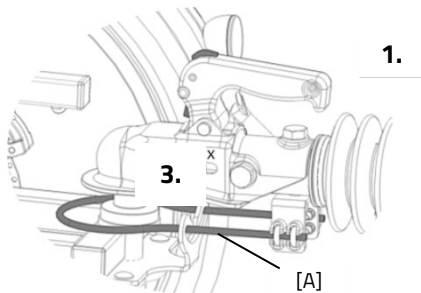
Koble til FunTrain

1. Løft håndtaket på tilhengerkoblingen og plasser tilhengerkoblingen over tilhengerkulen.



Kontroller at sikkerhetskabelen er plassert rundt slepekulen.

2. Hekt sikkerhetskabelen under braketten [A] som vist på bildet.
3. Tilhengerkoblingen er montert riktig når indikasjonen indikerer "+" tegnet.
4. Sørg for at støttehjulet er dyttet opp etter tilkobling. Lås opp låsebolten ved å trekke den ut.
5. Flytt støttehjulet til sammenfoldet posisjon til du hører et "klikk" når låsebolten låser seg.

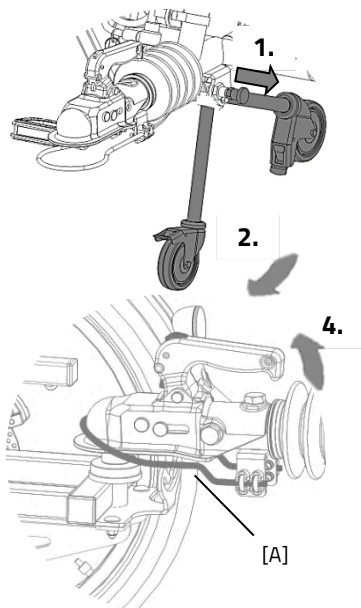


Koble fra FunTrain

1. Trekk ned støttehjulet. Lås opp låsebolten ved å trekke den ut.
2. Flytt støttehjulet til utfoldet posisjon til du hører et "klikk" når låsebolten låser seg.
3. Løsne sikkerhetskabelen fra braketten [A].
4. Løft håndtaket på tilhengerkoblingen og løft tilhengerkoblingen fra tilhengerkulen.



Vær oppmerksom på at sikkerhetskabelen løsnes fra tilhengerkulen sammen med tilhengerkoblingen.



Sjekk før hver sykkelturn:

- Bremsene (inkludert parkeringsbremsene)
- Dekktrykk (anbefalt: 3 bar)
- Lysene
- At alle deler sitter godt.
- At batteriet er tilstrekkelig ladet (avhenger av alternativer).

Kontakt din forhandler og slutt å bruke trehjulssykkelen din så snart du observerer uregelmessigheter under kontrollen. Som med alle mekaniske deler er trehjulssykkelen utsatt for slitasje og høy belastning. Hvis en komponent svikter, kan det føre til svært farlige situasjoner. Dette kan føre til skade eller skade på brukeren av trehjulssykkelen. En hver form for sprekker, riper eller fargeendring i tungt belastede deler eller en komponent indikerer at komponenten må skiftes ut.



Trehjulssykkelen gir en helt annen kjøreopplevelse enn en vanlig sykkel.



Hvis sykkel din har elektrisk motor: må du trene med akselerasjonsfunksjonen og reversfunksjonen. Pass på at akselerasjonsmodus eller reversmodus ikke startes utilsiktet mens du bruker sykkel. For eksempel ved trafikklys kan reversfunksjonen aktiveres ved et uhell og trehjulssykkelen rygger.



Høye hastigheter i svinger, kjøring i ulendt terreng og skarpe svinger kan føre til at trehjulssykkelen **velter!**

Viktige sikkerhetspunkter for syklisten

- Vær svært forsiktig under den første sykkelturen.
- Når du sykler på trehjulssykkelen, hold begge hendene fast på styret og føttene på pedale.
- Test kjørestilen på trehjulssykkelen på ulendt terreng ved moderat hastighet. På denne måten lærer syklisten hvordan man skal reagere på uventede bevegelser av trehjulssykkelen og styret under bruk.
- Små hindringer bør sykles over med passende hastighet.
- Hindringer som er høyere enn 5 cm bør unngås.

- Sørg for at det ikke utvikles farlig hastighet ved kjøring i nedoverbakke og inn i tunneler. Brems i tide og sykle i moderat hastighet.

Electro system Silent

Silent Electric motor system er et spesialutviklet støttesystem av Van Raam for rehabiliteringsmarkedet. Systemet består av:

1. Enkel håndtering
2. Individuelt justerbar støtte for sykling
3. Moderne og effektiv elektronikk
4. Kraftige elektriske motorer
5. Høykvalitets- og trygge batterier
6. Svært pålitelig system

Silent-systemet leveres som standard med en grunnleggende støttemodus individuelt programmert for sykkelen din. I de fleste tilfeller gir det presise og jevne sykkelegenskaper med et godt kompromiss mellom støtte og handlingsradius. I spesielle tilfeller er et individuelt skreddersydd sykkelprogram nødvendig. Du kan få informasjon fra forhandleren om mulighetene for et tilpasset sykkelprogram.

Funksjoner:

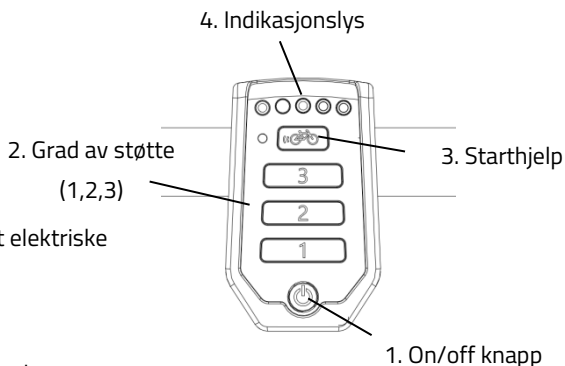
Det elektriske systemet har følgende funksjoner:

- Pedalstøtte mens du sykler
- Starthjelp
- Pedalstøtte i reversfunksjon
- Integrert lyskontroll

1. On/off knapp

Ved hjelp av on/off knappen, kan det elektriske systemet slås på eller av.

- Slå på: Trykk kort på knappen.
- Slå av: Trykk på knappen i 2 sekunder.



Etter at systemet er slått på, er den elektriske motoren i nivå 1.



Når systemet ikke brukes, vil det automatisk slå seg av etter en viss tid.



Slå alltid av det elektriske systemet før du går på og av sykkelen, og når du går mens du holder sykkelen.

2. Grad av støtte 1, 2 og 3

Ønsket støtte kan stilles inn ved å bruke en av støttenivåene 1, 2 eller 3.

1. Lett støtte, maksimal rekkevidde.
2. Gjennomsnittlig støtte, gjennomsnittlig rekkevidde.
3. Maksimal støtte, lav rekkevidde.

Du kan endre nivået mens du sykler.



Batteriets oppførsel avhenger av mange forskjellige faktorer og er sterkt påvirket av: kapasitet og spenning på batteriet, grad av støtte som brukes, temperatur, vindhastighet, dekktrykk, sykkelhastighet, brukervekt, bagasjevekt, bruk av gir etc.

3. Starthjelp

Silent electric motor har starthjelp. Dette gjør at føreren kan trekke seg unna uten å trække opp til en hastighet op 6 km/t over 5 sekunder. For å akselerere, trykk på starthjelp-knappen og hold den nede. Funksjonen vil først aktiveres igjen når starthjelpknappen er trykket ned igjen.

Hvis du trækker normalt, fungerer funksjonen i opptil 5 sekunder, hver gang knappen trykkes, opptil maksimal hastighet på sykkelen 20 km/t).

Starthjelpen brukes til:

- Ekstra støtte når man starter å sykle.
- Ekstra støtte i oppoverbakker.



Når du sykler i en bratt oppoverbakke kan du bruke støttenivå 3 og trykke på starthjelpen gjentatte ganger i 6 sekunder for å oppnå maksimal støtte.

4. Lysindikator

Ladenivået i batteriet vises av fem LED-lys: fire av disse er grønne, den til venstre kan vise enten grønt eller rødt, hvis ladingen er for lav.



Batteriet er fulladet. Når batteriet brukes, vil antallet grønne lys reduseres.



Når to grønne lys lyser, er batteriet 50% ladet.

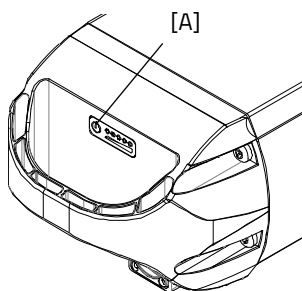


Batteriet er nesten tomt hvis kun det siste røde LED-lyset lyser. Batteriet må lades opp eller byttes ut med et fulladet batteri.



Når det siste røde LED-lyset blinker, er batteriet tomt og motoren vil ikke lenger gi assistanse mens du sykler. Den integrerte belysningen fortsetter å fungere.

Batteriet er utstyrt med en knapp og indikator som gjør det mulig å kontrollere ladningen ved å trykke kort på knappen [A]. Statusen til batteriet vises med fem grønne indikatorlamper, hvorav den venstre kan blinke. Dette betyr at batteriet nesten er tomt. Under lading viser batteriet fremdriften av ladingen.



Reversmodus

Reversmodus aktiveres ved å trække bakover. I løpet av noen få sekunder aktiveres motoren og trehjulssykkelen sykler med en hastighet på ca. 2 km/t bakover (når du begynner å trække bakover).



Ikke bli skremt ved en uventet reaksjon fra det elektriske systemet. Hvis du for eksempel venter ved et trafikkllys og leker med pedalene ved å trække bakover, aktiveres reversmodusen og sykkelen triller bakover.

Sentralstyrt belysning

Sykkelen er utstyrt med sentralstyrt belysning, der lyset slås automatisk på når det elektriske systemet aktiveres. Ytterligere instruksjoner finner du i kapittelet **'Før første gangs bruk'**.

Andre funksjoner

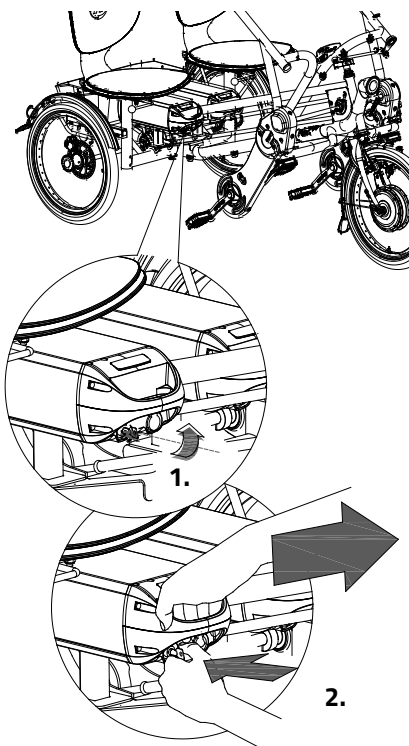
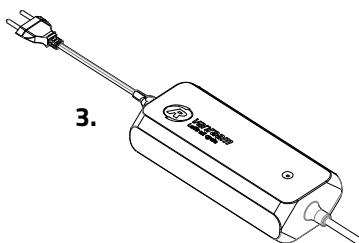
Smartdisplayet har en automatisk dimmefunksjon. Med en innebygd lyssensor vil lysene på skjermen automatisk skape mindre distraksjon for syklisten under mørkere eller mer skyggefulle forhold.

Lade batteriet

For best ytelse og for å forlenge batteriets levetid, anbefaler vi at du lader batteriet i romtemperatur.

Å lade batteriet:

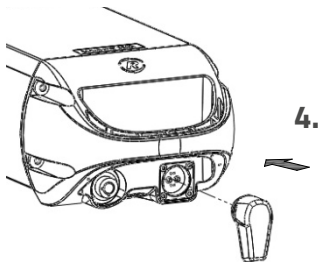
1. Lås opp batteriet ved å vri nøkkelen en fjerdedel rundt.
2. Trykk ned og hold låsen. Trekk deretter batteriet ut av holderen med den andre hånden.
3. Ta batteripakken inn. Plugg **først** laderen inn i stikkontakten. Det grønne LED-lyset vil lyse. Laderen er nå i standby.



4. Sett **deretter** kontakten til laderen inn i ladepunktet til batteriet. Det røde LED-lyset vil lyse. Laderen lader nå.



Vennligst merk! Hvis batteriet ikke er riktig tilkoblet, vil det grønne LED-lyset lyse (standby modus). Hvis tilkoblingen er dårlig, trekk støpselet ut av stikkontakten og rengjør laderens kontakt med en tørr klut.



5. Ladetiden avhenger av batterinivået. Ladetiden er ca. 2 timer med et 11,4 Ah/36 V batteri og ca. 4.5 timer med 24,8 Ah/36 V batteri.
6. Så snart batteriet er fulladet, vil det grønne LED-lyset lyse kontinuerlig. Fjern **nå først** ladekontakten fra batteriet.
7. Trekk **deretter** laderens støpsel ut av stikkontakten.
8. Sett batteriet tilbake i holderen på sykkelen og lås batteriet.

Hvis nødvendig, kan batteriet også lades direkte i holderen.

Lader:

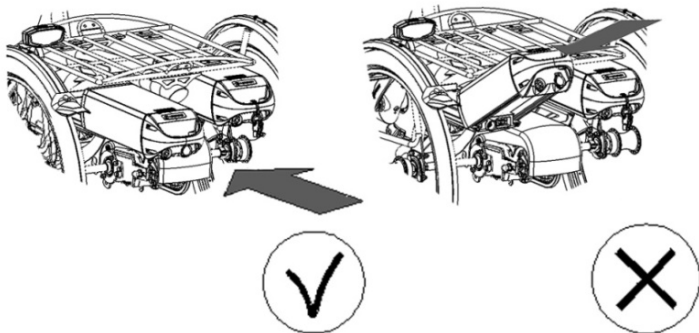
LED indikasjon	Status
Grønn	Standby/batteri fullt
Rød	Lader
Rød, blinker	Sikkerhet: Inversjon av polaritet; Kort; Høy temperatur; Over power; Overspenning



Det er bedre for batteriet om det lades regelmessig, i stedet for å vente til det er helt utladet. Forlat aldri sykkelen med utladet batteri!



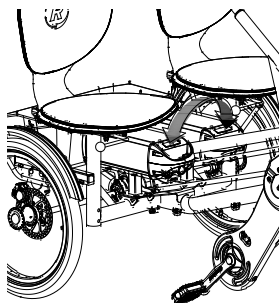
Sørg for at batteriet alltid skyves rett inn i holderen.



Reservebatteri (tillegg)

Sykkelen kan utstyres med et ekstra batteri. Når det første tilkoblede batteriet er tomt, bytt til det andre batteriet.

En av batteriholderne er koblet til systemet, denne kan du kjenne igjen på grunn av kablene.



Byttbar batteripakke (tillegg)

Trehjulssykkelen kan utstyres med en utbyttbar batteripakke. Når det tilkoblede batteriet er tomt, kan du bytte batteriet med en bryter. Denne bryteren er plassert enten under setet, under bagasjebrettet eller under ett av de to batteriene.

Begge batteriholderne er koblet til systemet. Om ønskelig kan du la det andre batteriet lades mens du bruker det andre.

Batteri Deep Sleep Mode

Når batteriet nesten er tomt og ikke har vært brukt på en uke, vil batteriet gå i "deep sleep"-modus. I denne modusen bruker batteriet så lite energi som mulig, noe som forlenger levetiden på batteriet.

Når "deep sleep"-modus er aktivert, kan ikke batteriet brukes. Ved å trykke på av/på-knappen [A] på batteriet, frigjøres batteriet fra "deep sleep"-modus og kan brukes igjen. Det anbefales å lade batteriet før du bruker det.

Lade- og vedlikeholdstips for batteriet

- Forlat aldri sykkelen med tomt batteri! Vi anbefaler at du lader batteriet så snart som mulig før det er helt tomt.
- Den beste lagringskapasiteten for batteriet er når tre til fem LED-lys lyser.
- Om vinteren, sjekk batteriladingen annenhver måned, lad den opp hvis mindre enn tre lysdioder lyser.
- Oppbevar og bruk helst batteriet mellom 5C og 20C, unngå høyere og lavere temperaturer.
- Ikke lad batteriet i direkte sollys og sørg for at batteriet ikke lades ved en temperatur som er lavere enn 5C.
- Bruk kun laderen i tørre innendørsområder, laderen må ikke bli våt.
- Bruk kun det medfølgende Van Raam batteriet.
- Lad kun med den medfølgende laderen!
- Batteri- og laderhuset må aldri åpnes! Ta kontakt med forhandleren ved problem.
- Van Raam-batteriet skal ikke revideres på grunn av alvorlige sikkerhetsrisikoer og feil funksjon av det elektriske systemet i sin helhet.
- Ikke mist batteriet i bakken da dette kan forårsake ekstern og intern skade.
- Hvis det er feil på sykkelen, bør batteriet kobles fra sykkelen.



Husk at sykkelen gir mindre assistanse ved lavere temperaturer (0°C og under) og at batteriet tømmes raskere. Det tar også lengre tid å lade ved lavere temperaturer.



Hvert batteri tappes over tid. Denne prosessen kalles 'selvutladning'. Et batteri som er tomt og ikke oppladet, kan gjennomgå en dyp utlading og bli defekt som et resultat. Garantien bortfaller ved dyp utladning.



Husk at hvert batteri slites ut over tid. Slitasjeprosessen til batteriet er uunngåelig og avhenger av flere faktorer som f.eks bruk, antall ganger det er utladet og oppladet og omgivelsestemperaturen. Selv om batteriet ikke brukes, vil kapasiteten reduseres. Et utslitt batteri kan brukes, men husk at rekkevidden vil bli redusert.

Mulige feil

- Systemet kan ikke skrus på:
 1. Sjekk at batteriet er riktig festet.
 2. Sjekk batteriets status. Hvis det er tomt, lad opp batteriet.
 3. Hvis dette ikke gir en løsning, vennligst kontakt din forhandler.
- Hvis batteriindikatorens LED-lys på displayet blinker:
Motoren kan bli overopphetet ved kontinuerlig høy belastning. For beskyttelse vil systemet redusere støtten.
 1. Systemet er i temperaturbeskyttelse. Du kan fortsette å sykle med redusert støtte.
 2. Etter nedkjøling vil normal støtte og indikasjon gjenopprettes automatisk.
- Hvis støtteLED-lysene på displayet blinker:
Dette indikerer motorfeil. Du må kontakte din forhandler.
- Hvis et rødt LED-lys på laderen blinker, trekk støpselet fra stikkontakten og ikke bruk laderen. I dette tilfellet, kontakt din forhandler.

Sikkerhetstiltak for lader

- Lad kun Van Raam Li-Ion batterier med den medfølgende laderen. Koble kun laderen til et egnet strømuttak (220-240 Volt AC 50-60 Hz). Hvis laderen ikke brukes, trekk den ut av stikkontakten og ta støpselet ut av batteriet.
- Laderen skal kun brukes av personer som har lest informasjonen i denne bruksanvisningen og er kjent med riktig bruk av laderen. Hold laderen utilgjengelig for barn; ikke la dem leke med den.
- Laderen er designet for bruk i et støvfritt, tørt og ventilert miljø. Ikke utsett laderen for vann, varmekilder og direkte sollys. Hold laderen ren og tørr.
- Ikke lad batterier som er varme. Batteriet skal ikke være varmere enn romtemperatur ved lading. Stopp ladingen hvis batteriet blir unormalt varmt ($>40^{\circ}\text{C}$). **Merk!** Laderen kan bli varm under lading $> 50^{\circ}\text{C}$. Forsiktig kjenn etter om det er trygt å berøre laderen. Denne temperaturen kan forårsake følsomhet eller ubehag hvis den kommer i kontakt med huden.
- Ikke bruk laderen hvis den er synlig skadet eller modifisert. Ikke reparer laderen! Vennligst kontakt Van Raam. Åpne aldri laderen selv!
- Overvåk laderen og batteriet mens du lader. Når batteriet er fullt, fjern støpselet fra stikkontakten og støpselet ut av batteriet.

Van Raam e-bike app

Van Raam sykkelappen er gratis og du kan bruke den mens du sykler på din elektriske Van Raam-sykkel.

Hva kan du gjøre med Van Raam e-bike appen?

Det avhenger av hvilket type batteri du har; et batteri uten gult GPS-klistremerke eller et batteri med gult GPS-klistremerke.

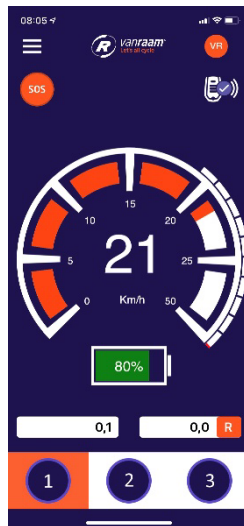
Jeg har et batteri uten GPS-klistremerke

- Appen kan brukes som en luksus sykkelcomputer.
- Endre sykkelinnstillinger.
- Send SOS-meldinger med GPS-posisjon til et nummer du velger.
- Se sykkelruter.
- Se informasjon om sykkelen.

Jeg har et batteri med GPS-klistremerke

Hvis du har et batteri med GPS-klistremerke, så er funksjonene ovenfor også mulig. I tillegg er noen funksjoner lagt til:

- Sammenkobling av batteri.
- Se batteridata.
- Motta råd om batteri.
- Motta push-vasler.



Hvordan fungerer Van Raam e-bike appen?

Med Van Raam e-bike appen, kan du koble til skjermen via Bluetooth-tilkobling. Så snart skjermen er klar til å koble til smarttelefonen, vil av/på-knappen et lite øyeblikk være blått.

Denne appen kan brukes som en luksussykkelcomputer for Van Raam-sykler med pedalassistanse og inneholder også mange andre ekstra funksjoner. Dashboardet på appen viser gjeldende hastighet, total distanse, turteller, batterikapasitet og strømforbruk under sykkelturen. For mer sykkeldata er det en detaljskjermer med inkludert gjennomsnittshastighet, maksimal hastighet, total distanse, batterispenning, pedalkraft og pedalfrekvens.

Van Raam e-bike appen kan lastes ned gratis fra **Google Play Store** eller **Apple App Store**.

For mer informasjon om Van Raam e-bike appen, kan du besøke Van Raam sin nettside: www.vanraam.com.

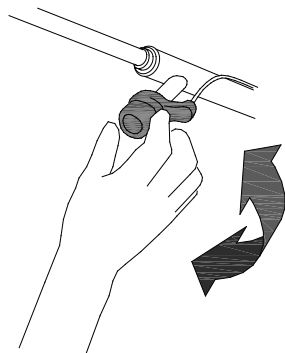
Tilbehør

Avhengig av konfigurasjonen til sykkelen, kan du bruke tilbehøret som er oppført nedenfor. Ekstra tilbehør er tilgjengelig via forhandleren.

Utkoblingssystem medsyklist (uten gir)

Hovedsyklisten kan justere samsyklingen med medsyklisten med utkoblingssystemet. Det er tre innstillinger:

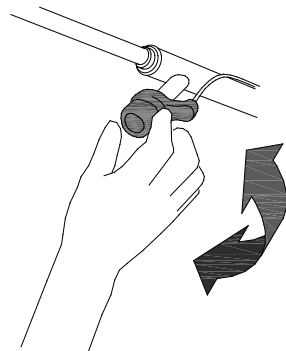
1. Pedalene til medsyklisten beveger seg uavhengig av pedalene til hovedsyklisten. Pedalene beveger seg fritt og passasjeren kan ikke sykle.
2. Pedalene til medsyklisten beveger seg uavhengig av pedalene til hovedsyklisten. Medsyklisten kan også sykle.
3. Pedalene til medsyklisten beveger seg sammen med pedalene til hovedsyklisten. Medsyklisten må også sykle.



Utkoblingssystem medsyklist (med 8 gir)

Hovedsyklisten kan justere samsyklingen til medsyklisten med utkoblingssystemet. Det er tre innstillinger:

1. Pedalene til medsyklisten beveger seg sammen med pedalene til hovedsyklisten. Medsyklisten må også sykle.
2. Pedalene til medsyklisten beveger seg uavhengig av hovedsyklisten. Pedalene beveger seg fritt og passasjeren kan ikke sykle.
3. Pedalene til medsyklisten beveger seg uavhengig av pedalene til hovedsyklisten. Medsyklisten kan også sykle.

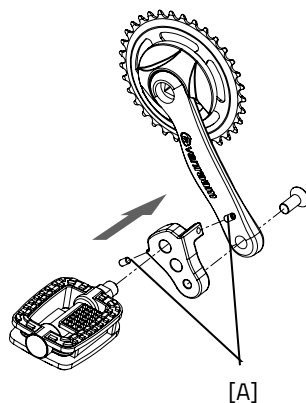


Før du sykler, sett hastighetsnavet i ønsket posisjon. Når du vil sykle i en annen posisjon, stopp først sykkelen.

Krankforkorter

Krankforkorteren er montert på kranken, som vist. Pedalen kan deretter monteres i krankforkorteren i to posisjoner.

Med skruen [A] skal krankforkorteren være på linje med kranken.

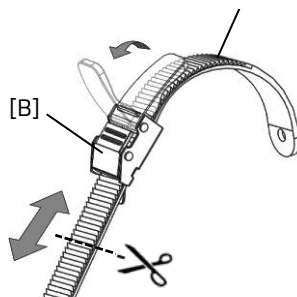


Fotskål

Når du bruker fotskålen kan du feste foten ved å skyve de to stroppene [A] i hurtigutløserne [B].

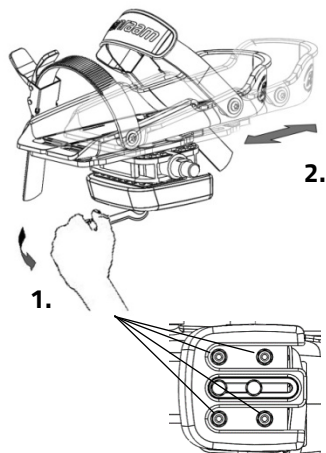
Hurtigutløseren kan låses opp ved å trekke klaffen bakover. Nå kan stroppen trekkes ut.

Du kan klippe stroppene til rett størrelse. Stroppene skal ha en lengde på minst 5 cm.



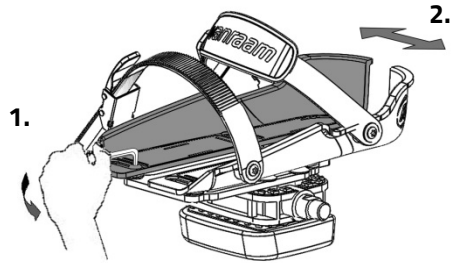
Posisjonen av fotskålen på pedalen er justerbar i lengderetningen. Dette lar deg tråkke med hælen for bedre skyvekraft.

1. Løsne de fire mutterne litt med en pipenøkkel.
2. Skyv platen med fotskålen forover eller bakover til ønsket posisjon. Stram mutrene.



Fotskålen er også justerbar i bredden. Kun den ytre halvdel av fotstøtten kan forlenges.

1. Løsne de to skruene litt med en unbrakonøkkel.
2. Skyv den justerbare halvdel av fotstøtten til ønsket posisjon. Stram deretter skruene igjen.



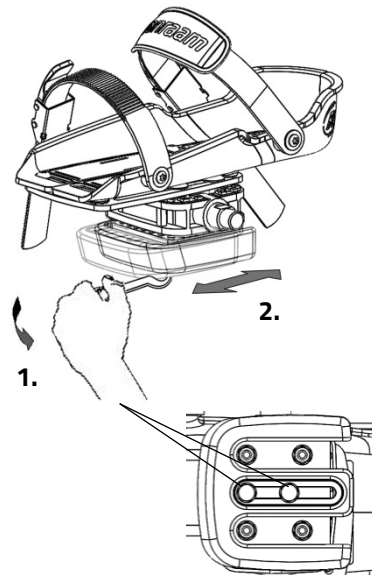
Med avstandshylsen på pedalen kan fotstøtten utvides ytterligere.



Den lille fotstøtten (Fix20) passer for skostørrelse 22 til 36. Bredden på rekkevidden på denne fotstøtten er min. 6,5 cm til maks. 9 cm. Den store fotstøtten (Fix25) passer fra skostørrelse 37 til 48. Bredden på rekkevidden til denne fotstøtten er min. 8,5 cm til maks. 13 cm.

Fotstøtten går tilbake til nøytral posisjon når den ikke brukes. Nøytralposisjonen kan endres ved å flytte balanseblokken.

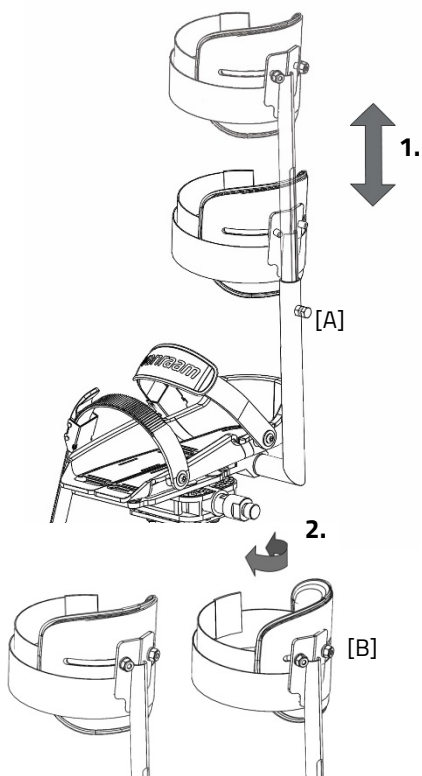
1. Løsne de to skruene litt med en pipenøkkel.
2. Skyv balanseblokken til ønsket posisjon. Skru deretter skruene igjen.



Leggfiksering

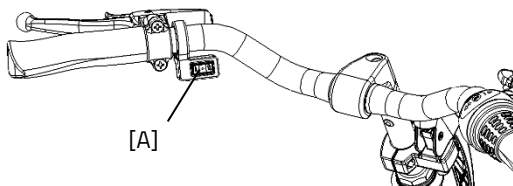
Med den valgfrie leggfikseringen kan du sikre leggene. For å montere leggfiksering:

1. Løsne bolt [A] flere dreininger med en skiftenøkkel. Juster høyden på leggfikseringen til syklistens legger. Stram boltene.
2. Løsne de to mutterne [B] flere dreininger. Vinkelen på benskålen kan nå justeres. Vri benskålen i riktig posisjon og stram mutrene.
3. Bruk borrelåsen for å feste leggene.

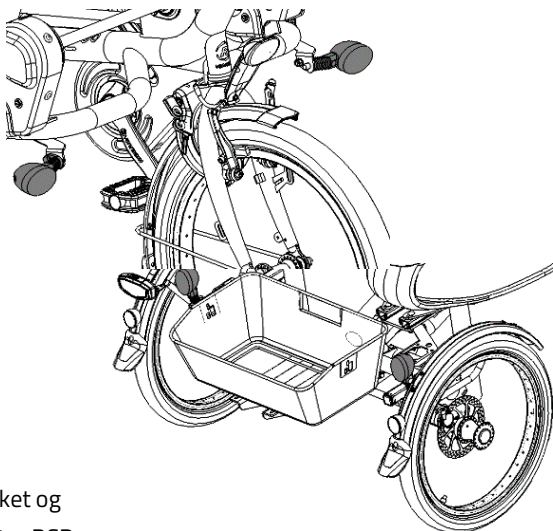


Blinkende lyssystem

For å bruke de blinkende lysene, trykk på bryteren [A] til venstre eller høyre.



Hvis du ønsker å skru av blinklyssystemet, sett bryteren i den midterste stillingen.



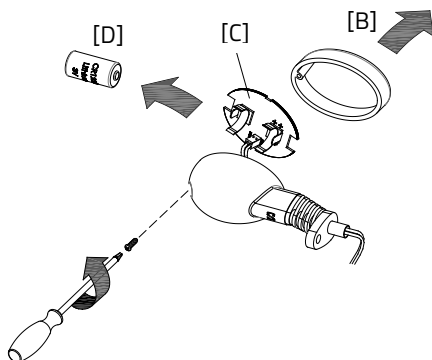
Lysene fungerer med batteri.

For å skifte batteriene, skru skruen på lokket og ta det oransje lokket [B] vekk. Fjern deretter PCB [C] fra holderen. Du kan nå bytte ut batteriet [D].

Dette er et 3V litiumbatteri, CR123A.



Batterier forårsaker miljøforurensning. Følg lokale forskrifter under avfall.



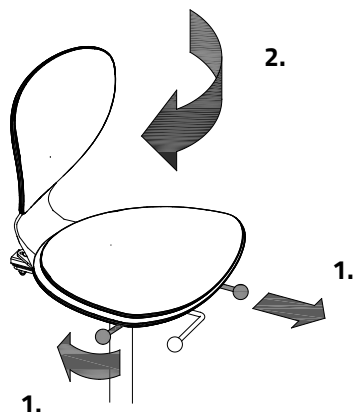
Roterende sete

For å rotere setet:

1. Trekk håndtaket forover og roter setet. Setet låser seg selv.
2. Trekk i håndtaket igjen for å rotere setet tilbake. Setet låser seg igjen.

ELLER

1. Trekk håndtaket på siden av stolen bakover og snu setet. Setet låses automatisk.
2. Trekk håndtaket på siden av stolen bakover og vri setet til normal posisjon. Setet låses automatisk.



Hoftebelte til medsyklist

Trekk beltet rundt kroppen og spenn fast. Trykk på den røde knappen for å løsne beltet igjen.

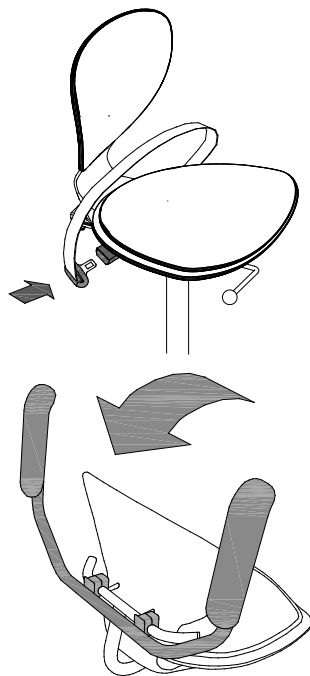
Armstøtter

For å enkelt komme seg opp på sykkelstelen, kan armstøtten svinges opp. Når du har satt deg, kan du ta armstøtten ned igjen.

Armstøttene egner seg for å hvile armene. **Ikke** bruk dem for å reise deg opp i setet.



Pass på at fingre og lemmer ikke blir klemte imellom når armstøtten trekkes ned!

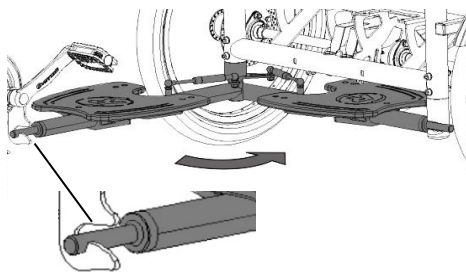


Svingbar fotstøtte

Fotstøtten kan foldes bort under setet.



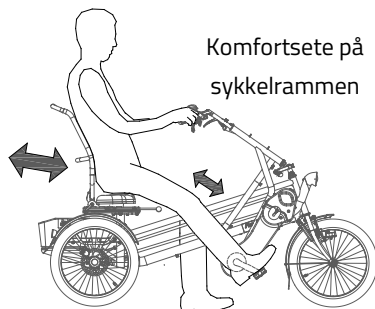
Pass på at fotstøtten faller på plass og låser seg!



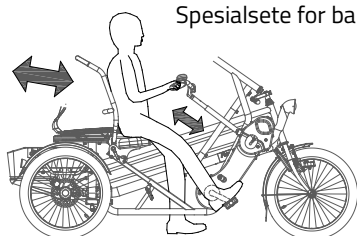
Komfortsete og spesialsete for barn

Avhengig av din bestilling, er komfortsetet eller barnesetet montert på sykkelrammen.

For å justere posisjonen til setet riktig, setter føreren en fot på pedalene i den lengste posisjonen. Juster stillingen på en slik måte at benet er strukket, men fortsatt avslappet.



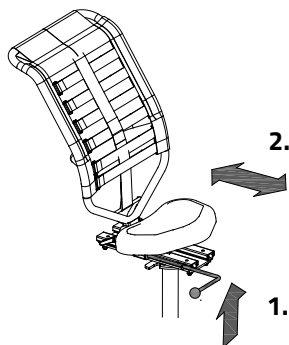
Komfortsete på sykkelrammen



Spesialsete for barn

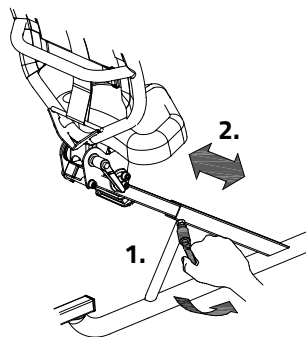
Slik justerer du setet på sykkelrammen:

1. Trekk håndtaket opp.
2. Flytt setet til ønsket posisjon og slipp håndtaket.



Slik justerer du barnesetet:

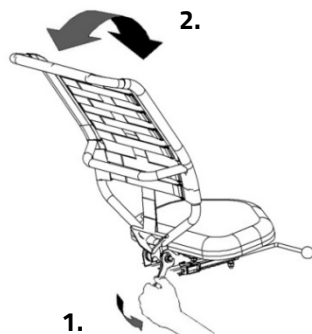
1. Løsne litt på håndtaket.
2. Sett setet i ønsket posisjon.
3. Stram håndtaket igjen.



Posisjoner komfortsetets ryggstøtte

Ryggstøtten kan justeres til ønsket posisjon. Slik gjør du dette:

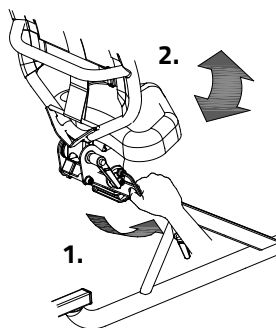
1. Løsne mutteren litt.
2. Sett ryggstøtten i ønsket posisjon.
3. Stram mutteren igjen.



Posisjoner barnesetets ryggstøtte

Ryggstøtten kan justeres til ønsket posisjon. Slik gjør du dette:

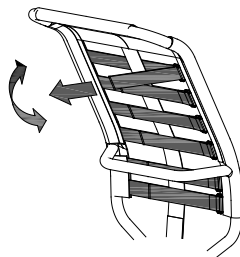
1. Løsne skruen litt med en unbrakonøkkel.
2. Sett ryggstøtten i ønsket posisjon og stram skruen igjen.



Fasthet på komfortsetets ryggstøtte

Slik justerer du ryggstøtten til en løsere eller strammere stilling:

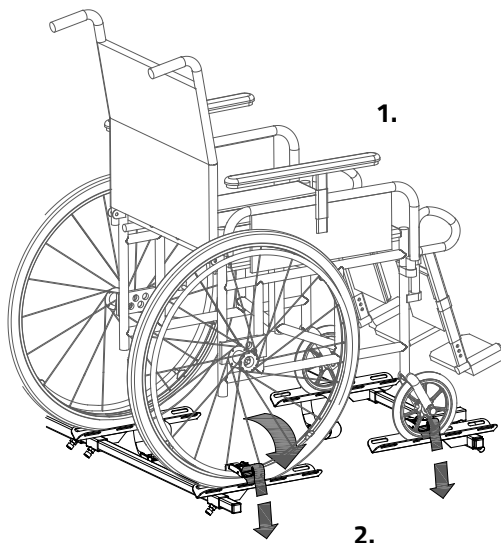
1. Åpne stroppene ved å løsne borrelåsen.
2. Stram eller løsne stroppene.
3. Fest borrelåsen igjen.



Rullestolholder

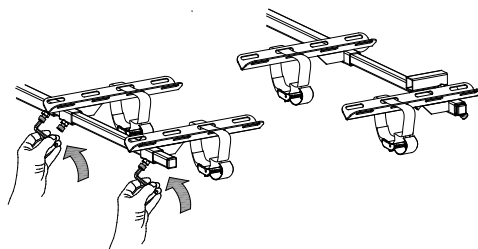
Slik fester du rullestolen bak på sykkelken:

1. Plasser rullestolen på støttene.
2. Trekk beltene rundt hjulene og deretter gjennom spennen. Stram deretter beltene grundig.



Løsne skruene med en unbrakonøkkel for å justere støttene.

Løsne skruene med en unbrakonøkkel for å fjerne stativet. Når de er løsnet, kan stengene trekkes ut av sykkelrammen.



Transport av ståstativ er også mulig. Spør din forhandler om mulighetene.

Tekniske spesifikasjoner

	Fun2Go	FunTrain
Lengde (cm)	200	197
Bredde (cm)	113 (inkludert armstøtter)	113 (inkludert armstøtter)
Høyde (cm)	113	113
Fronthjul	20"	-
Bakhjul	20"	20"
Vekt (kg)	Fra 69	Fra 67
Maks. last kurv (kg)	20	20
Maks. brukervekt (kg)	120 ¹ p.p., 180 p.p.	120 ¹ p.p., 180 p.p.
Bremser, front	Felgbrems	-
Bremser, bak	Skivebremser	Skivebremser

¹ Standard

Vedlikehold og justeringer som skal utføres av eier

Nedenfor finner du instruksjoner for vedlikehold og justeringer som du kan gjøre selv med jevne mellomrom, som vil holde sykkelens din i topp stand.

Rengjøring

Rammen på trehjuls sykkel kan rengjøres med en fuktig klut. For områder som er mer skitne kan du bruke et mildt rengjøringsmiddel.

Hjulene kan rengjøres med en fuktig børste med plasthår (ikke en stålbørste!).

Håndtak, seter og trekk på setet kan rengjøres med en fuktig klut og mildt rengjøringsmiddel.



Ikke bruk høytrykkspyler eller damprenser!

Riktig smøremiddel

Kjedet bør rengjøres og vedlikeholdes med jevne mellomrom (ca. hver tredje måned). Bruk kun spesialkjedefett eller Tevlon-spray. Dette er den eneste måten å sikre at kjedet går jevnt, holder seg vanntett og ikke ruster.

1. Tørk av kjedet med en klut.
2. Behandle kjedet med fett eller spray.
3. Fjern overflødig smøremiddel med en fille.

Andre deler skal ikke behandles med smøremiddel.

Inspeksjon av trehjulssykkelen

Det anbefales at trehjulssykkelen har en årlig inspeksjon utført av forhandleren for å kreve garanti. Vennligst bruk skjemaet "Serviceskjema, vedlikehold, modifikasjoner og garantikrav" bakerst i denne bruksanvisningen. Etter 200 km eller etter en periode på to måneder bør trehjulssykkelen inspiseres.

Ved tekniske problemer eller feil skal trehjulssykkelen tas med til forhandleren for reparasjon **umiddelbart**.

Utskifting av sikkerhetsrelaterte komponenter (spesielt ramme, bremses, belysning, styre, forgaffel og aktivering) bør utføres av forhandleren.

Hvis du likevel bestemmer deg for å bytte ut komponenter selv, er du ansvarlig for skade på grunn av feilmonterte komponenter. Bruk kun **originale** Van Raam reservedeler, som du kan kjøpe hos din forhandler. Dersom det blir bedt om det, vil forhandleren gjøre informasjon om reparasjon og vedlikehold tilgjengelig.

Reparasjoner og vedlikehold som skal utføres av forhandler

Sjekk bremsene, felgene, belysningen, kjedestrammingen og eikene. Sjekk også dekkmønsterdybden. Denne bør være minst en millimeter. Slitte dekk eller mulige defekte deler bør skiftes. Sjekk også parkeringsbremsen. Når parkeringsbremsen er trukket opp, skal ikke sykkelen kjøre.

Sjekk felgene

På grunn av den kombinerte virkningen av bremsen og felgene, er ikke bare bremsene, men også tilstanden til felgene viktig. Av denne grunn bør felgene kontrolleres med jevne mellomrom, for eksempel når du fyller luft i dekkene. Tilstedeværelsen av sprekker i eikene eller deformasjon av felgene når det er høyere lufttrykk, indikerer mer alvorlig slitasje. I så fall bør felgen skiftes, fordi det kan føre til tap av bremsefunksjon eller til og med en sprek i felgen, noe som kan føre til farlige konsekvenser.

Reparasjoner, vedlikehold og modifikasjoner bør kun utføres med originale Van Raam-deler.

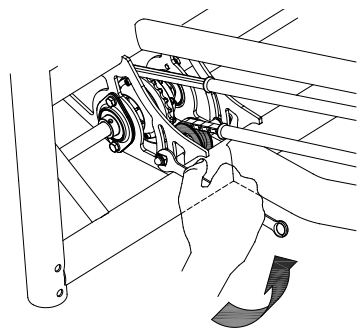
Justeringer som skal utføres av forhandler

Riktig spenning av kjedet

Det er tre kjeder på trehjulssykkelen. Kjedet skal ikke være for stramt. Den skal henge løst. Uten anstrengelse skal du kunne bevege kjedet opp og ned, omtrent en halv cm.

For å holde spenningen til sentralkjedet riktig, er et spennhjul montert ved trehjulssykkelens bakaksel, som en integrert kjedestrammer. For å justere spenningen til kjedet:

1. Løsne skruen litt. Hold mutteren på baksiden stram med en pipenøkkel for å hindre at skruen glir.
2. Flytt spennhjulet på en slik måte at kjedet henger løst, som beskrevet ovenfor.
3. Stram skruen igjen.



For å holde spenningen til de to kjedene foran riktig, kan du justere spennhjulene ved pedalaksene. Slik gjør du dette:

1. Løsne skruen litt. Hold mutteren på baksiden stram med en pipenøkkel for å hindre at skruen glir.
2. Flytt spennhjulet på en slik måte at kjedet henger løst, som beskrevet ovenfor.
3. Stram skruen igjen.



Avfallshåndtering

Hvis du skal kaste trehjulssykkelen din, kontakt din forhandler. Du kan også kontakte ditt lokale renovasjonsselskap. De vil kaste trehjulssykkelen i henhold til forskriftene i din by.

Resirkulering av batteriet

Hvis batteriet er defekt eller hvis du ikke bruker det lenger, må det resirkuleres. Vennligst kontakt din forhandler. De er ansvarlige for å overholde gjenvinningsplikten. Spør dem om vilkårene eller se reglene for gjenvinning i ditt bosted/land.

Overlevering/salg til ny eier

Når du overleverer trehjulssykkelen din til en ny eier er det viktig at du også overleverer all nødvendig teknisk dokumentasjon og reservenøkler, slik at den nye eieren kan bruke trehjulssykkelen trygt.

Garanti

Garantien gjelder for alle feil på produktet, som er bevist å være forårsaket av material- eller produksjonsfeil.

Vi gir fem års garanti på rammen og forgaffelen. For alt tilbehør og andre deler (unntatt slitedeler) gir vi to års garanti, som lovregulert. Garantien gjelder kun for normal bruk og vedlikehold av trehjulssykkelen, som beskrevet i denne bruksanvisningen.

Pass på!

Garantien samt produktansvar for øvrig bortfaller dersom instruksjonene i denne bruksanvisningen ikke følges. Dette er også tilfelle hvis uautorisert vedlikehold utføres eller hvis det gjøres tekniske endringer eller tillegg med uoriginale Van Raam-deler uten tillatelse fra Van Raam. Den originale CE-sertifiseringen vil bli ugyldig hvis endringer gjøres av tredjeparter. Fraværet av sertifiseringen kan føre til problemer med å forsikre sykkelen din, og for eventuelle tap eller påløp.

Rammenummer

Rammenummeret er trykt på klistremerket. Dette klistremerket er plassert på rammen, se bildet nedenfor.

Eksempel klistremerke:



Klistremerkets posisjon:

På siden av
seterøret



På siden av
seterøret



Vedlikeholdsanbefaling

En Van Raam sykkel er ofte gjenstand for omfattende bruk og må fungere under alle værforhold. Ved riktig vedlikehold av sykkelens livssyklus kan forlenges betraktelig. Dette vedlikeholdet kan utføres av en Van Raam-forhandler. I de fleste tilfeller kan du gjøre den månedlige og årlige kontrollen selv.

Vedlikeholdsoversikt:

Hva	Sykkel for én person	Flerpersonssykkel	Varighet	Av hvem?
Første service	3 mnd/300 km	3 mnd/200 km	15 min	Forhandler
Andre service	6 mnd/1.000 km	6 mnd/500 km	15-30 min	Forhandler
Tredje service	12 mnd/2.000 km	12 mnd/1.000 km	30-90 min	Forhandler
Månedlig inspeksjon*	Hver måned	Hver måned	15 min	Bruker
Årlig inspeksjon*	Hver 12. måned	Hver 12. måned	60 min	Bruker

* Dette anbefales for å forlenge sykkelens livssyklus. Du kan også få dette gjort av en forhandler.

Månedlig inspeksjon 15 minutter Sjekk blant annet: • Sjekk og fyll luft i dekkene. • Sjekk kjedestrammingen og smør om nødvendig. • Stram bolter/muttere om nødvendig. • Sjekk alle lys. • Sjekk bremsene. • Sjekk alle roterende deler og smør om nødvendig. • Rengjør sykkelens.	Årlig inspeksjon 60 minutter Sjekk blant annet: • Sjekk og evt. reparer lakken. • Sjekk hjulene for skader. • Sjekk eikespenningen. • Sjekk styrekuleleddene. • Sjekk alle lysene. • Sjekk seteklemmen. • Sjekk plasseringen av alle elektriske komponenter (kun elektriske sykler).
---	---

Første Service

15-30 minutter

Sjekk blant annet:

- Sjekk og fyll luft i dekkene.
- Sjekk stramheten på eikene.
- Sjekk kjedestrammingen og smør på fett.
- Stram eventuelle bolter og muttere om nødvendig.
- Sjekk alle bremsekabler og bremsekalipere.
- Sjekk girene.
- Sjekk og smør alle roterende deler.
- Sjekk alle lysene.
- Rengjør sykkelen.

Andre Service

30-90 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, og:

- Inspeksjon av pedalene og bunnbrakett
- Smør og stram låsen
- Smør og stram styrestammen
- Kontroller styrekuleleddene
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Tredje Service

60-120 minutter

Sjekk blant annet: Alle punkter fra servicesjekk 1, 2, og:

- Inspeksjon av lakken
- Inspeksjon av ramme/forgaffel
- Inspeksjon av seteputene
- Kontroller funksjonen og lyden til motoren/girnavet
- Sjekk reflekser for skader
- Sjekk alle elektriske komponenter på deres plassering (E-Bike)
- Kjør alle tester i forhandlerverktøyet (E-Bike)

Serviceplan

Første Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Andre Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Tredje Service

- Ja/Nei
- Forhandler:
- Servicetekniker:

Dato:

Merknader:

.....

.....

.....

.....

Årlig inspeksjon

Dato	Forhandler	Servicetekniker	Merknader

[illegible]

[illegible]

Leverings- og serviceskjema

Gratulerer med kjøpet av din Van Raam trehjulssykkel. Denne sykkelen er produsert med største forsiktighet. For å garantere best mulig kvalitet, produserer Van Raam syklene i henhold til ISO 9001:2015 kvalitetsstandarder. Van Raam er sertifisert av DNV GL Business Assurance BV.

Du vil spesielt ha glede av din Van Raam sykkel når sykkelen er justert til dine spesifikasjoner og når instruksjonene i denne bruksanvisningen følges. Vær spesielt oppmerksom på serviceintervallene som er angitt i sykkelens bruksanvisning.

For å kreve garanti og service bør du alltid fylle ut dette skjemaet, i det minste ved levering og service. Dette signerte skjemaet erklærer at sluttbrukeren har en instruksjon om bruk av trehjulssykkelen, at trehjulssykkelen er tilpasset spesifikasjonene til sluttbrukeren og at bruksanvisningen er mottatt.

Fyll ut når trehjulssykkelen er levert

Type Van Raam trehjulssykkel:	
Rammenummer:	
Nøkkelnnummer:	
Leverert til:	
Av forhandler:	
Sted:	
Dato:	
Signatur bruker av sykkelen:	Signatur forhandler:
Når tilgjengelig, stempel fra forhandler:	