

GRATULERER MED DIN SMARTBRAKE BREMSEHENDEL!

Din SmartBrake består av en bremseenhet med tilhørende en bremsehendel. Hvis du har to bremseenheter må du aktivere, slå av og lade begge enhetene separat. Bremseenhetene er synkronisert og vil utføre de samme handlingene under bruk. Ved to bremsekontrollere, se vedlegg «...ekstra bremsekontroller».

SLÅ PÅ DITT SMART BRAKE SYSTEM

1. Trykk aktiveringsknappen på Smart Brake enheten en gang.

Du vil nå høre motoren som kalibrerer systemet. Etter kalibrering aktiveres sikkerhetsbremsen og du er klar for steg 2.

2. Vekk bremsehendelen fra hvilemodus ved å trykke inn den røde hendelen en gang. Sikkerhetsbremsen blir nå slått av og sykkelen vil trille fritt, om hendelen ikke holdes inne. Når bremsehendelen aktiveres, vil også bremsen bli aktivert og du vil se bremselyset lyse så lenge knappen blir holdt inne.



SMART BRAKE Bremseenhet

SLÅ AV DITT SMART BRAKE SYSTEM

SmartBrake slås av ved å holde inne aktiveringsknappen i 5 sekunder til du ser et rødt lys på innsiden av ladeporten. Hold knappen inne til du ser det røde lyset, og slipp. Du vil nå høre at bremsen slipper taket.

Hvis du ikke husker å slå av din SmartBrake er ikke det et problem. Bremsesystemet vil deaktiveres automatisk etter 30 minutter inaktivitet, i låst posisjon. Når du kommer tilbake til sykkelen slår du på systemet igjen som beskrevet over.

BREMSEHENDELEN I BRUK

Aktiv brems ved å klemme hendelen inn. Aktiver parkeringsbrekk ved å skyve hendelen fra deg over det første hakket.



Plasser kontrollen i holderen i ønsket posisjon. For å ta ut hendelen ved lading, reverser prosessen

Du kan tilpasse grepstørrelsen på hendelen ved å åpne

festebrakketen med å dra øverste del lett opp, ta ut hendelen, plasser hendelen i ønsket avstand til styret og klem øverste del av brakketen forsiktig på igjen (se bildeserie). Ved å plassere hendelen i ønsket posisjon fra håndtaket vil teknologien automatisk tilpasse bremsekraften i forhold til hvor mye bevegelse hendelen gjør etter fem fulle bremsesekvenser.

OBS: Hvis bremsehendelen kommer utenfor signalrekkevidde aktiveres sikkerhetsbremsen. Når kontrollen er innenfor rekkevidde igjen, vil den automatisk slå av sikkerhetsbremsen.



Bremseenhet uten bremselys

Bremseenheten med bremselys

SIKKERHETSBREMS

SmartBrake har innebygget

sikkerhetssystem på bremsene som aktiveres automatisk i tilfelle batterinivået er veldig lavt, eller signalet blir brutt.

Lavt batterinivå: Batterikapasitet under 15%.

Signalbrudd: Signalet mellom bremsehendelen og bremseenheten blir brutt, enten på grunn av distanse eller interferens. Rekkevidden er omtrent 30 meter.

LÅS OPP HJULENE ETTER EN SIKKERHETSBREMS

Hvis problemet som aktiverte sikkerhetsbremsen ikke kan bli løst på stedet må bremseenheten skrues av. Når bremseenheten er avslått løsner trykket på bremsene slik at hjulene ruller fritt.

Vær oppmerksom på at SmartBrake i disse tilfellene må bli fikset før videre bruk. I mellomtiden, bruk kjøretøyets sekundære bremsesystem.

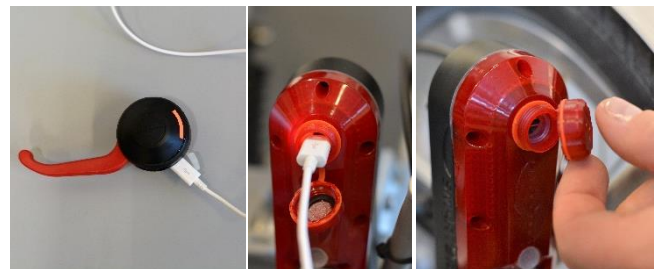
**VEDLIKEHOLD**

SmartBrake krever vedlikeholdslading for å unngå selvutlading om produktene står ubrukt i over lengre perioder. Ved selvutlading vil ikke batteriet lengre kunne lades opp. **Løsning: Lad batteriene fulle hver annen måned. Trekk deretter ut ladepluggen.**

Rengjøring: Vedlikehold produktene rene med en fuktet klut.

OPPLADING

Det er viktig å skape gode laderutiner! Det er anbefalt å lade omtrent etter hver fjerde tur for å være sikker på at du alltid har nok batteri. Ved opplading, bruk laderen som fulgte med produktet på både bremseenheten og bremsehendelen. Fulladet batteri ved bruk av lader signaliseres av et grønt lys etter omtrent 3 timer.



Skru mot klokken for å åpne ladelokket. Benytt RollerSafe laderen ved opplading

RASK FEILSØKING

BREMSEENHETEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Rødt blinkende bremselys og USB lys hvert 10 sekund	Under 25% batterikapasitet	Sett i lader ved anledning.
Rødt blinkende bremselys hvert sekund og USB lys blinker ikke	Fail-Safe er aktivert fordi bremseenheten har batterikapasitet under 15%.	Skru av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett bremseenheten i lader 3.5 timer.
Blinkende bremselys og gult USB lys hvert sekund	Fail-Safe er aktivert fordi kontrollen har batterikapasitet under 15%.	Skru av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett kontrollen i lader 2.5 timer.
Blinkende bremselys og blått USB lys hvert sekund	<ol style="list-style-type: none"> Kontrollen blinker når du klemmer inn hendelen. <ul style="list-style-type: none"> Bremsehendelen lyser grønt/blått Tommelbremsen lyser grønt/rødt Kontroll er helt tom for strøm <ul style="list-style-type: none"> Kontrollen lyser ikke når du klemmer inn hendel. 	<ol style="list-style-type: none"> <ol style="list-style-type: none"> Kontrollen(e) har gått i sleepmode. Trigg kontrollen et par ganger. Sørg for at kontrollen er innenfor signalrekkevidde. Hvis JA, synkroniser kontroll med bremseenheten. Lad kontroll eller bytt batteri.
Aktiveringsknappen fungerer ikke	Knappen har hengt seg. Merkes ved at knappen ikke lager klikkelyd ved trigging.	Skyv litt på knappen med fingeren i forskjellige retninger for å løsne punktet hvor knappen har hengt seg
Ingenting fungerer, selv om den har stått i laderen og det lyser ved siden av ladepluggen når den står i.	Defekt lader, batteri eller kretskort	Prøv en annen lader og/eller ladekabel. Om det ikke fungerer må bremseenheten på service.

BREMSEHENDELEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Under 25% batterikapasitet	Sett i lader ved anledning
Rødt lys blink hvert sekund	Under 15% = Fail-Safe aktivert	Sett i lader
Grønt/blått lys ved å trykke inn hendelen	<ol style="list-style-type: none"> 1. Er kontroll innenfor rekkevidde med bremseenheten? <ol style="list-style-type: none"> 1.1. Ja 1.2. Nei 2. Er bremseenheten skrudd på? <ol style="list-style-type: none"> 2.1. Ja 2.2. Nei 	<ol style="list-style-type: none"> 1.1. Mistet kontakt med bremseenheten. Synkroniser kontroll og enheten sammen. 1.2. Kontrollen må være innen signaldistanse for å fungere. 1.3. Mistet kontakt med bremseenheten. Synkroniser kontroll og enheten sammen. 2.1. Bremseenheten må være på for å motta signaler for at kontrolleren skal signalisere at dem er koblet sammen.
Gult konstant lys	Hendelen er i Bootloader modus	Vent 2 minutter.
Ingen lyssignal	Sjekk batteri	Sett i lader, 2,5 timer
Alt fungerer, men ingen lyssignal	Defekt lys på kretskort	Service, bytte kretskort
Ingenting fungerer, selv om den har stått i laderen	Defekt lader, batteri eller kretskort	Prøv en annen lader, om det ikke fungerer må kontrollen på service.

KONTAKT: www.mysmartbrake.com / post@smartgroup.no / (+47) 64959444

GRATULERER MED DIN SMART BRAKE HÅNDKONTROLL!

Din SmartBrake består av en bremseenhet med tilhørende en håndkontroll. Hvis du har to bremseenheter må du aktivere, slå av og lade begge enhetene separat. Bremseenhetene er synkronisert og vil utføre de samme handlingene under bruk. Ved to bremsekontrollere, se vedlegg «...ekstra bremsekontroller».

SLÅ PÅ DITT SMART BRAKE SYSTEM

1. Trykk aktiveringsknappen på Smart Brake enheten en gang.

Du vil nå høre motoren som kalibrerer systemet.

Etter kalibrering aktiveres sikkerhetsbremsen og du er klar for steg 2.

2. Vekk håndkontrollen fra hvilemodus ved å trykke inn «brake» knappen en gang.

Sikkerhetsbremsen blir nå slått av og sykkelen vil trille fritt, om knappen ikke holdes inne. Når

håndkontrollen aktiveres, vil også bremsen bli aktivert og du vil se bremseylset lyse så lenge knappen blir holdt inne

Ladeport med skrulokk

Aktiveringsknapp



SMART BRAKE Bremseenhet

SLÅ AV DITT SMART BRAKE SYSTEM

SmartBrake slås av ved å holde inne aktiveringsknappen i 5 sekunder til du ser et rødt lys på innsiden av ladeporten. Hold knappen inne til du ser det røde lyset, og slipp. Du vil nå høre at bremsen slipper taket.

Hvis du ikke husker å slå av din SmartBrake er ikke det et problem. Bremsesystemet vil deaktiveres automatisk etter 30 minutter inaktivitet, i låst posisjon. Når du kommer tilbake til sykkelen slår du på systemet igjen som beskrevet over.

HÅNDKONTROLLEN I BRUK

Aktiv brems ved å holde inne «Brake» knappen.

Parkeringsbrekk aktiveres ved å trykke inn (p) en gang.

Løsne parkeringsbrekk ved å trykke «Brake» en gang.

OBS: Hvis håndkontrollen kommer utenfor signalrekkevidde aktiveres sikkerhetsbremsen. Når kontrollen er innenfor rekkevidde igjen, vil den automatisk slå av sikkerhetsbremsen.



SIKKERHETSBREMS

SMART BRAKE har innebygget sikkerhetssystem på bremsene som aktiveres automatisk i tilfelle batterinivået er veldig lavt, eller signalet blir brutt.

Lavt batterinivå: Batterikapasitet under 15%.

Signalbrudd: Signalet mellom håndkontrollen og bremseenheten blir brutt, enten på grunn av distanse eller interferens. Rekkevidden for signalet er omtrent 30 meter.



Bremseenhet uten bremselys

Bremseenheten med bremselys

LÅS OPP HJULENE ETTER EN SIKKERHETSBREMS

Hvis problemet som aktiverte sikkerhetsbremsen ikke kan bli løst på stedet må bremseenheten skrus av. Når bremseenheten er avslått løsner trykket på bremsene slik at hjulene ruller fritt.

Vær oppmerksom på at SmartBrake i disse tilfellene må bli fikset før videre bruk. I mellomtiden, bruk kjøretøyets sekundære bremsesystem.



VEDLIKEHOLD

SmartBrake krever vedlikeholdslading for å unngå selvutlading om produktene står ubrukt i over lengre perioder. Ved selvutlading vil ikke batteriet lengre kunne lades opp.

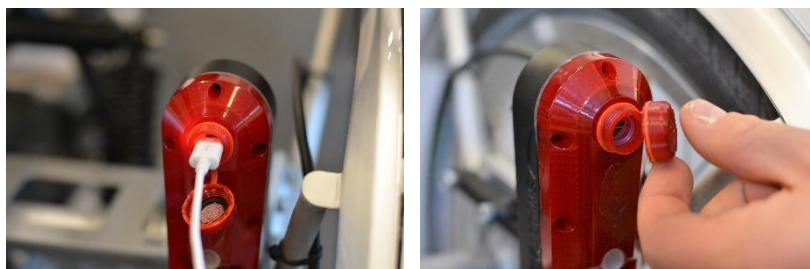
Løsning: Lad batteriene fulle hver annen måned. Trekk deretter ut ladepluggen.

Rengjøring: Vedlikehold produktene rene med en fuktet klut.

OPPLADING

Det er viktig å skape gode laderutiner! Det er anbefalt å lade omtrent etter hver fjerde tur for å være sikker på at du alltid har nok batteri. Ved opplading, bruk laderen som fulgte med. Fulladet batteri ved bruk av lader signaliseres av et grønt lys etter omtrent 3 timer.

Håndkontrollen bruker et CR2032 batteri.



Skrut mot klokken for å åpne ladelokket. Benytt RollerSafe laderen ved opplading

RASK FEILSØKING

BREMSEENHETEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Rødt blinkende bremselys og USB lys hvert 10 sekund	Under 25% batterikapasitet	Sett i lader ved anledning.
Rødt blinkende bremselys hvert sekund og USB lys blinker ikke	Fail-Safe er aktivert fordi bremseenheten har batterikapasitet under 15%.	Skrut av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett bremseenheten i lader 3.5 timer.
Blinkende bremselys og gult USB lys hvert sekund	Fail-Safe er aktivert fordi kontrollen har batterikapasitet under 15%.	Skrut av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett kontrollen i lader 2.5 timer.
Blinkende bremselys og blått USB lys hvert sekund	<p>3. Kontrollen blinker når du klemmer inn hendelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bremsehendelen lyser grønt/blått - Tommelbremsen lyser grønt/rødt <p>4. Kontroll er helt tom for strøm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollen lyser ikke når du klemmer inn hendel. 	<p>2.2. Kontrollen(e) har gått i sleepmode. Trigg kontrollen et par ganger.</p> <p>2.3. Sørg for at kontrollen er innenfor signalrekkevidde. Hvis JA, synkroniser kontroll med bremseenheten.</p> <p>3. Lad kontroll eller bytt batteri.</p>
Aktiveringsknappen fungerer ikke	Knappen har hengt seg. Merkes ved at knappen ikke lager klikkelyd ved trigging.	Skyv litt på knappen med fingeren i forskjellige retninger for å løsne punktet hvor knappen har hengt seg
Ingenting fungerer, selv om den har stått i laderen og det lyser ved siden av ladepluggen når den står i.	Defekt lader, batteri eller kretskort	Prøv en annen lader og/eller ladekabel. Om det ikke fungerer må bremseenheten på service.

HÅNDKONTROLLEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Ingen reaksjon når du trigger knappen selv om Bremsenheten er skrudd på.	Batteriet er tom for strøm	Bytt batteri CR2032, om det ikke fungerer må kontrollen på service.
Rødt blinkende lys når «Brake» knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon selv om Bremseenheten er skrudd på.	Mistet kontakten med bremseenheten	Se om bremseenheten er skrudd på, hvis ja; Synkroniser kontrollen med bremseenheten

KONTAKT: www.mysmartbrake.com / post@smartgroup.no / (+47) 64959444

GRATULERER MED DIN SMARTBRAKE MED TOMMELBREMS!

Din SmartBrake består av en bremseenhet med tilhørende en tommelbrem. Hvis du har to bremseenheter må du aktivere, slå av og lade begge enhetene separat. Bremseenhetene er synkronisert og vil utføre de samme handlingene under bruk. Ved to bremsekontrollere, se vedlegg «...ekstra bremsekontroller».

SLÅ PÅ DITT SMART BRAKE SYSTEM

1. Trykk aktiveringsknappen på Smart Brake enheten en gang.

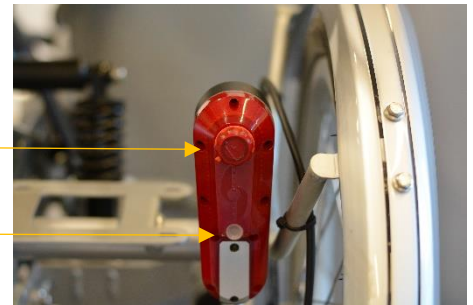
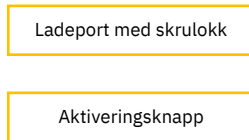
Du vil nå høre motoren som kalibrerer systemet.

Etter kalibrering aktiveres sikkerhetsbremsen og du er klar for steg 2.

2. Vekk tommelbremsen fra hvilemodus ved å trykke inn den røde hendelen en gang.

Sikkerhetsbremsen blir nå slått av og sykkelen vil trille fritt, om hendelen ikke holdes inne. Når

tommelbremsen aktiveres, vil også bremsen bli aktivert og du vil se bremseelyset lyse så lenge knappen blir holdt inne.



SMART BRAKE Bremseenhet

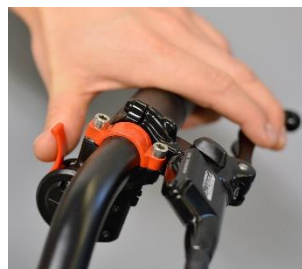
SLÅ AV DITT SMART BRAKE SYSTEM

SmartBrake slås av ved å holde inne aktiveringsknappen i 5 sekunder til du ser et rødt lys på innsiden av ladeporten. Hold knappen inne til du ser det røde lyset, og slipp. Du vil nå høre at bremsen slipper taket.

Hvis du ikke husker å slå av din SmartBrake er ikke det et problem. Bremsesystemet vil deaktiveres automatisk etter 30 minutter inaktivitet, i låst posisjon. Når du kommer tilbake til sykkelen slår du på systemet igjen som beskrevet over.

TOMMELBREMSEN I BRUK

Aktiv brems ved å klemme inn hendelen. For å aktivere parkeringsbrekk: Gjør fire fulle bremsesekvenser innenfor et fem sekunders intervall. For å deaktivere brekket, beveg hendelen en gang.



Passer sammen med en bremsehendel



Tommelbrem



På skistav

OBS: Hvis tommelbremsen kommer utenfor signalrekkevidde aktiveres sikkerhetsbremsen.

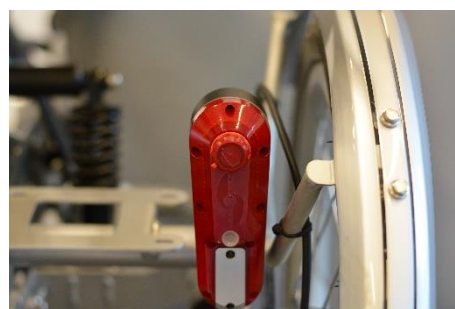
Når kontrollen er innenfor rekkevidde igjen, vil den automatisk slå av sikkerhetsbremsen.

SIKKERHETSBREMS

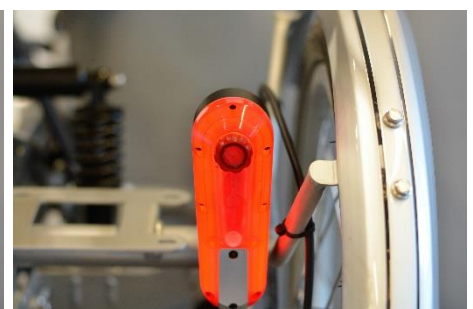
SmartBrake har innebygget sikkerhetssystem på bremsene som aktiveres automatisk i tilfelle batterinivået er veldig lavt, eller signalet blir brutt.

Lavt batterinivå: Batterikapasitet under 15%.

Signalbrudd: Signalet mellom tommelbremsen og bremseenheten blir brutt, enten på grunn av distanse eller interferens. Rekkevidden for signalet er omtrent 30 meter.



Bremseenhet uten bremseelys



Bremseenheten med bremseelys

LÅS OPP HJULENE ETTER EN SIKKERHETSBREMS

Hvis problemet som aktiverte sikkerhetsbremsen ikke kan bli løst på stedet må bremseenheten skrues av. Når bremseenheten er avslått løsner trykket på bremsene slik at hjulene ruller fritt.

Vær oppmerksom på at SmartBrake i disse tilfellene må bli fikset før videre bruk. I mellomtiden, bruk kjøretøyets sekundære bremsesystem.



VEDLIKEHOLD

SmartBrake krever vedlikeholdslading for å unngå selvutlading om produktene står ubrukt i over lengre perioder. Ved selvutlading vil ikke batteriet lengre kunne lades opp.

Løsning: Lad batteriene fulle hver annen måned. Trekk deretter ut ladepluggen.

Rengjøring: Vedlikehold produktene rene med en fuktet klut.

OPPLADING

Det er viktig å skape gode laderutiner! Det er anbefalt å lade omtrent etter hver fjerde tur for å være sikker på at du alltid har nok batteri. Ved opplading, bruk laderen som fulgte med. Fulladet batteri ved bruk av lader signaliseres av et grønt lys etter omtrent 3 timer.



Skru mot klokken for å åpne ladelokket. Benytt RollerSafe laderen ved opplading

Tommelbremsen bruker et CR2032 batteri.

RASK FEILSØKING

BREMSEENHETEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Rødt blinkende bremselys og USB lys hvert 10 sekund	Under 25% batterikapasitet	Sett i lader ved anledning.
Rødt blinkende bremselys hvert sekund og USB lys blinker ikke	Fail-Safe er aktivert fordi bremseenheten har batterikapasitet under 15%.	Skru av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett bremseenheten i lader 3.5 timer.
Blinkende bremselys og gult USB lys hvert sekund	Fail-Safe er aktivert fordi kontrollen har batterikapasitet under 15%.	Skru av Unit for å løsne bremsen = Hold inne knapp i 5 sekunder til USB lys lyser rødt. Dette vil løsne bremsen fra hjulet, men bremsekontrollene vil ikke fungerer siden systemet er skrudd av. Sett kontrollen i lader 2.5 timer.
Blinkende bremselys og blått USB lys hvert sekund	<p>5. Kontrollen blinker når du klemmer inn hendelen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bremsenhendelen lyser grønt/blått - Tommelbremsen lyser grønt/rødt <p>6. Kontroll er helt tom for strøm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Kontrollen lyser ikke når du klemmer inn hendel. 	<p>3.1. Kontrollen(e) har gått i sleepmode. Trigg kontrollen et par ganger.</p> <p>3.2. Sørg for at kontrollen er innenfor signalrekkevidde. Hvis JA, synkroniser kontroll med bremseenheten.</p> <p>4. Lad kontroll eller bytt batteri.</p>
Aktiveringsknappen fungerer ikke	Knappen har hengt seg. Merkes ved at knappen ikke lager klikkelyd ved trigging.	Skyv litt på knappen med fingeren i forskjellige retninger for å løsne punktet hvor knappen har hengt seg
Ingenting fungerer, selv om den har stått i laderen og det lyser ved siden av ladepluggen når den står i.	Defekt lader, batteri eller kretskort	Prøv en annen lader og/eller ladekabel. Om det ikke fungerer må bremseenheten på service.
TOMMELBREMSEN		
Feil signal	Feil signal	Feil signal
Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Rødt lys blinker hvert 10 sekund
Rødt lys blink hvert sekund	Rødt lys blink hvert sekund	Rødt lys blink hvert sekund
Ingen lyssignaler eller reaksjon	2.3. Ingen lyssignaler eller reaksjon	4.1. Ingen lyssignaler eller reaksjon
Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon	Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon	Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon
Rødt og grønt lys lyser konstant	Rødt og grønt lys lyser konstant	Rødt og grønt lys lyser konstant

KONTAKT: www.mysmartbrake.com / post@smartgroup.no / (+47) 64959444

DIN SMARTBRAKE ER OPPGRADERT MED EN EKSTRA BREMSEKONTROLLER.**SLÅ PÅ DITT SMART BRAKE SYSTEM**

Når du har to kontrollere i ditt bremsesystem er det viktig å skille mellom den som er tenkt «permanent» på sykkel og den som er håndholdt eller skal være på ledsagersykkel. Kontrollen som skal brukes med distanse til sykkelen er administrator, og det er kun denne som vekker bremsesystemet ved oppstart.

AVSTANDSKONTROLL

Det er kun administratorkontrollen som utløser sikkerhetsbremsen om bremsekontrollen kommer utenfor rekkevidde. Med andre ord vil sikkerhetsbremsen bli aktivert om administratorkontrollen ikke er i nærheten av sykkelen. Det er derfor viktig at denne kontrollen alltid følger med når sykkelen skal brukes alene eller sammen med andre.

Ved ønske om å endre hvilken kontroll som er satt som administrator kan du kontakte SmartBrake.

BATTERISIKKERHET

Både administratorkontrollen og den andre kontrollen aktiverer sikkerhetsbremsen om en av dem går tom for strøm.

OPPLADING

Det er viktig å skape gode laderutiner! Begge kontrollene må lades/byttes batteri på uavhengig av hverandre.

RASK FEILSØKING

TOMMELBREMSSEN		
Feil signal	Feil signal	Feil signal
Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Rødt lys blinker hvert 10 sekund
Rødt lys blink hvert sekund	Rødt lys blink hvert sekund	Rødt lys blink hvert sekund
Ingen lyssignaler eller reaksjon	2.4. Ingen lyssignaler eller reaksjon	4.2. Ingen lyssignaler eller reaksjon
Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon	Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon	Grønt lys når knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon
Rødt og grønt lys lyser konstant	Rødt og grønt lys lyser konstant	Rødt og grønt lys lyser konstant
HÅNDKONTROLLEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Ingen reaksjon når du trigger knappen selv om Bremsenheten er skrudd på.	Batteriet er tom for strøm	Bytt batteri CR2032, om det ikke fungerer må kontrollen på service.
Rødt blinkende lys når «Brake» knappen blir holdt inne, men ingen reaksjon selv om Bremseenheten er skrudd på.	Mistet kontakten med bremseenheten	Se om bremseenheten er skrudd på, hvis ja; Synkroniser kontrollen med bremseenheten
BREMSEHENDELEN		
Feil signal	Feilkilde	Løsning
Rødt lys blinker hvert 10 sekund	Under 25% batterikapasitet	Sett i lader ved anledning
Rødt lys blink hvert sekund	Under 15% = Fail-Safe aktivert	Sett i lader
Grønt/blått lys ved å trykke inn hendelen	3. Er kontroll innenfor rekkevidde med bremseenheten? 3.1. Ja 3.2. Nei 4. Er bremseenheten skrudd på? 4.1. Ja 4.2. Nei	1.4. Mistet kontakt med bremseenheten. Synkroniser kontroll og enheten sammen. 1.5. Kontrollen må være innen signaldistanse for å fungere. 1.6. Mistet kontakt med bremseenheten. Synkroniser kontroll og enheten sammen. 4.3. Bremseenheten må være på for å motta signaler for at kontrolleren skal signalisere at dem er koblet sammen.
Gult konstant lys	Hendelen er i Bootloader modus	Vent 2 minutter.
Ingen lyssignal	Sjekk batteri	Sett i lader, 2,5 timer
Alt fungerer, men ingen lyssignal	Defekt lys på kretskort	Service, bytte kretskort
Ingenting fungerer, selv om den har stått i laderen	Defekt lader, batteri eller kretskort	Prøv en annen lader, om det ikke fungerer må kontrollen på service.

KONTAKT: www.mysmartbrake.com / post@smartgroup.no / (+47) 64959444

ANSVARSKRIVELSE

ADVARSEL: Hvis du bruker SMART BRAKE produkter, er det ditt ansvar å lære riktig bruk av utstyret, og du aksepterer alle risikoer, inkludert skader, lammelser og dødsfall. Utstyret vårt er spesialdesignet for sykler, rullestoler og rullestol, har begrensninger og må ikke brukes til andre formål. Feil bruk eller misbruk øker risikoen.

SØRG ALLTID FOR Å BRUKE 2 – TO – SEPARATE BREMSESYSTEMER PÅ KJØRETØYET. STOL ALDRI PÅ ET ENKELT BREMSESYSTEM FOR Å IVARETA SIKKERHET UNDER BRUK! BEGGE SYSTEMER MÅ VÆRE FUNKSJONELLE OG TESTET I FORKANT AV ALL BRUK!



ADVARSEL! RISIKO FOR DØD OG ALVORLIG SKADE

Hver gang du bruker SMART BRAKE produkter, risikerer du død eller alvorlig skade på grunn av tap av kontroll, kollisjoner og fall. For å bruke SMART BRAKE trygt, må du **lese og følge alle instruksjoner og advarsler i produktdokumentasjonen**. I tillegg må du før enhver aktivitet og anvendelse ha et **sekundært bremsesystem (elektronisk, mekanisk, manuelt) tilgjengelig**.



ADVARSEL! BRUK HELMET / BESKYTTELSE

Bruk alltid hjelm når du bruker SMART BRAKE. Bruk en godkjent hjelm som passer ordentlig med hakestroppen på plass, og gir beskyttelse for baksiden av hodet. Unngå hindringer og glatte overflater som kan føre til tap av balanse eller trekraft og føre til fall.



ADVARSEL! FØLG MED PÅ SYSTEMSIGNALER

Vær oppmerksom på alle advarsler og varsler fra SMART BRAKE produktene. De indikerer usikre driftsforhold. Du må lære om og forstå SMART BRAKE produktenes sikkerhetsvarsler beskrevet i produktdokumentasjonen og respondere som instruert.

Forsøk aldri å bruke et SMART BRAKE-produkt uten at **SMART BRAKE er riktig installert, ladet og oppdatert**. Hvis du bruker SMART BRAKE produktene uten at alle delene er riktig installert, kan du skade SMART BRAKE produktene og føre til alvorlig personskade på grunn av tap av kontroll, kollisjoner og fall. Bruk god skjønn i all bruk av SMART BRAKE produkter.

Ikke modifier SMART BRAKE produktene. Endringer av SMART BRAKE produktene uten forutgående skriftlig godkjenning kan forstyrre bruken av SMART BRAKE-produktene, **kan føre til alvorlig personskade og / eller skade, og kan ugyldiggjøre SMART BRAKEs begrensede garanti**.

Lære å bruke dine SMART BRAKE produkter

1. Følg alle instruksjonene og advarslene i brukerhåndboken og utfyllende instruksjonsvideoer (www.mysmartbrake.com)
2. Forsikre deg om at SMART BRAKE produktene er fulladet og funksjonelle før turen
3. Før hver tur; Forsikre deg om at det sekundære bremsesystemet ditt er funksjonelt og klart til bruk i enhver situasjon
4. Start sakte, lær å betjene SMART BRAKE på trygge steder med lav hastighet
5. Hvis det oppstår sikkerhetsvarsler eller uregelmessigheter, må du slutte å bruke SMART BRAKE umiddelbart
6. Ta kontakt med en representant for SMART BRAKE for videre instruksjoner og service

Mer info / kontakt

Produktdokumenter og demovideoer:
www.mysmartbrake.com

Kontaktinformasjon:
SmartGroup AS, Osloveien 35, 1534 Moss, Norge
post@smartgroup.no