

ROLTEC el-kørestole A/S

Brukerveiledning

ROLTEC BOA2

Kategori B rullestol

(MWD) BOA2_USERMANUAL v1.4.0DK




Forord

ROLTEC el-kørestole A/S gratulerer deg med din nye rullestol og takker deg for den tillit, du har vist oss ved å velge nettopp vårt produkt. Utstysvarianter kan forekomme, derfor er ikke nødvendigvis alt relevant for ditt kjøretøy.



BRUKERVEILEDNINGEN SKAL ALLTID LESES FØR DU TAR RULLESTOLEN I BRUK.

 Første gang rullestolen skal taes i bruk, bør dette gjøres et sted med god plass og uten trafikk. Start også med lav hastighet.

 Barn og unge bør lese dokumentasjonen til rullestolen sammen med en voksen før rullestolen taes i bruk første gang.

I denne brukerveiledningen finner du de opplysningene du trenger, for å kunne betjene rullestolen. Hvis du har spørsmål som ikke blir belyst i denne brukerveiledningen, er du alltid velkommen til at kontakte din ROLTEC forhandler.

Om du trenger en elektronisk versjon av denne manual fordi du synes at skriftstørrelsen i den trykte versjonen av bruksanvisningen er vanskelig å lese, kan du kontakte Øvrebø Rehabilitering AS for at få denne. Pdf-filen kan så zoomes på skjermen.

Tiltentkt bruk/INDIKASJONER

ROLTEC's rullestoler er beregnet til mennesker, hvis evne til at gå er nedsatte eller opphørte, men som med hensyn til syn-, fysisk- og mental tilstand er i stand til å betjene et el-kjøretøy.

Kontraindikasjoner

Det fins ingen kjente kontraindikasjoner.

(MWD) Boa2.

Kategori B

Brugervejledning: BOA2_USERMANUAL v1.4.0DK

Artikel nummer: BOA2_USERMANUAL v1.4.0DK

Produceret og udgivet af ROLTEC el-kørestole A/S

VIKTIGE OPPLYSNINGER OM DENNE INSTRUKSJONSBOK



OBS.

I hele denne veiledningen vil følgende symboler bli brukt til å indikere elementer, som har vesentlig betydning for sikkerheten.

| | | |
|--|--|---|
|  <p>Utvis ekstrem forsiktighet når dette symbol vises. Unnlatelse kan føre til personskade og fingskade, herunder skade på rullestolen.</p> |  <p>Utvis forsiktighet når dette symbol vises.</p> |  <p>Kjør ikke i stolen når dette symbol vises.</p> |
|  <p>Les brukerveiledningen samt vedlagte dokumentasjon.</p> |  <p>Dette produkt er i overensstemmelse med EU-direktiv 93/42/EØF for medisinske produkter.</p> |  <p>Produsent.</p> |

Kontaktinfo til

Øvrebø Rehabilitering

Øvrebø Rehabilitering AS
Rosenkrantzgata 11
3018 Drammen
Telefon 32 24 42 50
E-mail: firmapost@ovrebo.no

Innholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Forord | 2 |
| Tiltenkt anvendelse/INDIKASJONER | 2 |
| Kontraindikasjoner..... | 2 |
| VIKTIGE OPPLYSNINGER OM DENNE INSTRUKSJONSBOKEN..... | 3 |
| Øvrebø Rehabiliterings kontakt Info: | 3 |
| Produkt godkjenning | 7 |
| Kontroll før kjøring..... | 7 |
| Ettersyn:..... | 7 |
| Daglig ettersyn:..... | 7 |
| Ukentlig Kontroll | 7 |
| Månedlig Kontroll | 8 |
| Årlig Kontroll | 8 |
| Garanti: | 8 |
| SIKKERHETSINSTRUKSJONER | 9 |
| Generelt | 9 |
| Komponentoversikt | 14 |
| Betjening PG R-net..... | 15 |
| Generelt for rullestolens styring:..... | 15 |
| Hastighet:..... | 15 |
| Kjøreprofil: | 16 |
| Innstillingsmeny:..... | 16 |
| Set time - Justering av klokkeslett: | 16 |
| Backlight:..... | 17 |
| Background: | 17 |
| Batteriladeindikator:..... | 17 |
| Låsning av joystick: | 17 |
| CJSM:..... | 18 |
| CJSM2:..... | 20 |
| JSM:..... | 21 |
| Svingbeslag | 25 |
| Oppladning:..... | 26 |
| Den mekaniske innstilling av stolen | 27 |
| Setedybde | 27 |

| | |
|---|----|
| Rygghøyde | 27 |
| Ryggputehøyde | 28 |
| Tilpasning av fotstøtte..... | 28 |
| Tilpasning av leggstøtte..... | 29 |
| Fotplatevinkel..... | 29 |
| Tilpasning av lengden på benstøtten | 31 |
| Armlen | 32 |
| Armlenshøyde | 32 |
| Armlensputer | 33 |
| Forflytning fra og til rullestol..... | 34 |
| Nakkestøtte..... | 35 |
| Innstilling av nakkestøtte..... | 35 |
| Fjæring/ Støtdemper..... | 35 |
| Justering av fjæring..... | 35 |
| Ekstern betjeningsboks: | 36 |
| Transport av stol | 36 |
| På-/avlesning | 36 |
| Transportsikring | 36 |
| Transport som godsfrakt:..... | 36 |
| Transport i bil: | 36 |
| Posisjoneringsseler:..... | 45 |
| Frikoblingsfunksjon | 43 |
| Bremser..... | 47 |
| Lys og reflekser..... | 47 |
| Adgang til batterirom | 48 |
| Adgang til batteriene..... | 49 |
| Batterier: | 49 |
| Dekk:..... | 49 |
| Svinghjul: | 50 |
| Drivhjul: | 50 |
| Kassaksjon av rullestolen: | 50 |
| Rengjøring: | 51 |
| Desinfeksjon: | 51 |
| Gjenbruk:..... | 51 |

| | |
|---|----|
| Sikring: | 52 |
| Oppbevaring | 50 |
| Feilsøking: | 53 |
| CJSM:..... | 53 |
| CJSM2:..... | 54 |
| JSM:..... | 55 |
| PRE-SALE INFORMASJON | 57 |
| Data:..... | 59 |
| Mål: | 59 |
| Vekt:..... | 59 |
| Temperatur-område: | 59 |
| Forklaring til etiketter/ klistremerker på rullestolen..... | 61 |
| Reservedeler & tilbehør..... | 62 |
| Komponenter som følger med ved levering..... | 62 |

Produkt godkjennelse

Dette produkt overholder kravene i standard EN 12184:20014
Stolen er Crash testet i henhold til ISO 10542-5 & 7176-19 – 2008

Kontroll før kjørsel

! Før kjørsel bør følgende kontrolleres:

! Batteriets oppladningstilstand

! Innstilles på ønsket hastighet

! Skru av styreboksen før innstigning og utstigning

Det gjøres oppmerksom på at endring av styreparametre og andre innstillinger utført av brukeren eller annen uautorisert personale er på eget ansvar!

! La alltid forhandleren utføre tilpasninger og innstillinger

Ettersyn:

Daglig ettersyn:

! Det er viktig å daglig kontrollere at det ikke er skader på stolen. Vær spesielt oppmerksom på synlige skader på kabler og på gummibelg på joystick.

! Ved nevnte skader bør rullestolen ikke benyttes og all kjøring vil skje på eget ansvar!

! Opplevs det at rullestolen og dens tilbehør ikke oppfører seg som forventet, eller det er ulyder eller mistanke om feil, kontakt da hurtigst mulig NAV Hjelpemiddelsentral

Ukentlig Kontroll

Parkeringsbremsen: Denne testen skal utføres på et plant gulv med minst en meters frirom rundt rullestolen.

- 1) Skru på rullestolen.
Kontroller at rullestolen forblir påskrudd etter initialisering og at batteriindikatoren viser et fornuftig batterinivå.
- 2) Skyv joysticken langsomt fremover, inntil du hører parkeringsbremsene

aktiveres. Rullestolen begynner nå å kjøre langsomt.

- 3) Slipp joysticken. Du skal nå kunne høre at begge parkeringsbremsene aktiveres i løpet av et par sekunder, og at stolen er bremset.

Gjenta testen ytterligere tre ganger
Skyv joysticken langsomt bakover, til venstre og til høyre.

Stikk og kabler: Sjekk at kabler og stikk er festet ordentlig og ikke skadet.

Joystick gummimansjett: Sjekk at gummien omkring styrepinnen ikke er skadet eller revnet så det kan komme vann eller fremmedlegemer inn.

Joystick montering: Sjekk at styreboks og beslag er montert skikkelig og ikke sitter løst. Overstram ikke noen skruer

Månedlig Kontroll

! Kontrollér lufttrykket i hjulene minst 1 gang i måneden.

Årlig Kontroll

! Det anbefales at stolen sendes til service 1 gang i året hos en autorisert ROLTEC forhandler i det landet den er kjøpt. Hvis det oppstår tekniske problemer eller hvis løsningen ikke er beskrevet i denne brukerveiledningen så kontakt forhandleren.

Ved stoler montert med elektrisk justerbar rygg, bør denne kontrolleres én gang årlig. Bevegelige deler smøres og kontrolleres for slitasje.
Alle synlige bolter etterstrammes.

! Hvis man kjører med for lite luft i dekkene, stiger strømforbruket vesentlig. Ulikt trykk i dekkene vil medføre at rullestolen kjører skjevt.

Garanti:

Garantien bortfaller hvis bruker ikke har foretatt alminnelig vedlikehold av rullestolen. Garantien bortfaller også hvis bruker uten ROLTEC's skriftlige samtykke selv har foretatt eller latt en tredjepart foreta reparasjoner, monteringer eller endringer. Garantien omfatter heller ikke mangler eller skader oppstått ved feil bruk eller oppbevaring av rullestolen. Garantien bortfaller også, hvis rullestolen anvendes på en måte eller til et formål som den ifølge sin natur ikke er beregnet til.

SIKKERHETSINSTRUKSJONER

Generelt



Ved forsering av nivåforskjeller med setet hevet eller tiltet er det risiko for at stolen kan velte. For å minimere denne risiko er det i sånne tilfeller viktig at setet er løftet minst mulig, tilten er i vannrett posisjon og ryggen i så oppreist stilling som mulig.



Kjøring på sideveis skrå flater bør unngås, siden det ved helning til siden vil være risiko for at stolen kan velte. Ved kjøring på skrå flater bør setet ikke være løftet av hensyn til stolens stabilitet.



Unngå å berøre utette batterier, da innholdet kan være både helseskadelig og etsende.



ROLTEC el-kørestole A/S fraskriver seg ethvert ansvar i forbindelse med eventuelle ulykker som skyldes mislighold. ROLTEC el-kørestole A/S kan heller ikke stilles ansvarlig for de person- eller tingskader som kan ha oppstått i situasjoner hvor bruker eller annen person ikke har fulgt de anbefalinger, advarsler og instruksjoner, som er angitt i denne brukerveiledningen. Les derfor brukerveiledningen grundig igjennom. Den inneholder viktige advarsler og anvisninger.



Økt risiko for å velte i forbindelse med bruk av løft, tilt og el-rygg.



ROLTEC Boa2 er godkjent til og med en brukervekt på 140 Kg.



Rullestolen bør alltid være avslått når det foretæes inn- og utstigning av stolen - også når du assisteres av en hjelper, slik at stolen ikke ved en feil kjører hvis joysticken aktiveres.



Når styreboksen svinges ut til siden, eller inn på plass kan det være risiko for klemming i svingbeslaget. Pass på å ikke få egne eller andres fingre i klem.



Rullestolen er EMC-testet. Men det kan likevel ikke utelukkes at stolen kan påvirkes av elektromagnetiske felter fra eksempelvis mobiltelefoner. Derfor bør det ikke betjenes eller kobles til transportabelt sende-, mottaker- og kommunikasjonsutstyr, når rullestolen er skrudd på. Skulle rullestolen utilsiktet bli igangsatt, eller skulle bremsene bli koblet fra, vil rullestolen skrus av øyeblikkelig. Bemerk også at det ikke kan utelukkes, at stolen kan utsende elektromagnetiske felter, som kan påvirke omgivelsene, eksempelvis alarmsystemer i forretninger.



Det advares om at stolens elektronikk kan komme til å sende så mye elektromagnetisk støy at f.eks. butikkalarmer og elektriske porter i umiddelbar nærhet av rullestolen forstyrres.



Vær spesielt oppmerksom på bremsetid i forbindelse med kjørsel på ramper.



Når stolens bremses er frikoblet, kan stolen trille hvis den står på et skrånende underlag.



Ved bremsing (nødbremsning) ved å trykke på av/på-knappen, er det risiko for at brukers overkropp kan falle forover, og i ytterste konsekvens kan brukeren falle ut av stolen. Denne form for oppbremsning bør kun brukes som nødstop.



Lading bør skje i et ventilert rom.



Ved skadde batterier som lekker kontaktes forhandleren, da det kan være fare i forbindelse med kontakt med innholdet i batteriet. Rullestolen skal da oppbevares i et tørt, ventilert rom. Brukte batterier skal avleveres til gjenbruk. Dette gjelder også andre deler fra rullestolen, f.eks. brukte dekk og slanger. Hele rullestolen kan også avleveres til forhandleren med hennblik på kassaksjon.



Ved kraftig lukt når det lades (kan være feil på batteriene) kontaktes NAV Hjelpemiddelsentral, da det kan være fare i forbindelse med innånding av damp fra batteriet. Rullestolen skal da oppbevares i et tørt og ventilert rom.



Når rullestolen utsettes for utvendige varmekilder, f.eks. sollys, kan overflatetemperaturen på visse overflater stige så mye at man kan brenne seg på dem. Dette gjelder spesielt for mørke og sorte overflater.



Det advares om at rullestolens kjøreparametre kan justeres, så de faller utenfor de grenser, som fastsettes i standarden (EN 12184). Brukeren skal være oppmerksom på de farer dette kan medføre, f.eks. lange bremselengder. La alltid forhandleren utføre tilpasninger og innstillinger



Det advares om at det er fare for at rullestolen kan kjøre seg fast i terrenget, f.eks. hvis det kjøres i løs sand eller over dype hull.



Med hensyn til brannfare kan det opplyses at kombinasjonen av setets skumputer og trekk er testet og godkjent i henhold til EN 1021-1:2006 og EN 1021-2:2006



Det bør kun anvendes utstyr som er montert av personale autorisert av ROLTEC.



Ved betjening av stolen og dens funksjoner kan det være fare for å komme i klem. Når styreboksen svinges inn eller ut til siden kan det være klemfare i svingbeslaget.



Det bør alltid anvendes nakkestøtte når el funksjonene tilt og ryggregulering er i bruk.



Vær oppmerksom på at hvis stolen står i sollys kan setetrekene bli så varme at det er risiko for forbrenninger.



Rullestolens løft og tiltfunksjon er utviklet så de ikke synker av seg selv, men kun ved betjening av disse funksjonene vil det skje en bevegelse. Disse funksjonene er utviklet så de har en trinnløs regulering.



Dårlig fiksering av rullestolen i et kjøretøy kan medføre skader på selve kjøretøyet, rullestolen eller passasjerene i kjøretøyet under kjøringen. Hvis du ikke bruker et bilbelte mens du sitter i en rullestol, kan det føre til alvorlige skader om det skulle oppstå en ulykke.



Endringer eller utskiftninger bør ikke foretas på rullestolens festepunkter eller på konstruksjons- og rammedeler eller komponenter uten å konsultere rullestolprodusenten.



Dahl Docking Station må kun monteres i et kjøretøy av utdannet og autorisert personale hos et registrert biltilpasningsfirma. For bestilling av Dahl Docking og tilbehør, kontakt vennligst Dahl Engineering i Danmark for ytterligere detaljer. Du kan finne Dahl på www.dahlengineering.dk



Rullestolen må kun transporteres i et kjøretøy som er godkjent eller tilpasset til slike formål. Det er sikrest hvis rullestolen er adskilt fra førerrommet. Transport i en tilhenger er også en valgfri anbefaling. Skulle rullestolen bli transportert i en buss, kassevogn eller annet kjøretøy, er det avgjørende at rullestolen er korrekt fastspennet og at bilens festepunkter er godt forankret. I alle transportsituasjoner skal rullestolen festes korrekt i de 4 festepunktene for å forhindre rullestolen i å gli eller tippe under kjøringen. Kontrollér at rullestolen er ordentlig festet og at parkeringsbremsene er aktivert. Rullestolen kan låses i posisjon ved hjelp av festestropper gjennom beslagene på forsiden og baksiden som hver er merket med et indikasjonsmerke.

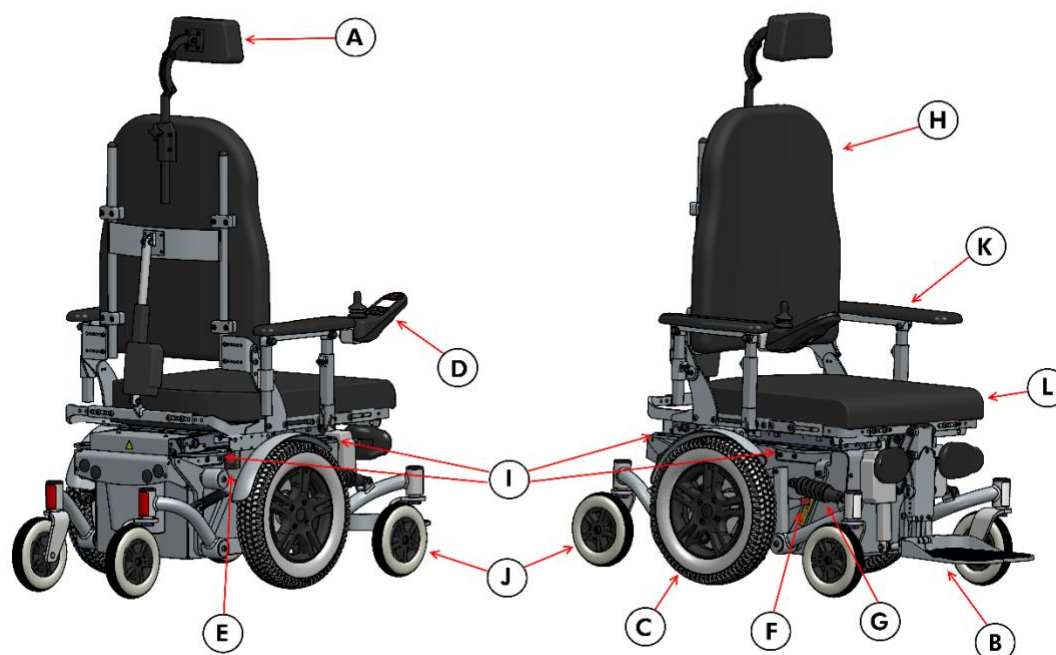


Spenn fast rullestolen i henhold til produsenten av bilens fastspenningsanvisninger. Sørg alltid for at festepunktene på transportkjøretøyet er godt forankret. Bruk av dette anbefales sterkt da den tunge rullestolen kan forårsake alvorlige problemer om det oppstår en bilulykke.



Følges ikke bruksanvisningen nøye vil det medføre stor risiko for fare for brukeren og for skade på rullestolen.

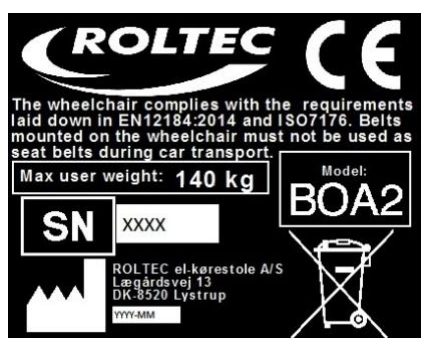
Komponentoversikt



| | | |
|---------------------|---------------------------|----------------------|
| A-Nakkestøtte | B-Benstøtte | C-Drivhjul |
| D-Styreboks | E- Identifikasjonsetikett | F-Frikoblingshåndtak |
| G-Justerbare fjærer | H-Ryggpute | I-Festebøyler |
| J-Svinghjul | K-Armlen | L-Setepute |

Alle ROLTEC's stoler har ét unikt identifikasjonsnummer (etikett) som er plassert på høyre side av rullestolen, se bilde.

Her er også informasjon om bl.a. maks brukervekt og produksjonstidspunkt.



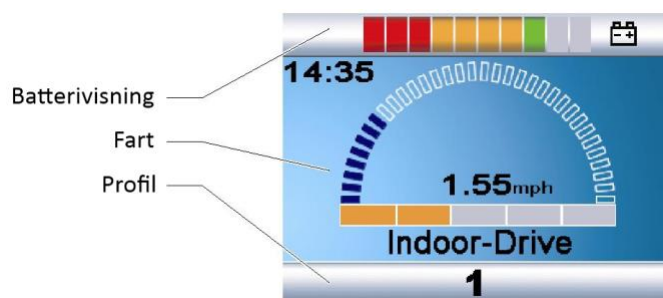
Stolen skal kasseres som el-avfall, dvs. at produktet ikke må kastes sammen med husholdningsavfallet, men skal leveres inn slik at det kan kasseres miljømessig riktig.

Betjening PG R-net.

Generelt for rullestolens styring:

Rullestolen er avslått når det ikke er lys i displayet, og påslått når det er lys i displayet.

Rullestolens styresystem kan befinne seg i 2 eller flere posisjoner. Enten klar til kjøring eller i en posisjon hvor den ikke kan kjøre, men hvor man ved hjelp av joysticken (styrepinnen) både kan betjene alle el.drevne delene på stolen - benstøtter, seteløft osv. - og utføre forskjellige justeringer av stolen.



Mode:

Ønsker du å benytte styrepinnen til alle andre funksjoner enn å kjøre, kan du ved aktivering av modeknappen skifte fra kjøreposisjon til mode-posisjon (det kan godt være flere mode-posisjoner) og dermed få adgang til rullestolens øvrige funksjoner.

Du skifter mellom de forskjellige modes med modeknappen.

Ut over de displaybildene som hører til dine el.drevne delene på rullestolen, kan det finnes andre mode-bilder, hvis det er monteret ekstra utstyr, som er forbundet til styringen.



Aktiveringen av rullestolens elektriske funksjoner skjer ved å føre styrepinnen enten frem eller tilbake.

Viser ikke displayet den del på rullestolen som du vil aktivere, kan du bla deg frem til den ønskede del ved å føre styrepinnen til høyre eller venstre.

Hastighet:

Maksimumshastigheten kan styres med hastighetsknappen på styreenheten. Hastighetsbjelken i displayet vil vise maksimumshastigheten i den valgte profil.



Hastigheten kan styres med joysticken under kjøring.



Rullestolens topphastighet blir redusert når setet blir hevet eller tiltet over et visst punkt. Når det skjer vil det bli vist med en orange skilpadde i displayet.

Kjøreprofil:

Styreenheten kan innstilles til å gjøre rullestolen egnet til forskjellige omgivelser. Hvis man for eksempel velger profilen "Soft", vil rullestolen reagere roligere. Når man er utendørs kan profilen innstilles til en mere kontant kjørestil.

Navnet på den aktuelle profil er vist i bunnen av displayet.

Knappen Profile gir brukeren mulighet for å navigere gjennom de tilgjengelige Profiler til styresystemet. Antallet tilgjengelige profiler er avhengig av hvordan styresystemet er programmert.

Innstillingsmeny:



I innstillingsmenyen har man mulighet for å endre klokken, lysstyrken, bakgrunnslys, farge og kilometerteller.

For å komme inn i innstillingsmenyen skal man holde knappene for hastighet ned og hastighet opp nede samtidig på CJSM. På CJSM2 er det varsellys som skal holdes inne.

Følgende punkter vises deretter i menyen:

Set time - Justering av klokkeslett:

Før styrepinnen til høyre for å innstille tiden.

Velg exit nederst i menyen for å komme tilbake.

Display time:

Valg av tidsformat som skal vises.

Valgmuligheter:

12h, 24h, Off.

Distanse:



Følgende undermeny kommer frem:

Total distance: total distance power modulen har kjørt.

Trip distance: tripteller kan nullstilles.

Display distance: valg om trip eller total skal vises i displayet.

Clear trip distance: Nullstilling av tripteller.

Exit: forlat menyen.

Backlight:

Bakgrunnslys.

Valgmuligheter: 0% til 100% i trinn av 10%.

Background:

Bakgrunn. Her kan velges bakgrunnsfarge.

Blå = blå bakgrunn i alle profiler

Hvit = Hvit bakgrunn i alle profiler (displayet er mere synlig med hvit bakgrunn i sterkt sollys)

Auto = Rullestolen kan programmeres til å vise ulike bakgrunner til de forskjellige profilene.

Batteriladeindikator:



Batteriladeindikator viser status av batteriet.

Røde, gule og grønne lyser: Full rekkevidde!

Røde og gule lyser: Nedsatt rekkevidde!

Røde dioder blinker langsomt: Meget kort rækkevidde! Rullestolen skal lades opp med en gang for ikke å ødelegge batteriene eller gå i stå.

Batteriladeindikator "kjører" opp: Rullestolen er satt til ladning. Du vil ikke være i stand til å kjøre rullestolen mens laderen er tilsluttet. Stolen må skrues av og på igjen for å kunne kjøre.

Låsing av joystick:



Systemet kan låses ved hjelp av joysticken, så rullestolen ikke kan kjøres og systemet ikke kan aktiveres.

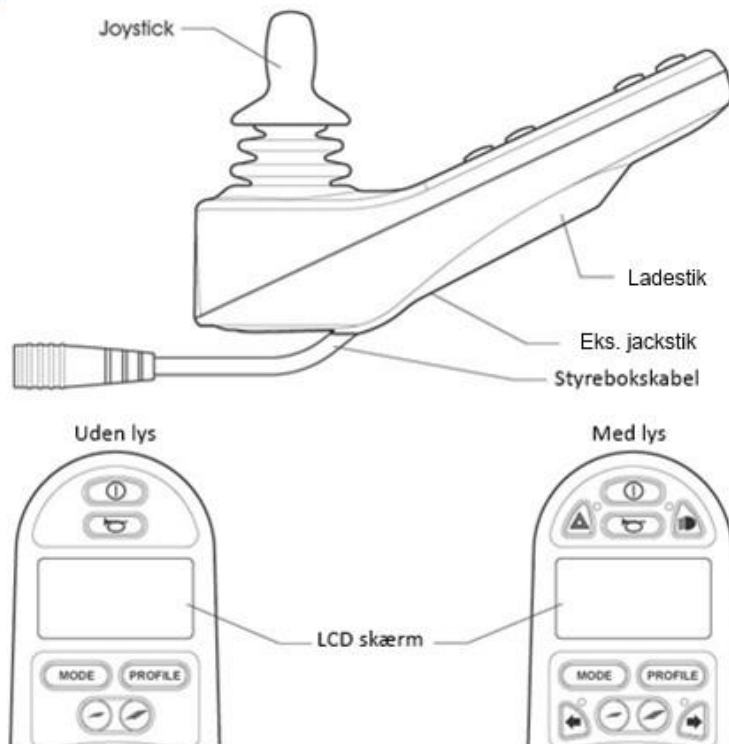
Låsing av system:

1. Når rullestolen er påskrudd, trykk og hold på "av/på" knappen.
2. Etter 1 sekund bipper rullestolen, slipp "av/på"
3. Før joysticken fremover til det kommer et pip
4. Før joysticken bakover til det kommer et pip
5. Slipp joysticken, det kommer nå et langt pip
6. Rullestolen er nå låst. – symbol vises i displayet








Låse systemet opp

1. Hvis rullestolen er avskrudd, skru på rullestolen
2. Før joysticken fremover til det kommer et pip
3. Før joysticken bakover til det kommer et pip
4. Slipp joysticken, det kommer nå et langt pip
5. Rullestolen er nå låst opp – symbolet forsvinner fra displayet.

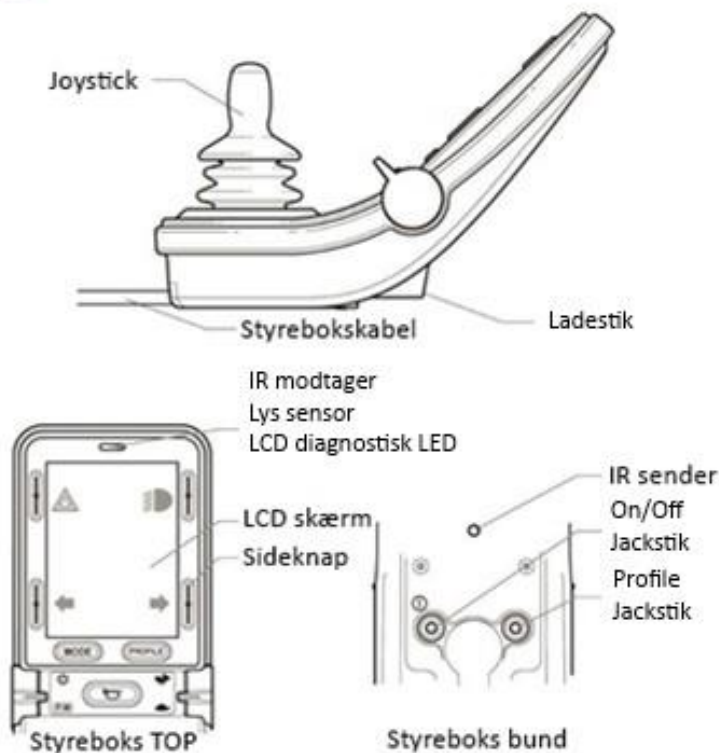
CJSM:






Av/på knappen skruer på/av stolen. Bruk ikke av/på-knappen til å stoppe rullestolen, med mindre det er en nødsituasjon.

| | |
|---|--|
|  | <p>Profil-knappen gjør det mulig for brukeren å navigere mellom kjøre-profilene. Antallet tilgjengelige profiler er avhengig av hvordan kontrollsystemet er programmert.</p> |
|  | <p>Disse knappene minsker/øker kjørehastigheten</p> |
|  | <p>Mode-knappen gjør det mulig for brukeren å navigere igjennom de forskjellige el-funksjonene. De tilgjengelige funksjonene er avhengige av programmering og det ekstra utstyr, som er koblet opp mot styringen.</p> |
|  | <p>Denne knappen aktiverer og deaktiverer rullestolens lys. Trykk på knappen for å skru på lysene og trykk på knappen igjen for å skru av lysene. Når lyset er aktivert, indikerer LED lyset ved siden av knappen at det er aktivert. *Kan være ekstra utstyr på noen modeller.</p> |
|  | <p>Varselsignal med lyd.</p> |
|  | <p>Disse knappene aktiverer og deaktiverer rullestolens venstre / høyre-blinklys. Trykk på knappen for å aktivere blinket og trykk på knappen igjen for å stoppe det. Når blinklyset er aktivert indikerer LED lyset ved siden av knappene at det er aktivert. *Kan være ekstra utstyr på noen modeller.</p> |
|  | <p>Denne knappen aktiverer og deaktiverer rullestolens varsellys. Trykk på knappen for å skru på varsellyset. Når den er aktivert blinker rullestolens lys. Og samtidig indikerer LED lyset ved siden av knappen at det er aktivert. *Kan være ekstra utstyr på noen modeller.</p> |

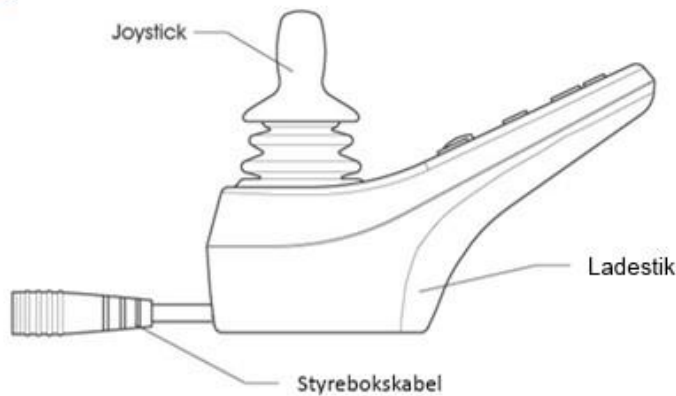
CJSM2:





| | |
|--|---|
| | <p>Av/på knappen skrur av/på stolen. Bruk ikke av/på-knappen til å stoppe rullestolen, medmindre det er en nødsituasjon.</p> |
| | <p>Profil-knappen gjør det mulig for brukeren å navigere mellom kjøreprofilene. Antallet av tilgjengelige profiler er avhengig av hvordan kontrollsystemet er programmert</p> |
| | <p>Disse knappene minsker/øker kjørehastigheten.</p> |
| | <p>Batteri indikator</p> <p>Alle 10 bar lyser (rød, gul og grønn): Rullestolen er fulladet</p> <p>7 bar lyser (røde og gule):</p> |

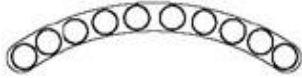
| | |
|--|--|
| | <p>Rullestolen må lades så fort som mulig</p> <p>3 bar lyser eller blinker langsomt (røde): Rullestolen må lades opp med en gang for ikke å ødelegge batteriene.</p> |
|  | <p>Mode-knappen gjør det mulig for brukeren å navigere igjennom de forskjellige el-funksjonene. De tilgjengelige funksjonene er avhengige av programmering og det ekstra utstyr, som er koblet opp mot styringen.</p> |
|  | <p>Disse knappene styrer rullestolens lysfunksjoner. Funksjonen for hver knapp er illustrert med et ikon som vises på LCD-skjermen ved siden av knappen. Når funksjonen er aktivert, vil ikonet lyse eller blinke.</p> |
|  | <p>Varselsignal med lyd.</p> |

JSM:



| | |
|--|--|
| | <p>Av/på knappen skrur av/på stolen. Bruk ikke av/på-knappen til å stoppe rullestolen, medmindre det er en nødsituasjon.</p> |
| | <p>Disse knappene minsker/øker kjørehastigheten</p> |
| | <p>Mode-knappen gjør det mulig for brukeren å navigere igjennom de forskjellige el-funksjonene. De tilgjengelige funksjonene er avhengige av programmering og det ekstra utstyr, som er koblet opp mot styringen.</p> |
| | <p>Denne knappen aktiverer og deaktiverer rullestolens lys. Trykk på knappen for å skru på lysene og trykk på knappen igjen for å skru lysene av. Når lyset er aktivert indikerer LED lyset ved siden av knappen at det er aktivert. *Kan være ekstrautstyr på noen modeller.</p> |
| | <p>Varselsignal med lyd.</p> |
| | <p>Disse knappene aktiverer og deaktiverer rullestolens venstre / høyre-blinklys. Trykk på knappen for å aktivere blinket og trykk på knappen igjen for å stoppe det. Når blinklyset er aktivert indikerer LED lyset ved siden av knappene at det er aktivert. *Kan være ekstra utstyr på noen modeller.</p> |
| | <p>Denne knappen aktiverer og deaktiverer rullestolens varsellys. Trykk på knappen for å skru på varsellyset. Når den er aktivert blinker rullestolens lys. Og samtidig indikerer LED lyset ved siden av knappen at</p> |

| | |
|---|---|
| | <p>det er aktivert. *Kan være ekstra utstyr på noen modeller.</p> |
|  | <p><u>Innstilling av el-funksjoner</u></p> <p>Trykk på "Mode" knappen for å velge mellom kjøring og innstilling av el- funksjoner. -Når ingen symboler (rygg, sete, benstøtter) lyser, er rullestolen i kjøremodus. -Når et av symbolene lyser kan el-funksjonene innstilles.</p> <p>Ta styrepinnen til en av sidene for å velge hvilken funksjon som skal innstilles. Ta styrepinnen frem eller tilbake for å aktivere, alt etter hvilken vei funksjonen skal kjøre.</p> <p>Følgende symboler lyser når funksjonen er valgt: (alt etter hvilke funksjoner det er på rullestolen)</p> <p>V. benstøtte: symbolet for venstre benstøtte lyser H. benstøtte: symbolet for høyre benstøtte lyser Begge benstøtter: begge symboler (h. og v.) lyser samtidig. Rygg: symbolet for rygg lyser Tilt: symbolet for rygg og sete blinker og begge benstøtter lyser Løft: symbolet for sete blinker, rygg og begge benstøtter lyser</p> |
|  | <p>Hastighetsindikator.</p> <p>Lyser konstant: Viser max fart: 1 tent lysdiode er laveste fart og 5 tente lysdioder er maks fart.</p> <p>Lysdioder blinker: fart er begrenset av sikkerhetsmessige årsaker</p> <p>Lysdioder kjører opp og ned: Joysticken er blitt låst.</p> <p>Profil indikator: Hvis det er valgt profiler i stedet for max fart, indikerer lysdiodene valgte profil.</p> |

**Batteriindikator**

Viser at rullestol er skrudd på i tillegg til status på batteriene.

Røde, gule og grønne lyser (1-10 lys): Rullestolen er fulladet.

Røde og gule lyser (1-7 lys): Rullestolen bør lades.

Røde lyser (1-3 lyser konstant eller blinker):
Rullestolen må lades med en gang for ikke å ødelegge batteriene.

Lysdioder kjører opp: Rullestolen er satt til lading og kan ikke kjøres mens den lader. Rullestolen må skrues av og på igjen for at kunne kjøres.

Lysdiodene kjører opp og ned:

Hvis joysticken aktiveres før eller samtidig som stolen skrues på, kjører lysdiodene opp og ned for å indikere at joysticken ikke er i midten når rullestolen slås på. Slipp joysticken tilbake til senter for at kunne kjøre.

Hvis joysticken ikke sentreres innen 5 sekunder vil rullestolen ikke kunne kjøre selvom joysticken sentreres. **7 lysdioder vil blinke** (talt fra venstre) Skru av rullestolen og skru den på igjen for å kjøre når joysticken er sentrert.

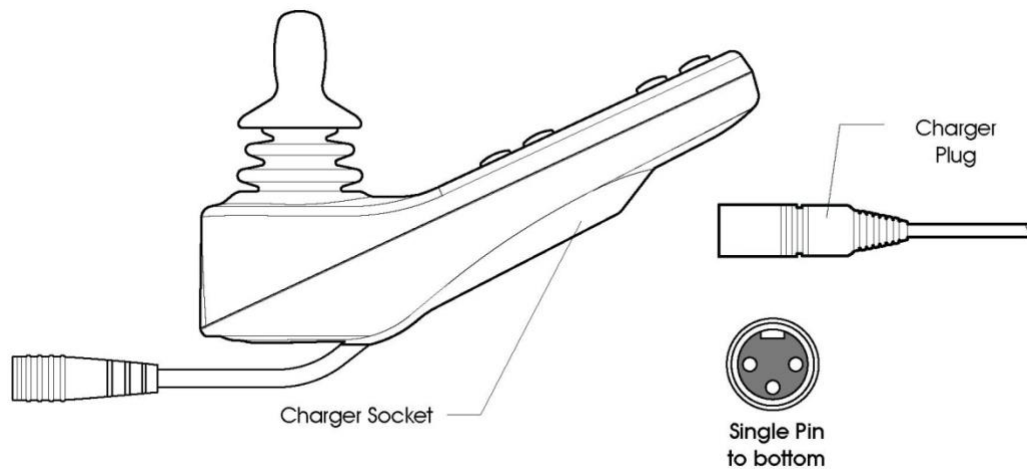
Hvis et annet antall lysdioder begynner å blinke kan det være tegn på feil i systemet.

Svingbeslag

Ved inn- og utstigning av rullestolen, eller hvis man skal kjøre nærme et bord, kan rullestolens styreboks svinges ut til siden, parallelt med armlenet.

Styreboksen er låst når den er svinget inn i kjørestilling. Utløs låsen som sitter på innersiden av styreboksen og dytt innvendig på styreboksen for at få den ut til siden.

Lading:



!Ladingen bør skje i et ventilert rom.

Rullestolen bruker 'tørre' gel batterier. Disse batteriene er fullstendig lukkede og vedlikeholdsfrie.

Vær oppmerksom på at så lenge laderen er tilsluttet kan ikke stolen kjøre. Etter endt lading tas ladepluggen ut og rullestolen kan så skrus på på vanlig måte. Det kan forventes en kjørestrekning på 28,40 eller 50 km på en ladning alt etter hvilke batterier som er montert. Kjørestrekningen vil bli redusert hvis stolen er utstyrt med elektrisk ekstrastyr.

Batteriladeren tilsluttes først 220 V stikkontakt. Deretter settes batteriladerens plugg i rullestolens ladestikk som er i styreenheten. Lad alltid stolen helt ferdig. Hvis rullestolen ikke brukes i lengre perioder, skal man jevnlig sørge for å lade batteriene, da de ellers vil bli skadet. Dette kan evt. gjøres ved alltid å ha laderen tilsluttet rullestolen. Den vil så selv sørge for å kun lade batteriene når det er bruk for det. Rullestolen skal oppbevares i et tørt, ventilert rom.

!Unngå å berøre utette batterier, da innholdet kan være helseskadelig. Hvis batteriene skulle bli utette er det yderst viktig å sette stolen ute eller i et godt ventilert rom.

!Sett kun ladepluggen i batteriladesticket, ikke noe annet. – Fare for kortslutning!

! Bruk kun den medfølgende laderen.



Se medfølgende bruksanvisning for lader.

Den mekaniske innstilling av stolen

⚠ Alle mekaniske innstillinger av stolen gjøres ikke med bruker i stolen, og bør kun utføres av personale som er godt kjent med design og funksjonalitet for rullestolen.

Setedybde

Setedybden innstilles i to trinn:

1. Plassering av plansete
2. Tilpasning av rygg

Plansete:

Plansetet kan plasseres i 3 forskjellige posisjoner A, B og C. Det gir mulighet for følgende setedybder: **1**: 37-47 cm, **2**: 40-50 cm og **3**: 43-53 cm.

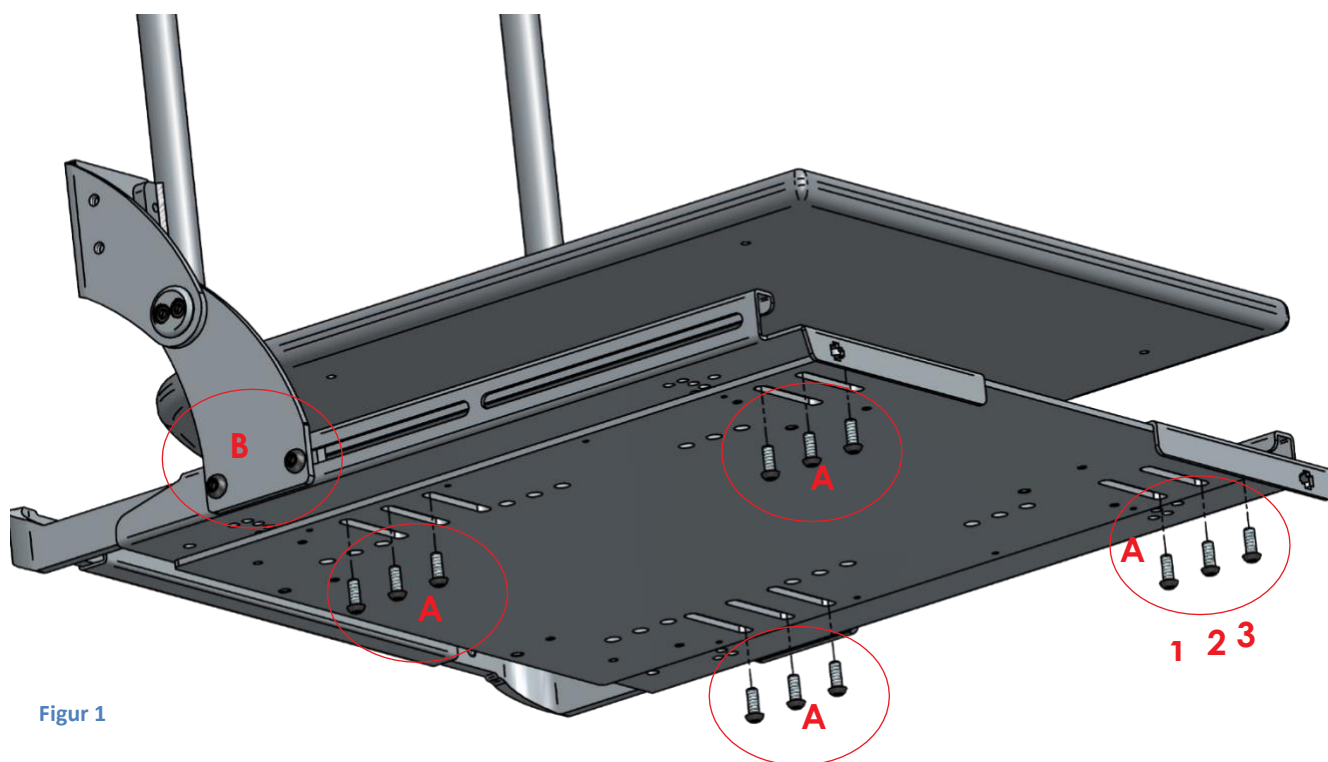
1. Fjern de 4 skruene som holder plansetet (fig. 1-pos. A).
2. Plasser plansetet i den ønskede posisjon - 1, 2 eller 3.
3. Monter de 4 skruene igjen (fig. 1-pos. A).

Rygg:

1. Løsne de 2 skruene på hver side av setet (fig. 1-pos. B).

⚠: Skruene skal ikke fjernes, kun løsnes.

2. Før ryggen bakover eller fremover til den ønskede posisjon.
3. Skru til de 2 skruene (fig. 1-pos. B).



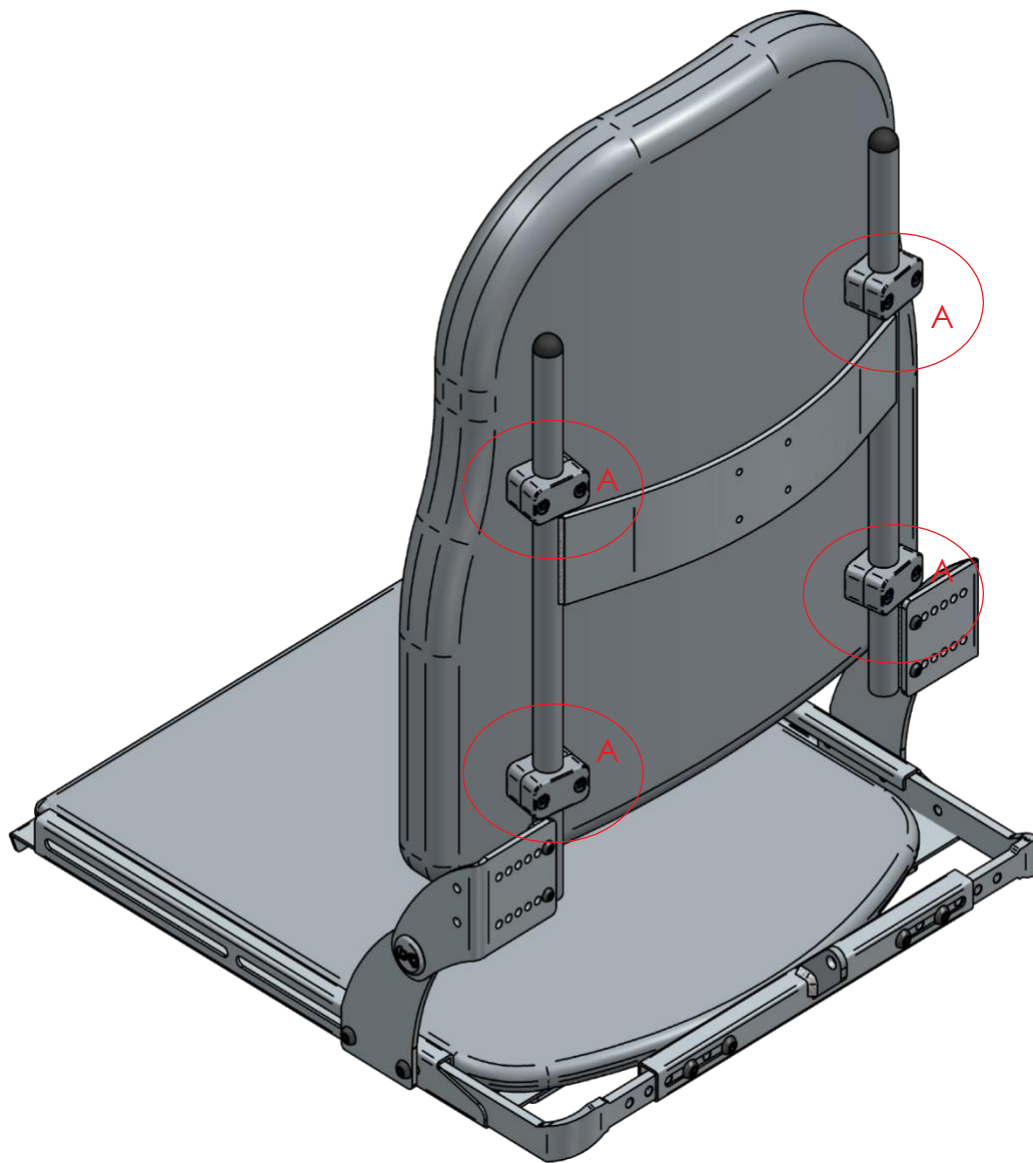
Figur 1

Rygg høyde

1. Løsne de 4x2 skruene (fig. 2-pos. A) på ryggputen.
2. Flytt ryggputen opp eller ned til ønsket posisjon.
3. Skru til de 4x2 skruene (fig. 2-pos. A) på ryggen.

Ryggputehøyde

Ryggen kan fåes i 2 høyder 500/570mm



Figur 2

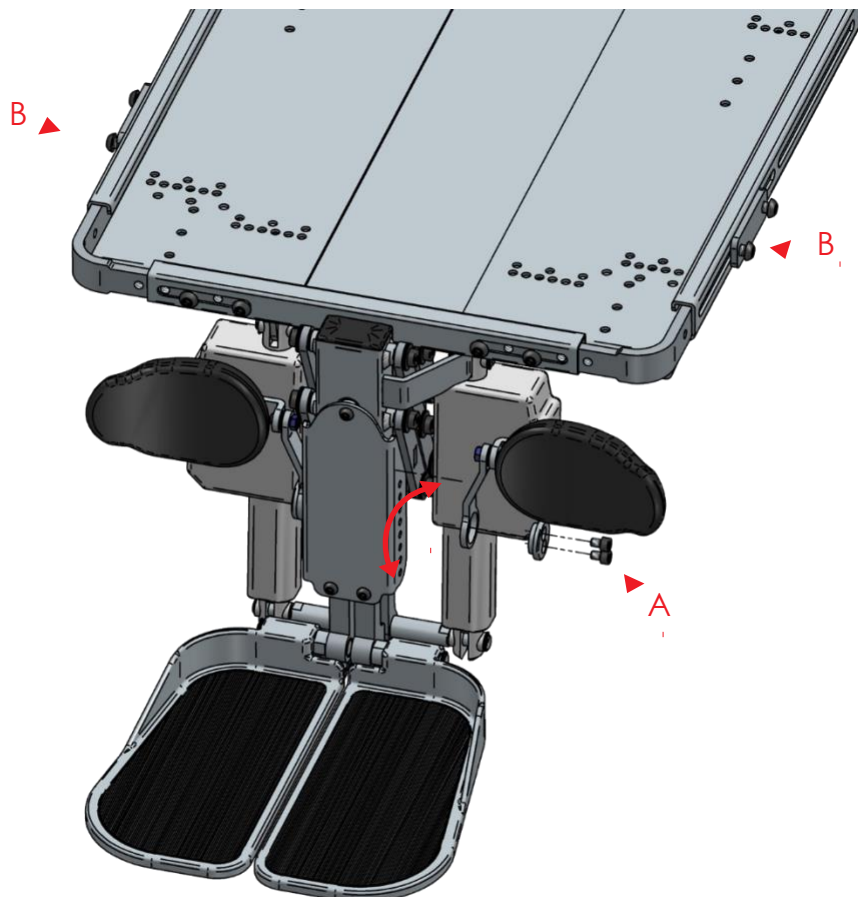
Tilpasning av fotstøtte

Tilpasning av leggstøtte

1. Løsne de to umbraco skruene. (fig. 3-pos. A)
2. Vri leggstøtten til den ønskede posisjon og skru til de to skruene.
3. Hvis den ønskede posisjonen ikke oppnås, kan leggstøtten flyttes opp og ned i rekken av gjengede hull.
4. Gjenta prosedyren på den andre leggstøtten.

Tilpasning av benstøttens posisjon

1. Løsne de fire umbraco skruene (fig. 3-pos. B).
2. Flytt benstøtten til ønsket posisjon.
3. Skru til skruene.

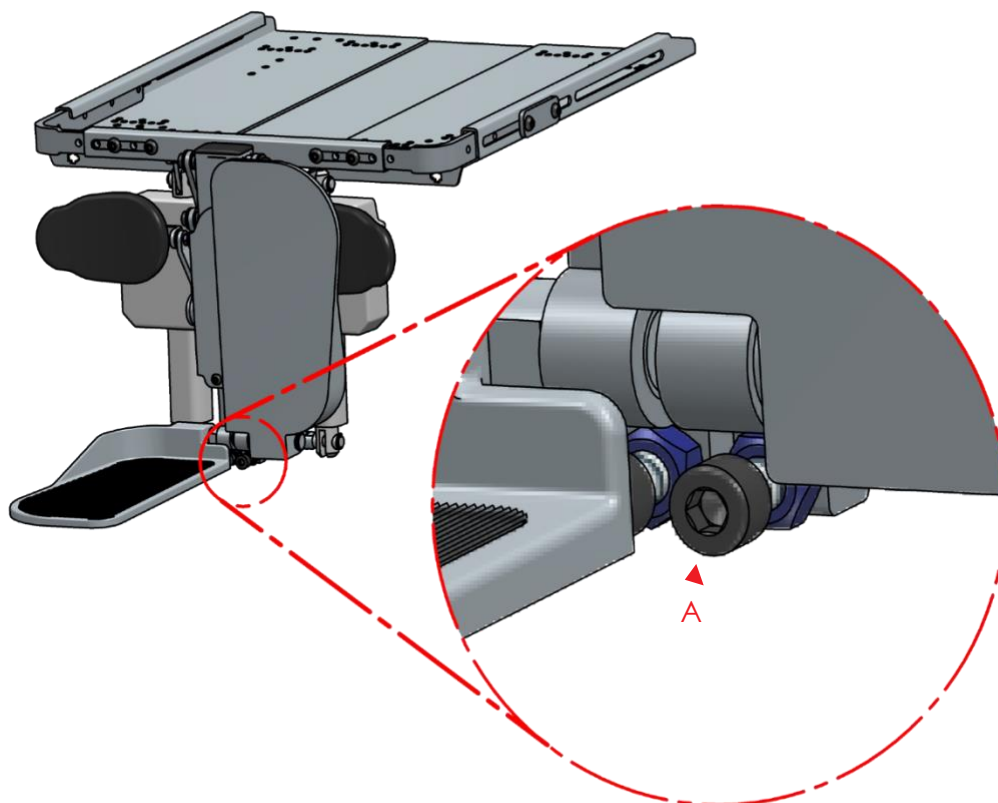


Figur 3

Fotplatevinkel

1. Løsne mutteren vist på tegningen. (fig. 4-pos. A)

2. Vri umbraco bolten til ønsket posisjon. Ved å dreie med klokka gjøres vinkelen på fotplaten mindre. Ved å dreie mot klokka gjøres vinkelen på fotplaten større.
3. Skru til mutteren samtidig som umbraco skruen holdes igjen.
4. Gjenta prosedyren på den andre fotplaten.

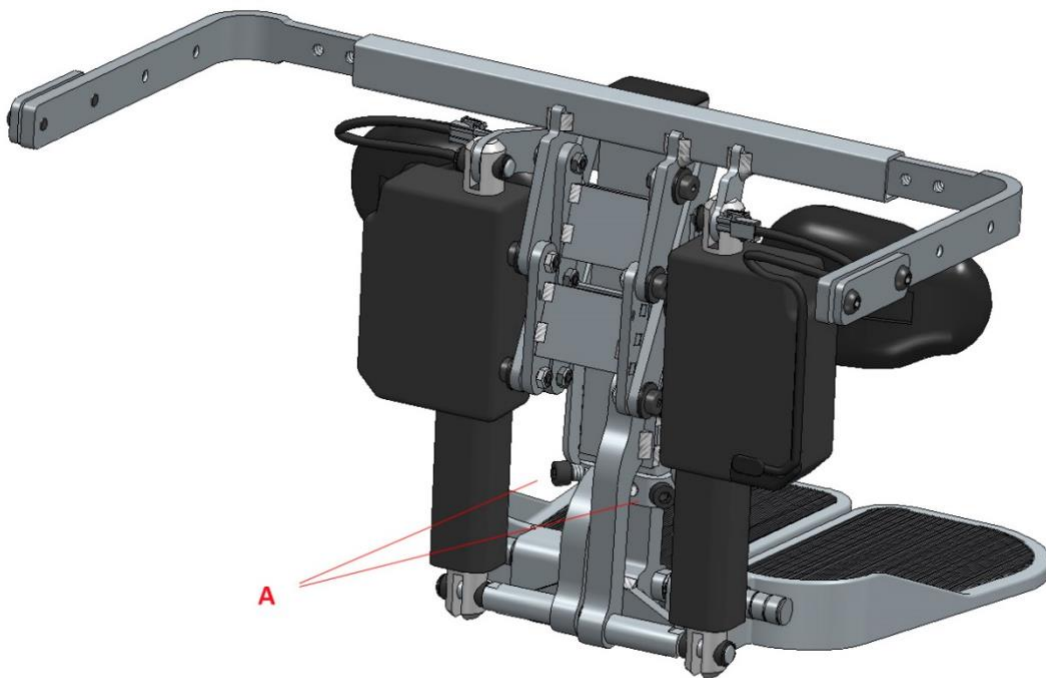


Figur 4

Tilpasning av lengden på benstøtten

Lengden på benstøtten kan justeres fra 340 mm til 530 mm, lengden fra pute til fotplater kan innstilles uavhengig av hverandre.

1. Løsne skruene (A) på baksiden av benstøtten med umbraconøkkelen (størrelse 6mm).
2. Innstil den ønskede lengde.
3. Skru til skruene (A) igjen.



Armlen

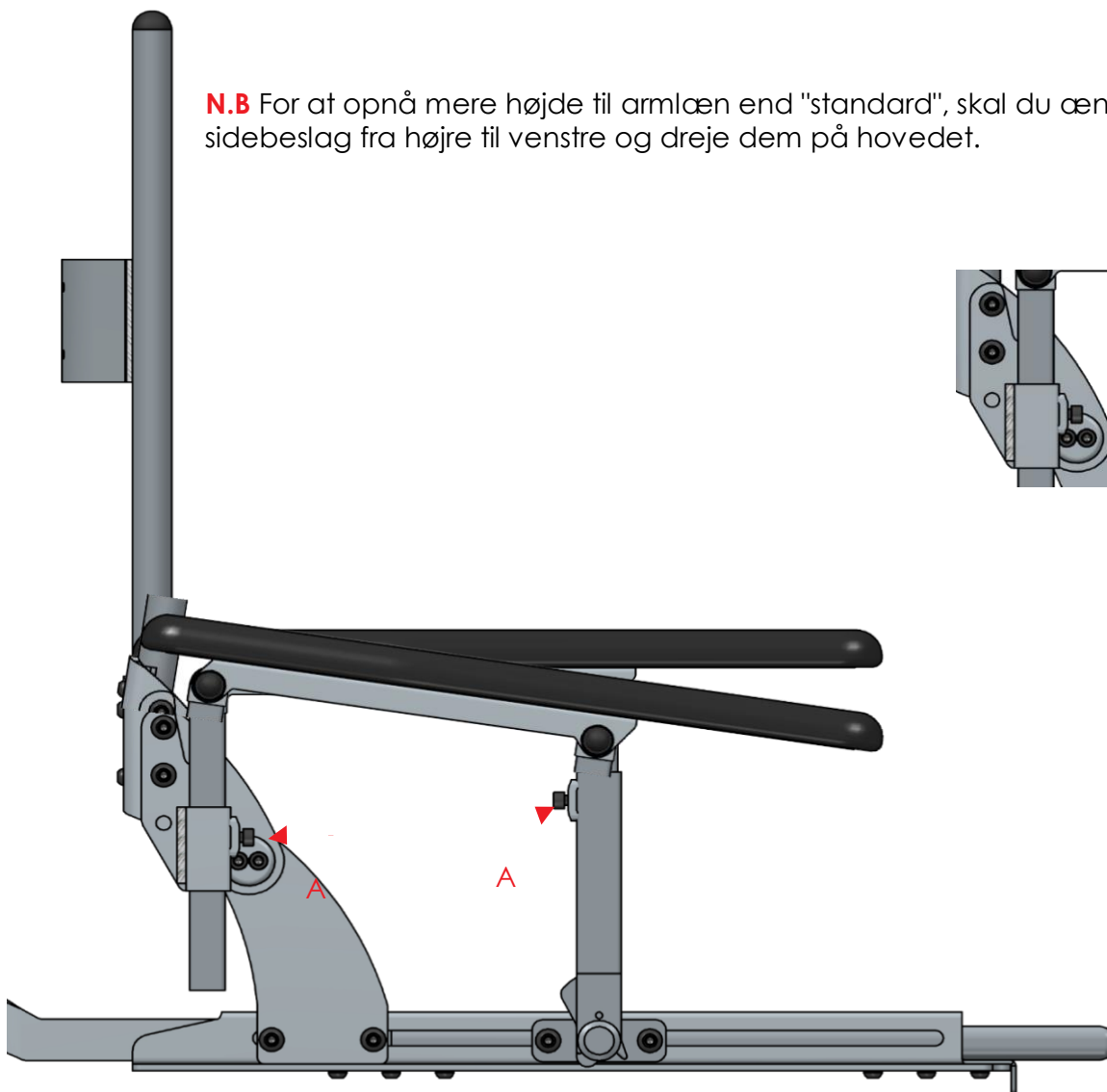
Armlen høyde

1. Løsne de fire skruene (fig. 5- pos. A).
2. Flytt armlenet til den ønskede høyde.

NB: Vinkelen på armlenet kan tilpasses ved å plassere det fremste og bakerste støttebenet i ulik høyde.

3. Skru til de fire skruene (fig. 5- pos. A).

N.B For at opnå mere højde til armlæn end "standard", skal du ændre sidebeslag fra højre til venstre og dreje dem på hovedet.

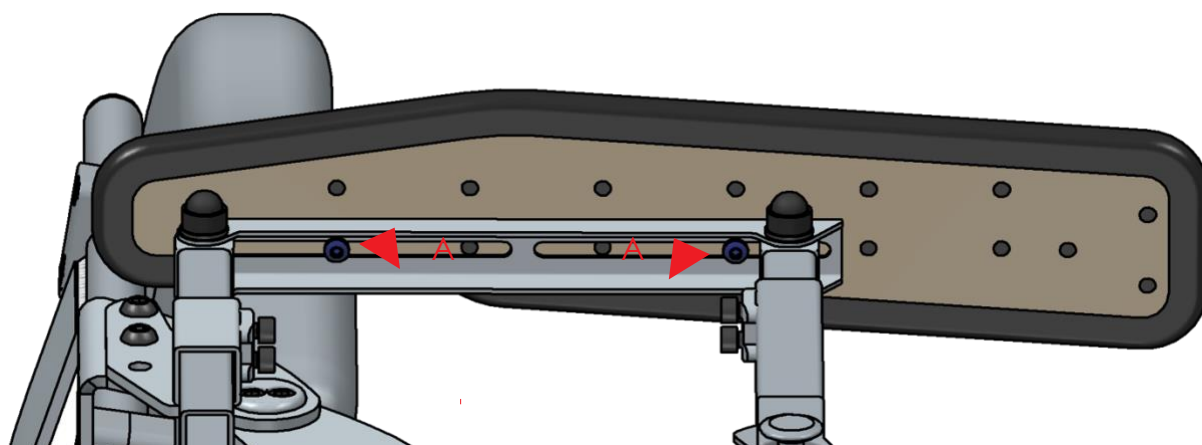


Figur 5

Armlensputer


1. Løsne de to skruene (fig. 6 -pos. A) som holder armlensputen.
 2. Flytt armlensputen bakover eller fremover til den ønskede posisjon.
 3. Skru til de to skruene (fig. 6- pos. A) som holder armlensputen.
- NB: Hvis det ikke er nok, så velg et annet sett med hull i puten.

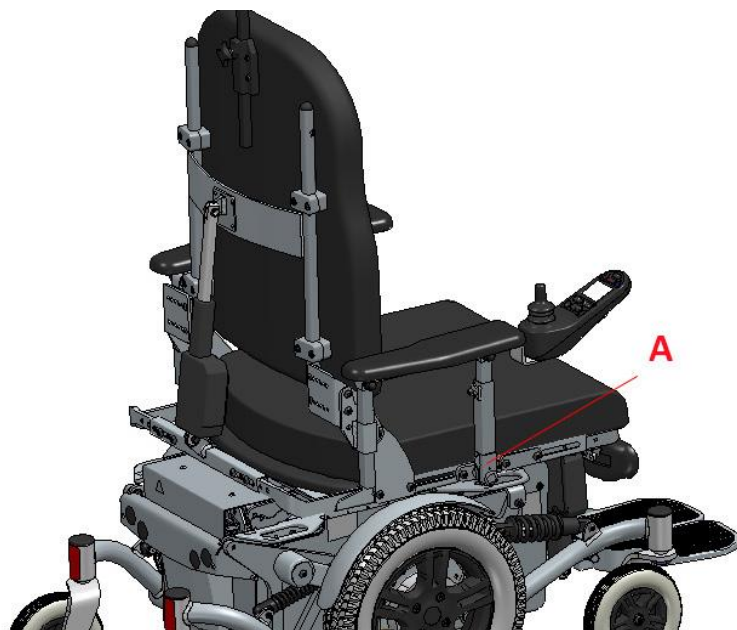
⚠ Hvis alle hullene i den ene eller andre rekken i armlensputen ikke støttes helt av armlensskinnen, skal en forsterkningsplate plasseres under armlensputen, eller armlensskinnen erstattes av en lengre modell.
Kontakt forhandleren eller ROLTEC for mer informasjon.



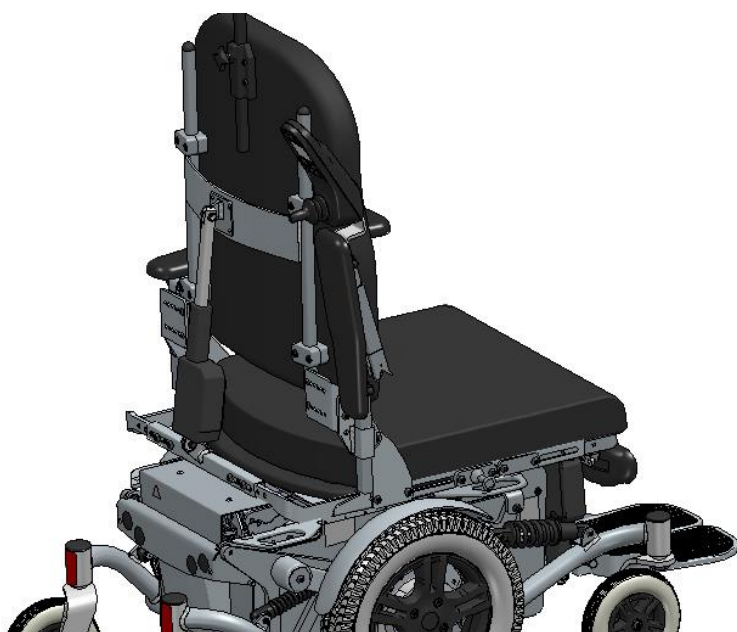
Figur 6

Forflytning fra og til rullestol.

 Ved forflytning fra og til rullestol, skru av rullestolen og sørg for at bremsene er koblet inn, før inn- og utstigning.
Ved sideveis forflytning eller hvis det skal benytte et seil til forflytningen, er det mulig å felle opp armlenene.
Trykk på utløserknappen (A) og løft armlenet opp.



Armlenene kan felles opp langs ryggenet på høyre og venstre side.

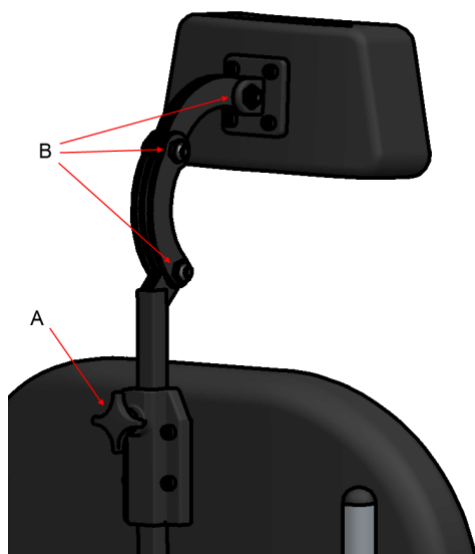


Nakkestøtte.

Nakkestøtten kan innstilles i høyden, og taes av når fingerskruen (A) er løsnet.

Innstilling av nakkestøtte.

Nakkestøtten kan innstilles i høyden og taes av når fingerskruen (A) er løsnet. Nakkestøtten kan også justeres trinnløst i høyden, i vinkel samt frem og tilbake når låseskruene (B) er løsnet.



Figur 7

Fjæring/ Støtdemper.

Rullestolen er utstyrt med Fjæring/ Støtdempere. De er justeret ved levering


Justering av fjæring.

! Justering bør kun utføres av personale som er godt kjent med design og funksjonaliteten til rullestolen. Juster ikke fjæringen selv.

Ekstern betjeningsboks:

Rullestolen kan være utstyrt med en ekstern betjeningsboks, som kan brukes i stedet for eller sammen med styrepinnen og displaybildene til aktivering av rullestolens elektriske funksjoner.

Transport av stol

 El-rullestolen må ikke løftes i ryggen, benstøtter eller armlen.

På-/avlesing

 El-rullestolen kan på-/avleses ved hjelp av en rampe.

Transportsikring

El-rullestolen skal sikres ved hjelp av festebøyler.

 De 4 godkjente festebøylene på rullestolen (markert med krok-symboler ved siden av festebøylene)


Transport som godsfrakt:

Rullestolen skal alltid stå på hjulene

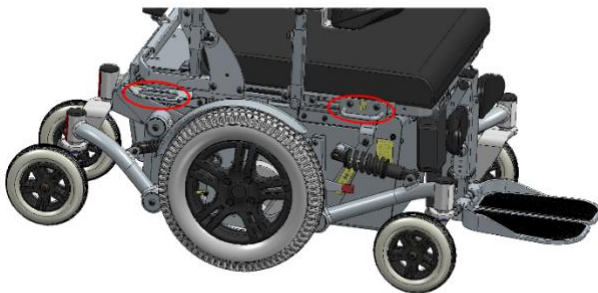
Transport i bil:

Ved transport i bil skal din rullestol stropes fast.

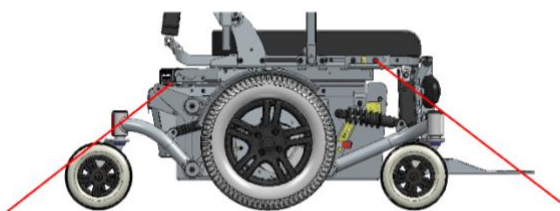
De 4 godkjente festebøylene på rullestolen (markert med krok-symboler ved siden av festekrokene) brukes til fastspenning i bil og buss. Fastspenningen skal alltid foretas med godkjent 4-punkts fast-spenningsystem.

 Krokene på festestroppene må kun monteres i de 4 festebøylene på rullestolen. Festes krokene andre steder på rullestolen vil det medføre stor risiko og fare for brukeren, og risiko for skader på rullestolen.

Stolen stropes fast ved hjelp av to beslag foran og to beslag bak på chassiset. Beslagene er markert med et klistermerke.



Disse sikringspunktene er designet og testet i henhold til ISO7176-19: 2008
Stroppens vinkel skal være omkring 45 ° til vannrett plan.



Stroppene skal festes til kjøretøyet ved passende festepunkter. Sørg for at dekktrykket er på det anbefalte nivå så stroppene har maksimal effekt. Sørg for at stroppene er strammet for å opprettholde optimal sikkerhet.

⚠ Krokene på festestroppene må kun monteres i de 4 festebøylene på rullestolen. Festes krokene andre steder på rullestolen vil det medføre stor risiko og fare for brukeren, og risiko for skader på rullestolen.

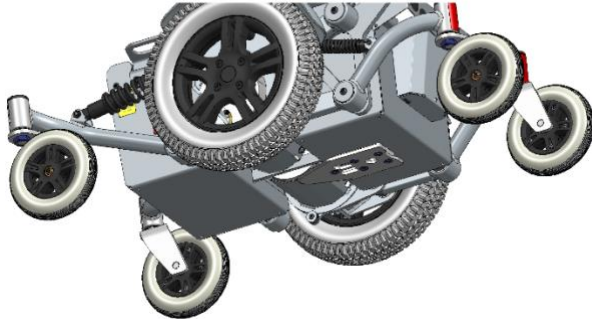
ROLTEC BOA2 er også blitt testet ved hjelp av en Dahl Docking Station ifølge 7176-19: 2008 og 10542-1: 2012 SWM, hvor rullestolen vender fremover i kjøreretningen (kjøreretning som førerretning)



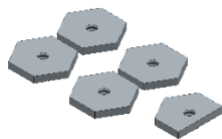
ROLTEC BOA2 er Crash testet med bruk af Dahl Docking Station. Låsning av rullestolen i Dahl Docking Station gjør det mye enklere å låse rullestolen fast ved transport. Det kan også brukes til rullestolsbrukere som ønsker å kjøre bilen selv. Systemet låser selv og kan løsnes ved å trykke på en knapp.

Montering af Dahl låsekort på rullestolen

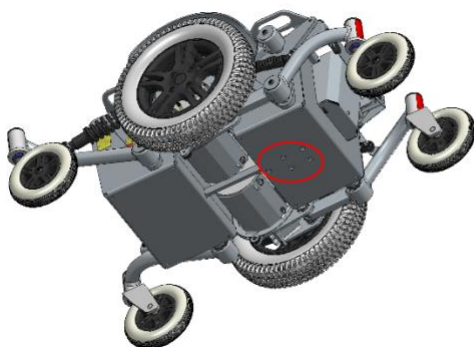
BOA2-chassiset kan utstyres med en Dahl dockingplate under chassiset
BOA2 chassis med Dahl dockingplate monteret.



For mer detaljerte opplysninger om Dahl Docking systemet, besøk vennligst hjemmesiden: www.dahlengineering.dk
For at Dahl dockingplaten passer har Dahl laget et spesielt sett til BOA2-chassis, som inneholder de speielle Dahl mutterplater. Dette kit er tilgjengelig under Dahl V.nr. [503342](#)



BOA2-chassiset har forborrede huller i chassiset, hvor Dahl dockingplaten kan monteres på.

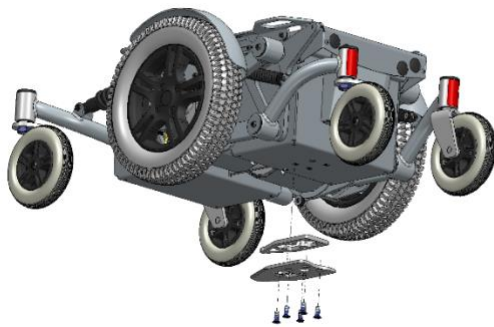


Montering:

1. Åpne inn til batterirommet som vist i avsnitt - adgang til batterirom.
2. Fjern hovedsikring for å kutte strømmen.
3. Demonter ledningsforbindelsene til det bakerste batteriet og fjern dette fra rullestolen.
4. Plasser de 5 mutterene (Dahl V.nr. [503342](#)) i hullene.



5. Ta nå Dahl avstandsplate (Dahl V.nr. 500673), Dahl dockingplate (Dahl V.nr. 5005619) og 5 stk. Dahl spesial torx skruer (høystyrke stål 14.9) (Dahl V.nr. 502800)



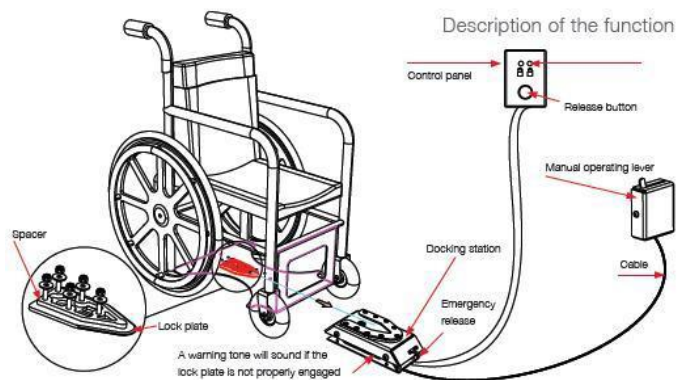
! De spesielle Dahl Torx skruer fins kun i én lengde som ofte er for lang. De skal kuttet ned til korrekt
Én lengde (22mm) av autoriseret tekniker for å passe til monteringen uten å skade batteriet.

1. Boltene sikres med Loctite 222 og skrues til med moment 20-24 Nm.
2. Monter batteri, ledninger og sikring. Lukk rullestolen igjen.

Nå er ROLTEC BOA2 klar til å bli dokket inn i Dahl Docking Station.
Montering av Dahl Docking Station i dit kjøretøy må kun utføres av autorisert biltilpasningsfirma. De får den riktige support og informasjon fra Dahl Engineering, om hvordan man monterer dockingstasjonen i kjøretøyet.



⚠ Dahl Docking Station må kun monteres i et køretøj av uddannet og autoriseret personale hos et registreret bilfilpasningsfirma. For bestilling av Dahl Docking og tilbehør, kontakt vennligst Dahl Engineering i Danmark for ytterligere detaljer. Du kan finne Dahl på www.dahlengineering.dk



Låsingsprosedyre:

Kjør rullestolen langsomt inn i kjøretøyet og sørg for å sentrere din rullestol midt i dockingmodulet. Hvis det er riktig plassert vil låsesystemet hjelpe med å lede rullestolen til dockingstasjonen. Fortsett langsomt frem til du føler at rullestolen treffer endeposisjonen i dockingstasjonen. Samtidig vil du høre en klukkelyd. Rullestolen er nå låst fast i dockingstasjonen. Lyset på betjeningspanelet lyser opp når rullestolen er låst korrekt. Skru av rullestolen.

⚠ Hvis rullestolen ikke er sentrert korrekt er det ikke mulig å få den til å låse i dockingstasjonen. Prøv i så fall på nytt å kjøre litt bakover og sentrer rullestolen igjen. Prøv på nytt frem til du hører klukkelyden og lampen LÅST er tent.

Når rullestolen er låst skal du ta i bruk bilens sikkerhetssele i overensstemmelse med veiledningen i kapittel Sikkerhetssele.

⚠ Glem ikke å sette bilens sikkerhetssele på før du kjører med bilen. Dette er for å unngå farlige situasjoner med personskade eller skade på rullestol.

For å låse opp:

skal du først åpne sikkerhetsbeltet.

Skru deretter på rullestolen (kjøreposisjon).

Trykk så på utløserknappen på Dahl Docking Stasjonen. Du vil høre et fast klikk.

Låsebolten er nå trukket tilbake og rullestolen kan kjøre tilbake ut av dockingstasjonen.

! Når du har trykket på utløserknappen på Dahl Docking Stasjon, blir låsebolten trukket tilbake i et bestemt tidsrom. Etter den tiden løfter bolten seg igjen og låser dockingstasjonen. Sørg for å kjøre rullestolen din ut av dockingstasjonen i løpet av dette tidsvinduet i den ulåste stillingen. Hvis ikke må du trykke på utløserknappen én gang til.

Manuel opplåsning i tilfelle av elektrisk feil eller ulykke:

Dahl Docking Stasjon kan låses opp manuelt om det oppstår en nødsituasjon, eller hvis den elektriske opplåsningen feiler.



For å låse opp dockingstasjonen manuelt skal det røde håndtaket dras til høyre. Dette trekker låsebolten manuelt ned så rullestolen kan kjøre ut av dockingstasjonen.

! Om det oppstår feil på dockingstasjonen skal du kontakte det lokale biltilpasningsfirmaet som har montert enheten i ditt kjøretøy. Kun autorisert og utdannet personale må jobbe på dockingenheten.



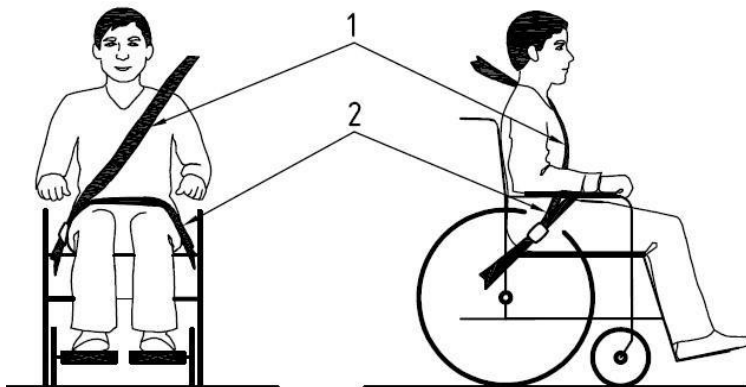
Anvendes Dahl dockingsystem i stedet for seler skal dockingsystemets bruksanvisning følges nøye.

! Følges ikke bruksanvisningen nøye, vil det medføre stor risiko for fare for brukeren og for skade på rullestolen.

! Når rullestolen benyttes som sete i bil, buss eller lignende skal den alltid være fastspennet med godkjente festetropper. Vær sikker på at stroppene til fastspenningen av rullestolen er godkjent for rullestolens vekt.

Sikkerhetsbelte

Hvis brukeren transporteres i rullestolen sin, er det nødvendig å bruke bilens sikkerhetsbelte for å sikre rullestolsbrukeren



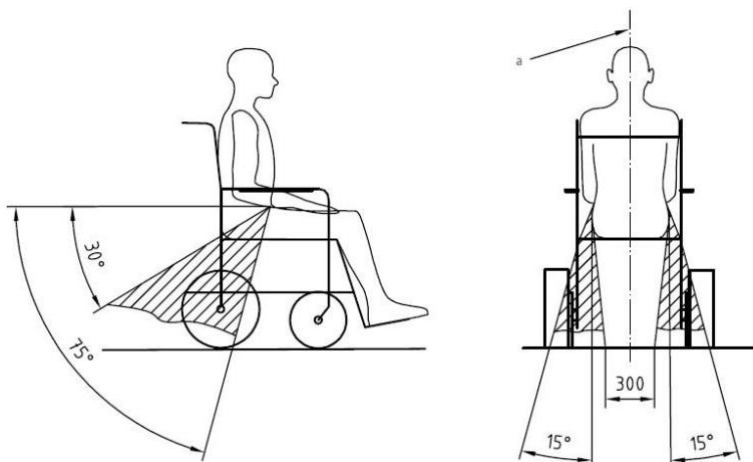
Plassering av bilens sikkerhetsbelter på rullestolsbrukeren.

Rullestolen er blitt testet ved hjelp av en kraftig Dahl sele (Dahl V.nr. 501780 eller 501781) og en 3- punktsele (Dahl V.nr. 500981)). Vi anbefaler deg å bruke et lignende system eller et system som har lignende spesifikasjoner.

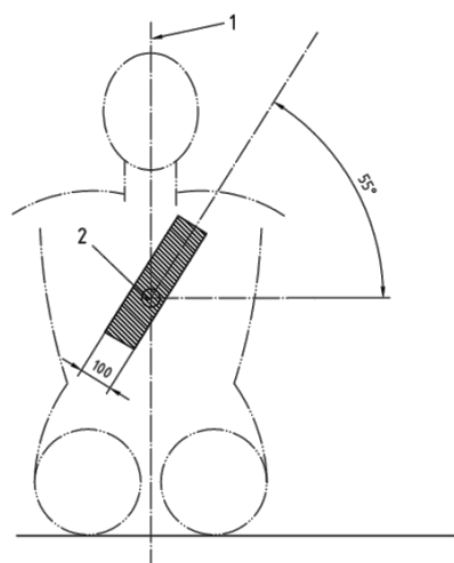
Det er veldig viktig at sikkerhetsbeltet er i den rette vinkelen.

Vinkelen til bakkendelen (2) av sikkerhetsbeltet skal være i en vinkel på 30-75 °. (se neste bilde).

Sidevinkelen skal også ligge mellom loddrett plan og maksimalt 15 ° vinkel mot loddrett plan. (se neste bilde).

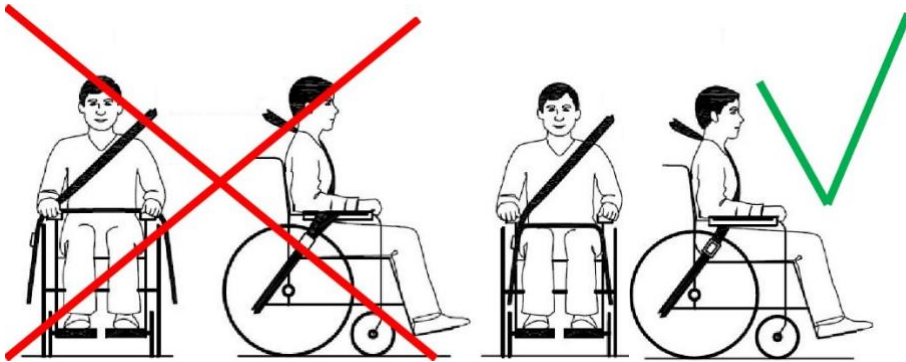


Sikkerhetsbeltets skulderdel (1) skal plasseres i henhold til tegningen nedenfor



! For optimal personlig sikkerhet for rullestolsbrukeren skal følgende punkter være oppfylt:

- bekkenbeltet skal ligge lavt på tvers av bekkenets forside, slik at bekkenselens vinkel ligger innenfor den foretrukne sone på 30 ° til 75 ° mot vannrett, som vist i figuren ovenfor.
- En brattere (større) vinkel innenfor den foretrukne sone er ønskelig.
- Beltet må ikke holdes vekk fra kroppen med rullestolskomponenter eller deler som f.eks. rullestolens armlen eller hjul, sammen med en illustrasjon tilsvarende den ovenfor viste figur.
- overkroppbeltet skal passe over skulderen og over brystet som illustrert i figur av posisjonering av sikkerhetsbelte over skulder
- beltet stramningen bør justeres så stramt som mulig, i overensstemmelse med brukerens komfort.
- sikkerhetsbeltet må ikke være vridd, når det er i bruk.




⚠️ Sørg for at følgende betingelser er oppfylt for å få en sikker transport:

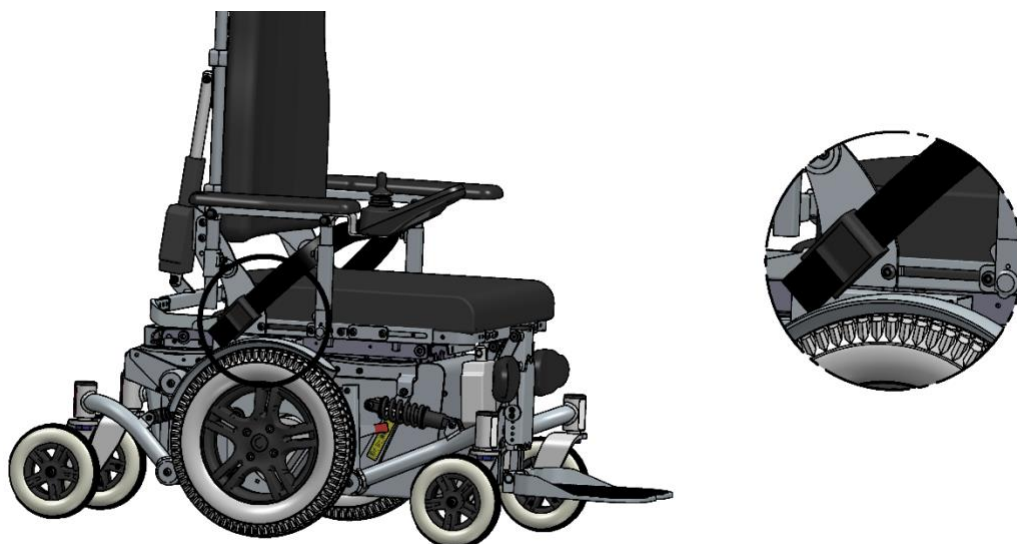
- Denne rullestolen er velegnet til bruk i kjøretøy og har innfridd krav for å kjøre fremovervendt. Bruk i andre konfigurasjoner i et kjøretøy er ikke blitt testet.
- Rullestolen er testet dynamisk i fremovervendt retning med ATD (antropomorf testenhet) fastspent med både bekken- og overkroppsbelter.
- Posisjoneringsstøtter bør ikke brukes som fastholdelse av passasjerer i et kjøretøy i bevegelse, med mindre de er merket at de er godkjent i henhold til kravene i ISO 7176 / 19-2008.

Posisjoneringsseler:

Rullestolen kan leveres med forskjellige typer seler fra vårt store sele-program. Selene kan festes etter behov på setets C-profil eller på setets rygg. Beslag til montering av hoftesele monteres i C profil på begge sider av setet som på fig. 8.

 Seler montert på rullestolen må ikke brukes som personsikkerhetssele under bilkjøring. Bilens sikkerhetsbelter skal alltid brukes til brukeren.

Denne regelen gjelder uansett om rullestolen festes med stropper i rullestolens festebøyler eller med Dahls dockingsystem.



Figur 8 montering af hoftesele

Frikoblingsfunksjon

Den elektroniske bremsen kan frakobles ved behov for å flytte/dytte rullestolen manuelt.

El-rullestolens motorer er utstyrt med automatiske bremsere som forhindrer at el-kjøretøyet ruller, denne bremsen kan frakobles ved behov for å flytte/dytte el-rullestolen manuelt.

På senterdriftstolen sitter bremseutløserhåndtakene på siden av stolen mellom forhjulene og de store drivhjulene. Bremsene er frikoblet når håndtakene er trykket ned.

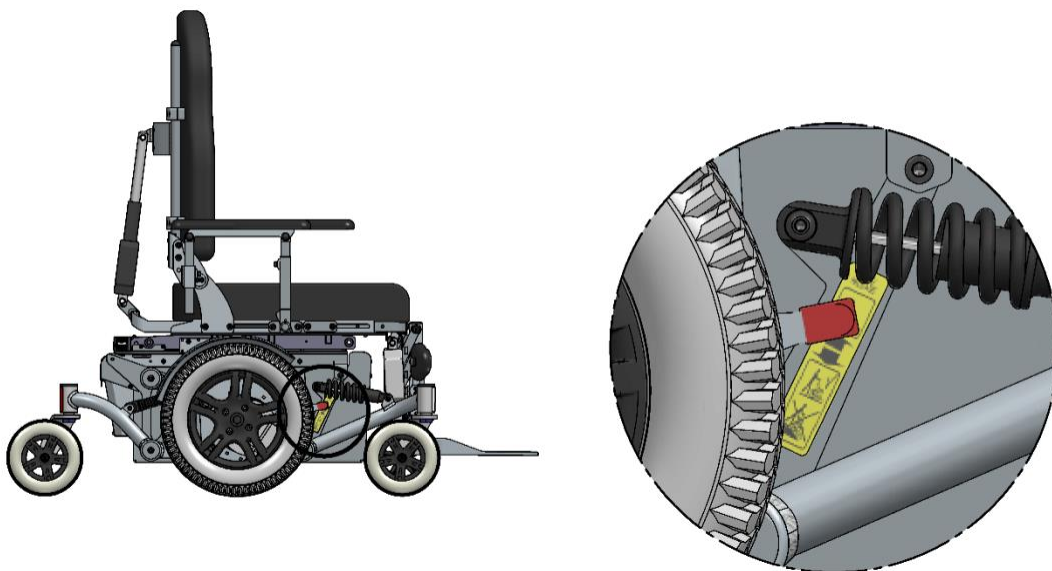
Når bremsene er frikoblet kan rullestolen ikke kjøre med joysticken. Før rullestolen kan kjøre igjen bremsene tilkobles og stolen skrues av og på.

! Forflytning til/fra el rullestolen må kun skje når el-rullestolen er skrudd av og håndtaket til bytte mellom kjøre- og dyttefunksjon på begge sider står på kjørefunksjon.

! Når bremsene er frakoblet, vil rullestolen så lenge den er skrudd på "bippe" og skrive "PM Brake error" i displayet for å advare om at bremsene er frakoblet.

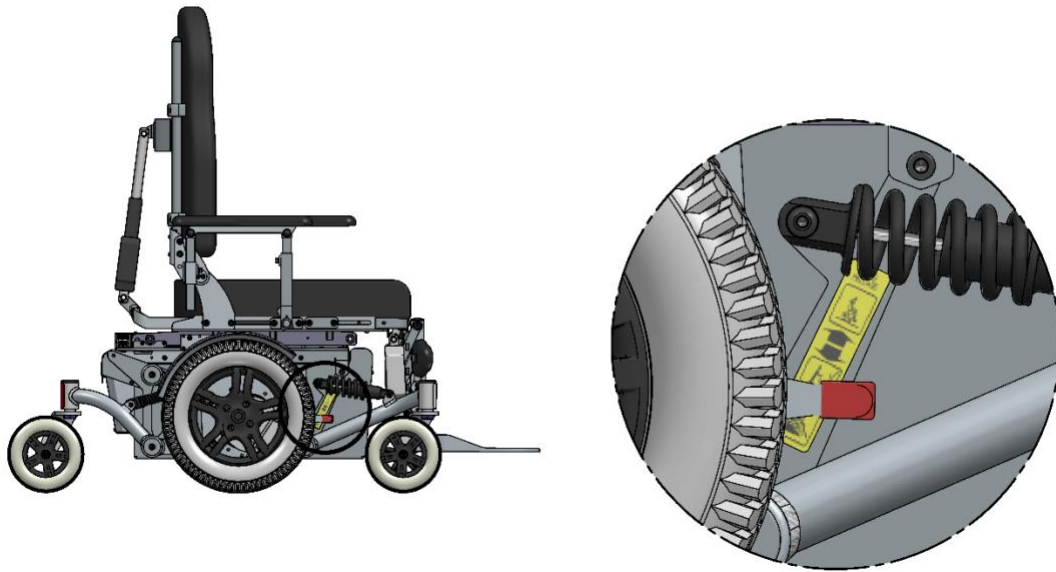
⚠ Alle rullestoler som er frikoblet kan rulle av seg selv, hvis de står på et skrånende underlag.

⚠ Skubbefunksjonen må kun frikobles av en ledsager, ikke av brukeren selv. Dermed sikres at motorene kun frikobles når det er en ledsager til stede, som kan sikre at el-kjøretøyet ikke beveger seg utilsiktet.



Figur 9 Stolen i kørefunksjon

Bremsene er aktive når håndtakene er oppe.



Figur 10 stolen i skubfunksjon

Bremsene er frikoblet, når håndtakene er trykket ned.

Bremser.

Rullestolen bremses når man slipper joysticken og den går tilbake til loddrett posisjon. Det er mulig å justere hvor fort stolen bremses ned, så bremsetiden blir mindre. En kort bremsetid vil få stolen til å bremse brått opp. Denne justeringen skal utføres av ROLTEC.

⚠ Vær spesielt oppmerksom på bremsetiden ved kjørsel på ramper. Slipp styrepinnen og brems før kanten av rampen.

Nødbrems. Rullestolen nødbremses ved å trykke på av/på-knappen som skrur av rullestolen.

Denne bremsemetoden medfører en meget brå oppbremsing.

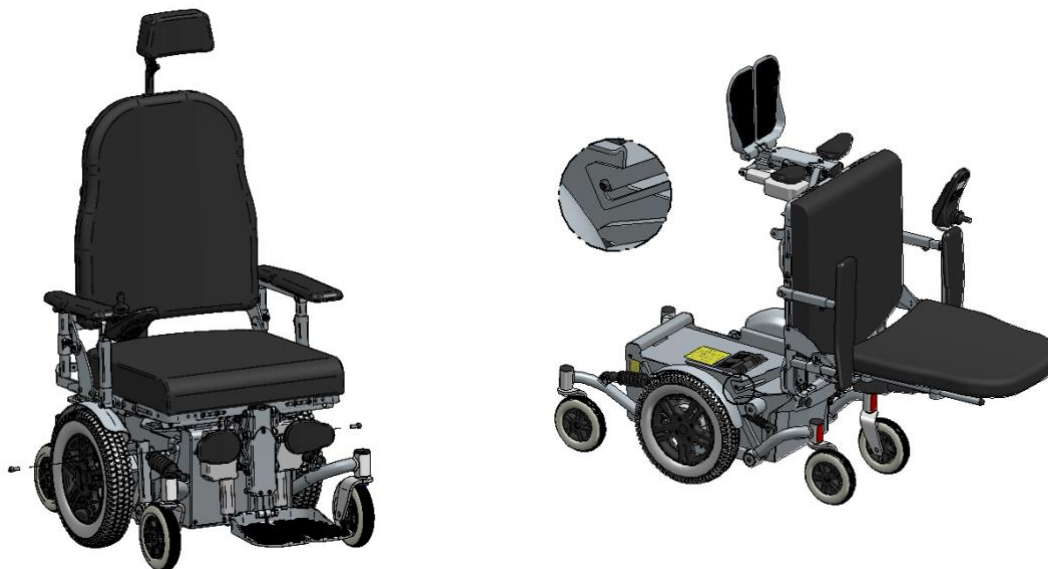
Det er mulig å justere hvor fort stolen bremses.
Denne justering skal utføres av ROLTEC.

Lys og reflekser

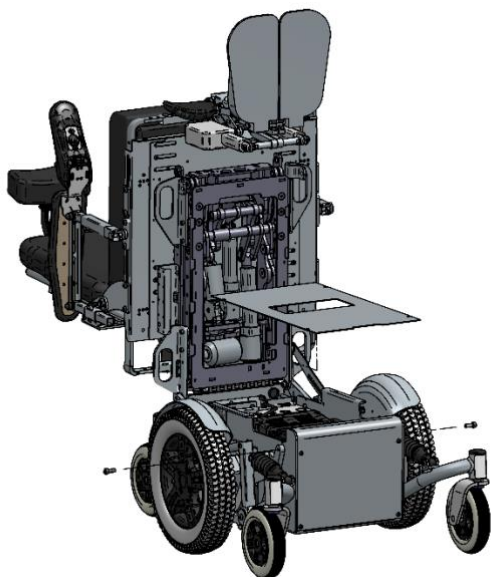
Rullestolen er utstyrt med reflekser foran og bak.
Lys og blinklys er ekstrautstyr.

Adgang til batterirom

- 1) Adgang til batterirom fås ved å fjerne de 2 skruene som sitter over fjærene (se bilde), som sitter øverst foran på understellet.
- 2) Hele den øverste rammen med setet kan nå vippes bakover, husk å vippe den helt bakover til den går i hakk.
- 3) Så fjernes den løse plastplaten som dekker over batteriene.



Figur 4 Åben stol til batterirom

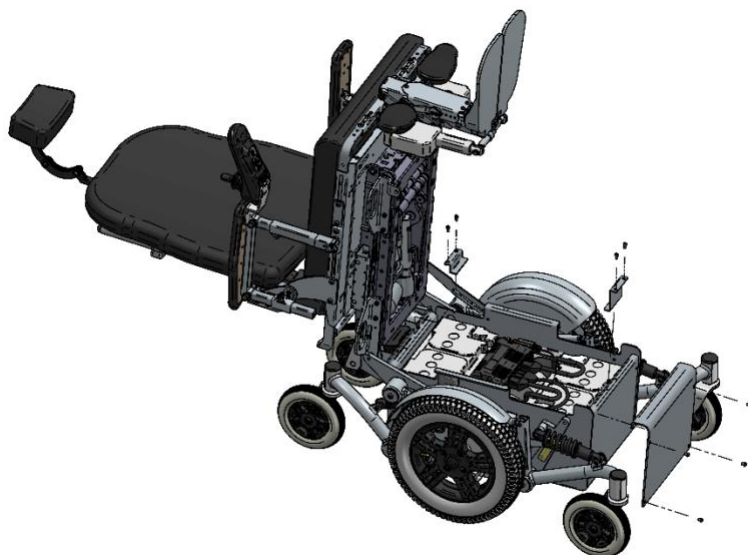


Figur 5 Åben stol til batterirom

Når stolen skal skrus sammen igjen, vipper mann setet frem igjen, ved å løfte opp i hengslen som kan ses på figur 4.

Adgang til batteriene

For å få adgang til batteriene fjernes de 4 skruene som holder frontplaten. Der fjernes også de 2*2 skruene som sitter i batteriholderne.



Figur 6 Batterifrontplade

Batterier:

Batterier: Utskifting av batteriene bør foretas av forhandleren eller autorisert servicepersonell. Forhandleren vil sørge for at batteriene blir kassert på den mest miljøvennlige måte. Ved skadde batterier som lekker, kontaktes forhandleren, da det kan være fare i forbindelse med kontakt med innholdet i batteriet.

Se etikett for ledningsdiagram.

! Unngå at røre ved utette batterier, da innholdet kan være helsefarlig. Viktig å sette stolen utenfor eller i et godt ventilert rom.

Dekk:

For å sikre at rullestolen fungerer godt, er det viktig at dekkene har det foreskrevne trykk. Maksimumstrykket er angitt på dekket. Slangene i dekkene er forsynt med bilventiler. De kan derfor pumpes med en bilpumpe.

ROLTEC anbefaler lufttrykk i de store dekkene: 40 PSI.

! Kontrollér lufttrykket minst 1 gang i måneden. Hvis man kjører med for lite luft i dekkene, stiger strømforbruket vesentlig. Ulikt trykk i dekkene vil medføre at rullestolen kjører skjevt. Rullestolen kan som ekstrautstyr utstyres med punkteringsfrie dekk, eller punkteringsfritt innlegg på både for- og bakhjul.

Svinghjul:

Hjulet tæs av mono gaffel ved å fjerne skruen i midthullet i felgen.
Til dette brukes en 5 mm unbrakonøkkel.

Videre fjernes de ytterste boltene, som holder felg-halvpartene sammen, og felg-halvpartene trekkes fra hverandre. Slangen tæs ut av dekket og lappes eller erstattes av en ny.
Til dette brukes en 5 mm unbrakonøkkel.



Figur 12

Drivhjul:

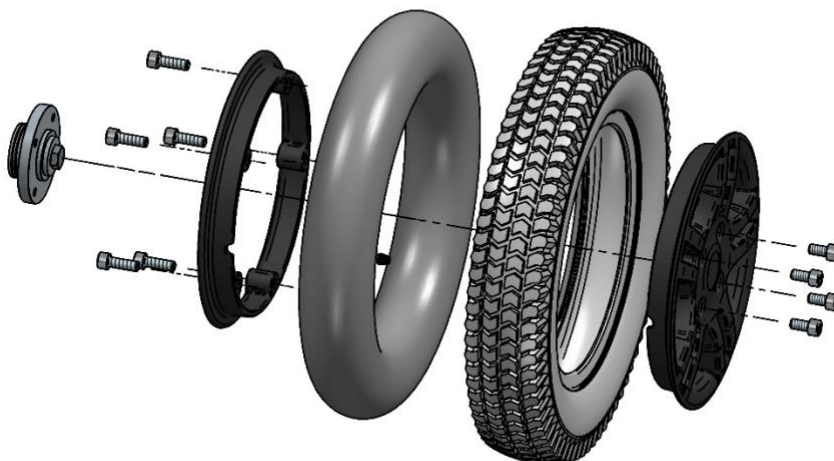
! Før felgen deles, tøm slangen for luft ved å trykke inn på ventilen.

Først skrues de 4 unbrakoskruene rundt midthullet (skruene til høyre) i navet ut.
Deretter brukes en 6 mm unbrakonøkkel.



Den store bolten i midten må ikke løsnes.

Fra det løse hjulet fjernes de ytterste skruene til venstre og felg-halvpartene tæs fra hverandre.
Slangen tæs ut av dekket og lappes eller erstattes av en ny.



Figur 13

Kassasjon av rullestolen:

Rullestolen kan kastes ved å levere den til forhandleren, som så vil kaste den på den mest miljøvennlige måte.

Dette produkt er levert av en miljøbevisst produsent. Dette produkt kan inneholde stoffer som kan skade miljøet, hvis de kastes på steder der ikke overholder gjeldende lovgivning.

Rengjøring:

! Rullestolen må ikke spyles med vann eller senkes i vann, men kun tørkes med en våt, oppvridd klut. Flekker og riper på sortmalte metalleder, som ikke går igjennom plastbelegget, fjernes med skuremiddel på en fuktig klut. Ripper, som går gjennom plastbelegget kan flekkes med maling på sprayboks.

Malingen på rullestolens sorte metalleder har RAL-nummer 9017. Rullestolens deler må kun tørkes av med en klut oppvridd i vann.

Desinfeksjon:

Det er tillat å anvende et desinfeksjonsmiddel til spraying eller avtørring om desinfeksjonsmiddelet er testet og godkjent.

En liste over godkjente desinfeksjonsmidler fås på https://www.rki.de/DE/Content/Infekt/Krankenhaushygiene/Desinfektionsmittel/Downloads/BGBl_60_2017_Desinfektionsmittelliste.pdf?__blob=publicationFile

! Bruk ikke løsemidler.

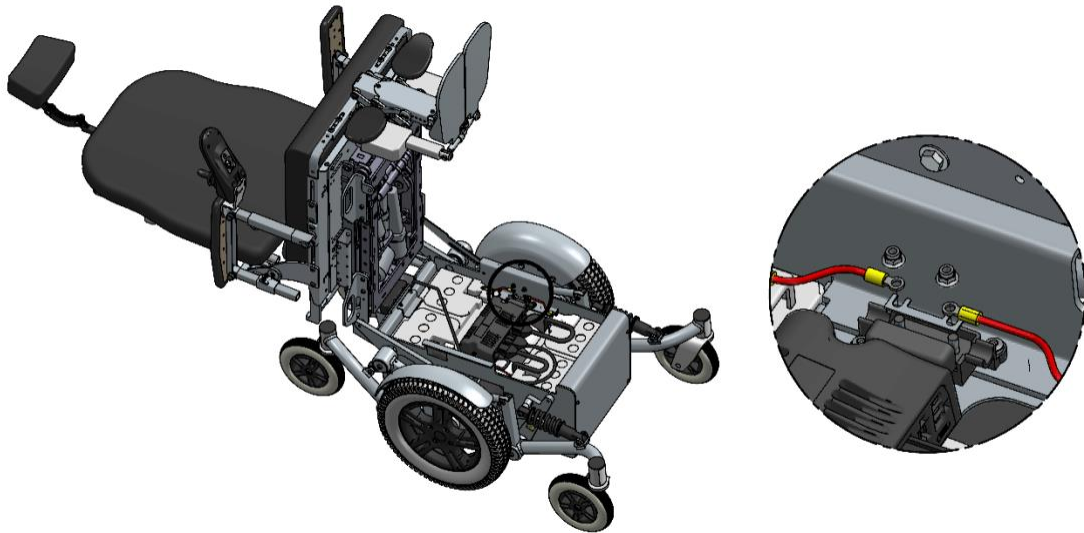
Gjenbruk:

Denne rullestolen er utviklet til at kunne gjenbrukes. Om stolen skal gjenbrukes så følg forskriftene for rengjøring og desinfeksjon for å minske risikoen for å overføre smittbare sykdommer.

Sikring:

På ROLTEC model MWD (senterstol) er hovedsikringen på 100 Ampere plassert mellom de 2 batteriene ved siden av elektronikken.

Ved utskiftning av sikringen skal setet vippes bakover – se avsnitt: Adgang til batterirom









Oppbevaring

Sett rullestolen til lading når den ikke benyttes. Da er man alltid sikker på at batteriene er fullt oppladet. Når ladningen er ferdig, skrur laderen seg selv av.


Feilsøking:






CJSM:

| Feil: | Problem: | Løsning: |
|---|--|---|
| Stolen kan ikke skrus på | Ladestikk isatt | Fjern ladeplugg |
| | Frikoblingen aktivert | Deaktiver frikoblingen |
| | Systemfeil | Sjekk kabel (Kontakt evt. forhandler) |
| Stolen er på, men reagerer ikke på knapper og joystick | Systemfeil | Skru av og på stolen igjen (Kontakt evt. forhandler) |
| Symbol vises i display  | Joysticken er låst | Lås opp joysticken: Se avsnittet -Låsing av joystick |
| Løft kan ikke kjøre ned | Noe er i klem. | Undersøk om det er noe i klem mellom underdel og setet. |
| Stolen kan kun kjøre langsomt | Hastighetssenker løft aktivert | Hvis "skilpadde"-symbolet vises i displayet, kjør da løft ned i bunnen, |
| | Hastighetssenker tilt aktivert | Hvis "skildpadde"-symbolet vises i display, kjør da tilten ned i vannrett posisjon. |
| Stolen trekker til siden | Feil dekktrykk | Kontroller dekktrykk. |
| Symbol vises i display  | Systemet har redusert effekten til motorene for å unngå overoppheting. | Stopp kjørsel og la motorene avkjøle. De er blitt overbelastet og utsatt for mer belastning enn de er beregnet til. |
| Symbol vises i display  | Kontrollsystemet er blitt for varmt og har redusert effekten. | Skru av rullestolen og la den avkjøle. |
| | Annen årsak | Kontakt ROLTEC. |
| Symbol vises i display  | Hvis rullestolen blir forhindret i å kjøre. | Skru av og på rullestolen for å bruke rullestolen. (Kontakt evt. forhandler) |



| | | |
|---|--|--|
| Symbol vises i display  | Systemet har generert en feil og viser en tekst, modul og en feilkode | Kontakt ROLTEC. |
| Symbol vises i display  | Joystick aktivert | Slipp og sentrer joysticken for å kunne bruke rullestolen. |
| | Hvis du aktiverer joysticken før eller samtidig som du skrur på vil symbolet blinke. | Er joysticken aktivert når stolen skrur på kan den ikke kjøre. Kommer den ikke i hvilestilling innen 5 sek. må rullestolen skrur av og på igjen. |











CJSM2:

| Feil: | Problem: | Løsning: |
|--|--------------------------------|---|
| Stolen kan ikke skrur på | Ladestikk isatt | Fjern ladeplugg |
| | Frikoblingen aktivert | Deaktiver frikoblingen |
| | Systemfeil | Sjekk kabel (Kontakt evt. forhandler) |
| Stolen er på, men reagerer ikke på knapper og joystick | Systemfeil | Skru av og på stolen igjen (Kontakt evt. forhandler) |
| Symbol vises i display  | Joysticken er låst | Lås opp joysticken: Se avsnittet -Låsing av joystick |
| Løft kan ikke kjøre ned | Noe er i klem. | Undersøk om det er noe i klem mellom underdel og setet. |
| Stolen kan kun kjøre langsomt  | Hastighetssenker løft aktivert | Hvis "skilpadde"- symbolet vises i displayet, kjør da løft ned i bunnen, |
| | Hastighetssenker tilt aktivert | Hvis "skilpadde"- symbolet vises i display, kjør da tilten ned i vannrett posisjon. |
| | | |

| | | |
|---|--|--|
| Stolen trekker til siden | Feil dekktrykk | Kontroller dekktrykk. |
| Symbol vises i display  | Systemet har redusert effekten til motorene for å unngå overoppheting. | Stopp kjørsel og la motorene avkjøle. De er blitt overbelastet og utsatt for mer belastning enn de er beregnet til. |
| Symbol vises i display  | Kontrollsystemet er blitt for varmt og har redusert effekten. | Skru av rullestolen og la den avkjøle. |
| | Annen årsak | Kontakt ROLTEC. |
| Symbol vises i display  | Hvis rullestolen blir forhindret i å kjøre. | Skru av og på rullestolen for å bruke rullestolen. (Kontakt evt. forhandler) |
| Symbol vises i display  | Systemet har generert en feil og viser en tekst, modul og en feilkode | Kontakt ROLTEC. |
| Symbol vises i display  | Joystick aktivert | Slipp og sentrer joysticken for å kunne bruke rullestolen. |
| | Hvis du aktiverer joysticken før eller samtidig som du skrur på vil symbolet blinke. | Er joysticken aktivert når stolen skrur på kan den ikke kjøre. Kommer den ikke i hvilestilling innen 5 sek. må rullestolen skrur av og på igjen. |

JSM:

| Antal lysdioder som blinker: | Problem: | Løsning: |
|---|---|------------------------------------|
| 1 LED  | 1. Batteriet må lades opp | Sett rullestolen til lading |
| 2 LED  | 2. Det er dårlig forbindelse til batteriet. | Sjekk forbindelsene til batteriet. |
| | 1. Dårlig forbindelse til venstre* motor | Sjekk forbindelsen til motoren |

| | | |
|---|--|--|
| 3 LED  | 1. Venstre* motor har en kortslutning til en batteriforbindelse | Kontakt autorisert reparatør. |
| 4 LED  | 1. Dårlig forbindelse til høyre* motor | Sjekk forbindelsen til motoren |
| 5 LED  | 1. Høyre* motor har en kortslutning til en batteriforbindelse | Kontakt autorisert reparatør. |
| 6 LED  | 1 Rullestolen er blitt forhindret i å kjøre, av et eksternt signal f.eks spesialløsning med kontakt. | Grunnen vil være avhengig av spesialløsningsmodell – Kontakt leverandør. |
| 7 LED  | 1 Joystick ikke sentrert 2. Joystick feil. | Skru av rullestolen, sentrer joysticken og skru rullestolen på igjen. Kontakt autorisert reparatør. |
| 8 LED  | 1. System feil. | Sjekk alle forbindelser |
| 9 LED  + styreboks piper | 1. Bremseser er <u>mekanisk</u> <u>frakoblet</u> 2. Dårlig forbindelse til bremsene | Tilkoble bremseser igjen, se <i>avsnitt Mekanisk frikobling av bremseser</i> Sjekk at motor/bremseledning sitter ordentlig fast i elektronikkboksen på rullestolen. |
| 10 LED  7 LED+ S | 1. En overdreven spenning er oppstått i kontrollsystemet. | Dette er normalt forårsaket av en dårlig batteriforbindelse. Sjekk forbindelsene til batteriene. |
|  | 1. Dårlig forbindelse i stikk. 2. Kabel knekt | Sjekk kabel forbindelsene mellom styreboks, setteelektronikk og Bunnelektronikk. Bytt kabel. |
| Actuator Flash  | 1. El-funksjons feil. | Prøv om en av el-funksjonene ikke virker, sjekk forbindelsene fra elektronikken til aktuatoren som ikke virker. |

* Hvis der er byttet i programmet, kan det være motsatte motor.

PRE-SALE INFORMATION

A: Bruksanvisningen kan fås med stor skrift hvis du har bruk for en elektronisk versjon av denne manual. Hvis du synes at skriftstørrelsen i den trykte versjonen av bruksanvisningen er vanskelig å lese, kan du kontakte ROLTEC for at få denne. Pdf-filen kan deretter innstilles zoom på skjermen.

B: ROLTEC's el-rullestol er beregnet til mennesker hvis evne til at gå er nedsatt, men som med hensyn til synet samt fysisk og mentalt er i stand til å betjene et el-kjøretøy.
MAX. Bruker vekt 140 kg.

C: ROLTEC's el-rullestol er beregnet til bruk både innendørs og utendørs. Når du kjører innendørs skal du være forsiktig ved smale passasjer, f.eks. når du skal gjennom dører, bruker heiser eller ramper osv.

D: Boa2 er en klasse B rullestol

E: Mål: Boa2 MWD: 590 mm bredde, 360 mm høyde uten setepute, 990mm lengde.

F: Bakke bredde: 590 mm

G: Max. sikker helning: Boa2 MWD: 6 °

H: MAX Høyde på kantsten: Boa2 MWD: fremover: 7 cm og baklengs: 5 cm.

I: Ingen avtakbare deler vil ha en negativ innvirkning på rullestolen.

J: Standard for Boa2: elektrisk løft, elektrisk tilt og elektrisk ryggregulering.

K: Boa2 kan anvendes med luft dekk eller med massive dekk på drivhjul og massive dekk på svinghjulene.

L: Det er ingen programmerbar enhet montert på stolene. Kun autorisert teknisk personale bør programmere stolene.

N: Teoretisk kontinuerlig kjøreavstand: 40 km. Avstanden vil bli redusert, hvis rullestolen brukes ofte i skråninger, ujevnt terreng eller til å klatre kantsten osv.

O: rullestolen er ikke beregnet til deles for transport eller oppbevaring.

P: rullestolen er ikke beregnet til å bli delt.

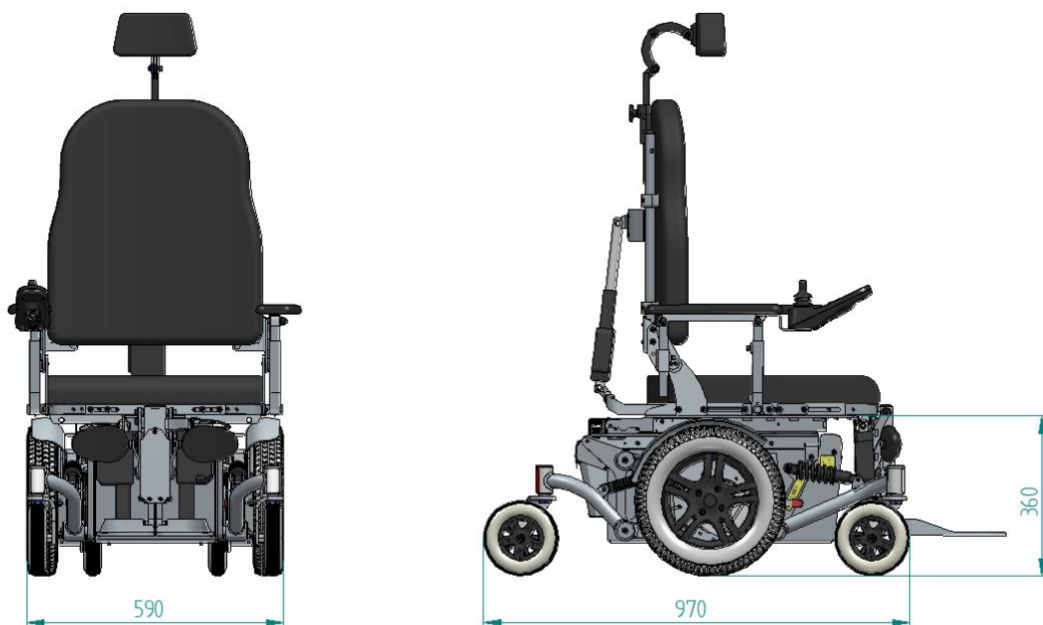
Q: Hvis batteriene skal fjernes ved transport se "Adgang til batterirom"

R: Rullestolen kan brukes som et sete i et motorkjøretøy.

S: Hvis rullestolen blir brukt som sete i et motorkjøretøy skal den fastspennes med

4-punkt festestropper i festebøyler eller via en Dahl docking stasjon se "Transport i bil"

Data:



MWD:

Rullestoltype: Klasse B

Klasse B Rullestol beregnet til både begrenset innendørsbruk og utendørsbruk.

Mål:

Totallengde MWD: 100 cm

Lengde uten benstøtter MWD: 84.0 cm

Totalbredde med 3.00 x 8"(chassis): 59cm

Sete monteringshøyde: 36 cm

Frihøyde over gulv: 7,5 cm

Vekt:

Maksimal personvekt med standard elektrisk løftesystem: 140 kg

Rullestolens totalvekt incl. batterier uten sete og fotstøtter: 120 kg (avhengig av konfigurasjon)

Vekt av 2 stk. batterier (Exide, 51Ah/C20): 39 kg

Temperatur-område:

Lagertemperatur: - 40 gr. C. til + 65 gr. C

Operasjonstemperatur: - 25 gr. C. til + 50 gr. C

Lykter: Dioder

Batterier:

Størrelse på batteri 50 Ah: L: 306 mm B: 175 mm H: 190 mm

Batterier må ikke kasseres med vanlig søppel. De skal avleveres til gjenbruk.

Maksimal ladestrøm: 12 Ah

Motorer: 2 stk. på 24V / 400 W

Kjøredata:

Max. kjørestrekning med 50 Ah batterier: Ca. 40 km ved 8 km/t

Max. kjørestrekning med 50 Ah batterier: Ca. 30 km ved 12 km/t

Maksimal hastighet MWD, forlengs, ca.: 12 km/h

Maksimal hastighet MWD, baklengs, ca.: 4 km/h

Plassbehov ved vending MWD: radius 54 cm.

Statisk stabilitet nedoverbakke, oppoverbakke og sidelengs: 9°

Dynamisk stabilitet oppoverbakke: 6°

Maksimal helning til sidene og baklengs og forlengs med seteløft i toppstilling eller maksimale setetil: 6°

Evne til forsering av kantsten uten tilløp fremover: 7 cm.

Evne til forsering av kantsten uten tilløp baklengs: 5 cm.

Rullestolen kan forstyrre alarmer, som benytter elektromagnetiske felter. Disse alarmene finnes spesielt i butikker med tyverisikring.

Rullestolen er moduloppbygd og kan derfor tilpasses den enkelte bruker. Alle rullestolens elektriske funksjoner kan betjenes via styreboksens knapper og styrepinnen.

Rullestolen er i standardutgave utstyrt med luft fylte dekk på de store hjulene, men kan også monteres med punkterfrie hjul eller innlegg.

Til fortrinnsvis innendørs bruk anbefales å bruke grå dekk med langsgående riller, da disse ikke tar skitt med seg inn og heller ikke setter gummimerker på gulvene.

Hvis rullestolen brukes mye til utendørs kjøring, anbefales det å bruke grovmønstrede drivhjul.

Lufttrykk i dekk: 223 - 284 Kilo Pascal = 2,23 - 2,84 Bar = 32 - 40 PSI.

Frontplassering av armlenet, 0 - 435 mm.

Avstand fra armlen til sete (-pute), 180 - 350 mm.

Underben vinkel til seteoverflatevinkel, 90° - 180°

Avstand fra fotstøtte til sete(+pute) 280-460 mm.

Rygg lengde, 500-680 mm

Ryggvinkel, elektrisk 90° -135°

Setehøyde (+pute), 360 - 660 mm.



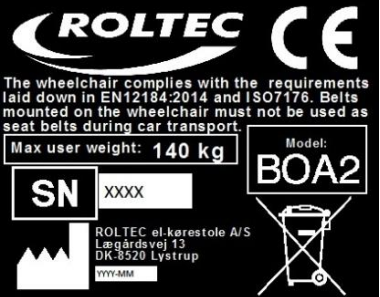

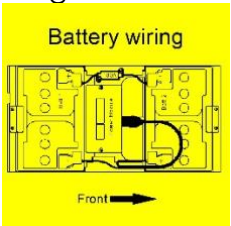
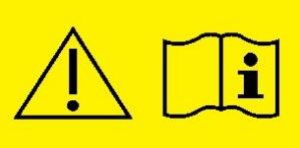

Effektiv setebredde, 400-500 mm

Effektiv setedybde, 380-550 mm

Setevinkel, 0° -50°

Minste bremselengde fra max. Hastighet, 2800 mm

Forklaring til etiketter/ klistremerker på el-rullestolen

| | | |
|--|--|--|
| <p>Frikobling</p>  <p>BOA2_LABEL0002</p> | <p>Festepunkt for transportsikringer</p>  <p>BOA2_LABEL0004</p> | <p>Identifikasjonsetikett</p>  <p>skal kasseres som el-søppel, BOA2_LABEL0006</p> |
| <p>Advarsel mot skade – Stikk ikke hender/ armer inn imellom komponentene</p>  <p>BOA2_LABEL0005</p> | <p>Batterietikett med diagram</p>  <p>BOA2_LABEL0001</p> | <p>Les bruksanvisningen</p>  <p>BOA2_LABEL0003</p> |
| <p>Advarsel vedrørende Batteriskift</p>  <p>BOA2_LABEL0007</p> | | |

Nye etiketter kan bestilles ved å kontakte ROLTEC.

Reservedeler & tilbehør

Reservedeler og tilbehør skal bestilles gjennom ROLTECs forhandler. Rullestolens forventede levetid er ca. 8 år alt avhengig av bruk. Produktets levetid avhenger av anvendeshyppigheten, anvendelsesmiljøet samt pleien av produktet.

Komponenter som følger med ved levering

En solid base, lader, benstøtter, styreboks, ryggpute, setepute, armlen og nakkestøtte.

FORBEHOLD OM ENDRINGER I SPESIFIKASJONENE da det fås et stort utvalg av tilvalg og tilbehør. Vil det kunne være forskjellige komponenter med stolen.

Stolen leveres montert og klar til bruk, men BRUKERVEILEDNINGEN SKAL ALLTID LESES FØR RULLESTOLEN TAES I BRUK.

Denne brukerveiledning er utarbeidet i overensstemmelse med gjeldende krav.

Da ROLTEC el-kørestole A/S foretar en løpende produktutvikling, forbeholder vi oss rett til endringer.

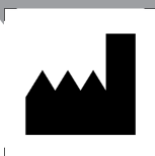


Øvrebo rehab

Forhandler i Norge:
Øvrebo Rehabilitering AS
Rosenkrantzgata 11
3018 Drammen

Tlf 32 24 42 50
firmapost@ovrebo.no

www.ovrebo.no



ROLTEC el-kørestole A/S

Lægårdsvej 13
DK - 8520 Lystrup
Telefon +45 87 43 49 00
Telefax +45 87 43 49 29

Website: www.roltec.com

Mail: info@roltec.com