

OPPSTART

Forenklet forklaring på oppstart av systemet. For full info se dok. «SMART BRAKE – Teknisk Spesifikasjon».

1. For å starte opp systemet:

Trykk inn Bluetooth-knappen på bremseenhet (BE) en gang. Systemet vil nå utføre en kalibreringstest på bremsene.

2. Koble bremsekontroll (BK) sammen med bremseenhet (BE):

Slå av bremseenheten – hold inn Bluetooth-knappen til BE begynner å blinke – plasser kontrollen i nærheten av BE – Hold inne bremsekontrollknapp/hendel. Når lyset slokker er enhetene sammenkoblet. Skru så på systemet igjen ved å trykke inn knappen på BE en gang. For tilkobling av to BE eller flere BK, se «Teknisk Spesifikasjon».

BRUK OG KOMMUNIKASJON

Forenklet forklaring på lyssignaler og funksjoner i bruk. For full informasjon se «SMART BRAKE - Teknisk Spesifikasjon».

LYSINDIKASJONER

Systemet kommuniserer med brukeren gjennom tre forskjellige farger (rød, hvit, grønn) og lyssignalerne (Blinkende, konstant og pulserende lys).

1. Rødt lys

Lyssignal i rødt betyr lavt batterinivå, aktivert parkeringsbrems og feil i systemet.

Ved opplading av BK og BE avgir BK et pulserende rødt lys.

2. Hvitt lys

Fremkommer ved kalibrering og sammenkobling (kontakt) med app. BK og BE vil også avgi konstant hvitt lys når de er fullopladet.

3. Blått lys

Sammenkobling mellom BK og BE.

POSISJONSKALIBRERING

Kalibrering brukes for å opprettholde riktig bremsekraft pr grad hendelbevegelse. Funksjonen skal brukes hver gang kontrollen blir satt i en ny posisjon.



1. Sett BK i ønsket posisjon.
2. Plasser hendel i kalibreringsposisjon (innerste hakk på BK). Ett hvitt pulserende lys oppstår. Lyset indikerer at den gjør seg klar til å kalibrere.
3. Ved konstant hvitt lys er systemet klart. Klem hendel helt inn og hold. Et pulserende hvitt lys oppstår.
4. Når lyset igjen blir konstant, slipp hendel; Kalibrering er nå ferdig.
5. Hvis steg 3 ikke blir utført, vil kalibrering avbrytes etter 10 sekunder og bli stående i brekk. (Systemet vil anta at bruker har satt hendel i feil posisjon).

BRUK AV HENDEL

1. Fra nøytral posisjon, dra hendelen mot deg for å bygge opp bremsekraft.
2. Skyv hendel ett hakk opp fra nøytral for å sette systemet i parkeringsbrems. Brekk kan kun aktiveres etter 1 sekund fullstendig stopp.
3. Fra parkeringsbrems skyves hendel ett hakk opp for å aktivere posisjonskalibrering. Systemet står fortsatt i brekk.



FAIL-SAFE

SMART BRAKE har innebygget fail-safe funksjon ved lavt batteri eller signalsvikt: bremsen vil automatisk aktiviseres for rolig og kontrollert nedbremsing og stans.

LEDSAGEREKONTROLL

Ekstra fjernkontroll kan kobles til bremsen, og styres fra avstand (15m radius). Det gir ledsagere mulighet til å blant annet kontrollere nedbremsing og parkering på vegne av brukeren.