

Bruksanvisning

Cortes

huka

Bruksanvisning



CORTES

CE

1. INNHOLD

Kapittel

INNHOOLD	2
PRODUSENTEN	2
CE-DEKLARASJON	6
GARANTI	7
PRODUKT BESKRIVELSE	10
JUSTERINGER	16
BRUK	21
VEDLIKEHOLD	25
TEKNISK DATA	30

2. PRODUSENTEN

Huka B.V.
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
The Netherlands
tel. +31 (0541) 572 472

fax. +31 (0)541 520 415

mail: info@huka.nl

web: www.huka.nl

Huka BV

Huka BV er et Nederlandsk firma som spesialiserer seg på sykler for personer med funksjonsnedsettelse. Kontakt din videreforsandler, Bardum AS for spørsmål om deres produkter.

Generell informasjon

Huka sykler er kvalitetsprodukter. Hver eneste komponent er grundig testet og rammen og dets funksjoner er av høyeste standard. Denne bruksanvisningen inneholder veiledning om innstillinger og vedlikehold av din sykkel.



Vær oppmerksom på teksten i de gule kolonnene med dette symbolet.



Tekstene i de grønne søylene er utfyllende informasjon og krever ekstra oppmerksomhet. Sørg for at du leser nøye.

Declaration of Conformity

for

Class 1 medical aid

Name of manufacturer: Huka B.V.

Address of manufacturer: Munsterstraat 13, 7575 ED
Oldenzaal, Nederland

Product: Three-wheeler

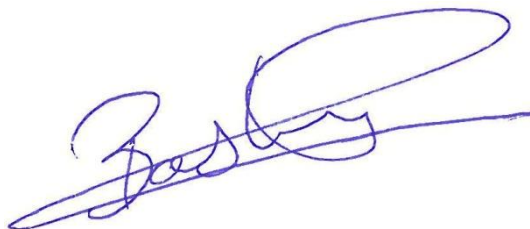
Type/name: Cortes

I, the undersigned, do hereby confirm that the above-mentioned medical aid meets with all the essential requirements as outlined in appendix 1 of the guidelines for medical aids 93/42/EEG. The product carries the CE seal of approval in accordance with the abovementioned guidelines.

Date: 01-06-2019

Name: B. Kamp, Managing Director Huka B.V.

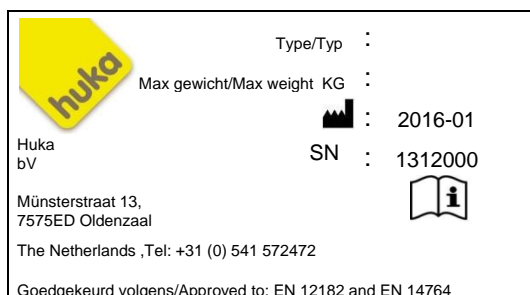
Signature:

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "B. Kamp", written over a horizontal line.

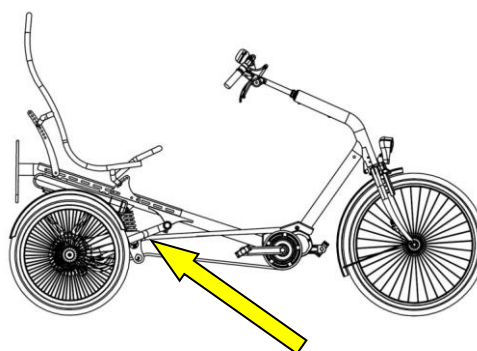
Huka B.V. Munsterstraat 13, 7575 ED, Oldenzaal, Netherlands

4. Garanti

Alle syklene har 2 års garanti. Garantien gjelder ikke for skader og feil som oppstår ved uforsiktig bruk eller håndtering av sykkelen. Garantien gjelder ikke for slitasjedeler, som f.eks. kjede, bremses og dekk. Noter alltid serienummeret på din sykkel da denne samsvarer med leveringsdato som er gjeldene for din garanti.



Merket med serienummer



Serienummer på din sykkel



Ved skade eller mangel, ta kontakt med leverandøren og oppgi serienummeret



Produsenten er ikke ansvarlig når sykkelen brukes i andre områder enn det som den er designet for.

Vi anbefaler at du tar hensyn til følgende når du sykler:

- ✓ Se til at sykkelen er i god stand
- ✓ Kontroller luftrykket i dekkene og se til at dekkene er hele
- ✓ Kontroller bremsene
- ✓ Sjekk at lysene fungerer
- ✓ Kontroller at setet er skikkelig festet
- ✓ Kontroller at styret er strammet
- ✓ Kontroller at batteriet er ladet
- ✓ Unngå å sykle rett på fortauskanter
- ✓ Tilpass farten etter forholdene
- ✓ Benytt alltid parkeringsbremsen ved av- og påstigning
- ✓ Lås sykkelen før du forlater den
- ✓ Bruk alltid hjelm for din egen sikkerhet



Sett alltid tryggheten i førersetet

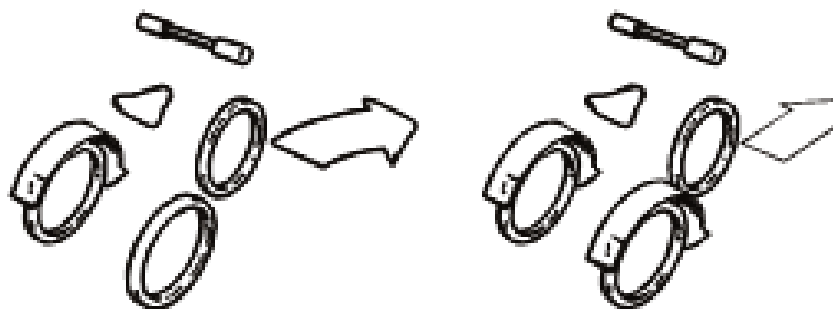
5. Produkt beskrivelse

5.1 Rammen

Rammen er av høykvalitetsprodukter og består av metallrør med aluminium og stål. Metallene er utstyrt med støtbestandig belegg, som sammen gir en god og sikker konstruksjon av rammen.

5.2 Drivmekanismen

Cortes er utstyrt med sin egen spesialdesignede drivmekanisme for bakhjulene. Denne mekanismen forhindrer at hjulene svinger til den ene siden ved hjelp av en differensial, som gjør den svært enkel å manøvrere.



Sykkel uten differensial

Cortes med differensial

5.3 Hjul og dekk

Hjulene har nav av høy kvalitet, eiker i rustfritt stål og felger i aluminium. Dekk av topp kvalitet sikrer godt grep og minimal rullemotstand og slitasje.



Dekktrykk og slitasje på dekkene har betydelig innvirkning på sykkelen. Sjekk dekkene regelmessig for å sikre sikkerheten.

5.4 Bremseser

Cortes er utstyrt med en mekanisk felgbremse foran og hydrauliske skivebremseser bak som gir trygghet og god sikkerhet til din sykkel.



Bremseser er ekstremt viktige når det gjelder trygg sykling. De kan lide av slitasje over tid. La bremsesene kontrolleres og justeres regelmessig og skiftes om nødvendig. Dette skal bare gjøres av en offisiell sykkelforhandler.

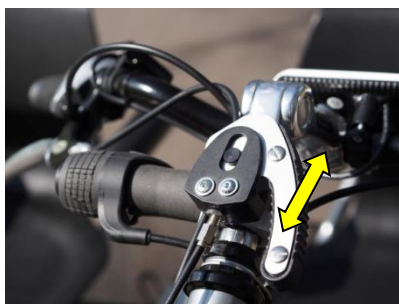
5.5 Parkeringsbrems

Cortes er utstyrt med en parkeringsbrems. Denne bremsen sikrer at sykkelen står stille og stabilt ved av- og påstigning.



Du kan aktivere parkbremsen ved å presse inn bremsehendelen og trykke på knappen (2) Deaktiver parkbremsen ved å presse en gang på bremsehendelen.

Som tilbehør finnes også en parkeringsbrems montert på styrestammen.



Deaktivert



Aktivert



***Bruk alltid parkeringsbremsen ved av- og påstigning.
Dette forhindrer at sykkelen ruller og kan forhindre et fall
om sykkelen skulle bevege seg.***

5.6 Pedaler

Sykkelen leveres med standard pedaler. Uansett valg av pedaler så festes de ved å vri mot klokken (venstre pedal) og med klokken (høyre pedal)

5.7 Gir

Gir gjør sykling lettere. De lar syklister sykle uten å måtte anstrenge for mye. Dette kutter ut den harde arbeidskraften. Sykkelen leveres som standard med et 8-girs frihjulsnav.

Justering av gir

Cortes leveres med girene ferdig justert. Ved behov for service, kontakt en autorisert forhandler.



Justering av gir krever kompetanse. Dette skal kun gjøres av en autorisert forhandler.

5.8 Sete

Sete gir komfort og stabilitet når du sykler. Det kan justeres i høyde, dybde og vinkel. Vi anbefaler at du er nøye med justering av setet slik at du får en optimal sittestilling slik at du kan sykle effektivt, komfortabelt og trygt.



Forsikre deg om at setet alltid er godt festet. Et løssittende sete kan være veldig farlig. Sjekk setet regelmessig.

5.9 Styret

Styret er laget av aluminium og kan justeres i høyden og vinkel.



Forsikre deg om at styret er godt festet. Løst montert styr kan være veldig farlig. Kontroller styret regelmessig.

5.10 Lys

Cortes leveres med LED-lys som standard. Lysene går på AA-batterier, som er både energibesparende og rimelige. Batteriene kan enkelt skiftes.



Forsikre deg om at du bytter batterier før de går tom, ellers vil lysene slutte å virke. Dette kan være veldig farlig hvis det skjer når du sykler i mørket.

5.11 Hjelpemotor

Cortes er utstyrt med en Shimano Steps hjelpemotor som er plassert i kranken. Batteriet er montert på hoveddrammrøret og displayet med kontrollenheten sitter montert på sykkelstyret.



Kontrollenhet montert på styret



Display montert på styret



Motor plassert i kranken



Batteriet montert på et slidingsystem

Shimano Steps

Denne motortypen med elektrisk assistanse krever at syklisten trækker at den kobles inn. Nivået på motorhjelpen er justerbar, vises i displayet og kontrolleres med kontrollenheten. Motoren har et 36V system og batteriet har en kapasitet på 11,6 Ah.

Dette gir en rekkevidde på inntil 100 km. Sykkelen kan også bestilles med dobbel batteripakke som gir deg dobbelt så mye sykkelglede.

***Sykkelen din er grundig testet av produsenten før levering.
Som et resultat vil kilometertelleren ikke være på 0 km.***

6.1 Setehøyden

Ved å justere setedybden ved å skyve setet bakover eller fremover over hovedrammen, vil setehøyden automatisk endres i riktig høyde.



Forsikre deg om at du strammer seteskruene ordentlig igjen. Et løstsittende sete kan bevege seg mens du sykler. Dette kan være farlig.

6.2 Setedybden



- 1) Bruk en skiftenøkkel 13mm og en unbrakonøkkel for å løsne sitteboltene 3x på begge sider av sykkelen, slik at du kan flytte setet
- 2) Trekk eller skyv setet til ønsket stilling.
- 3) Stram skruene igjen.

For raskere og enklere justering av setet anbefaler vi å alltid bestille med gantergrep

6.3 Setevinkel





- 1) Bruk en skiftenøkkel 13mm og en unbrakonøkkel for å løsne boltene på begge sider av sykkelen, slik at du kan justere vinkelen
- 2) Juster vinkelen til ønsket stilling.
- 3) Stram skruene igjen.



Forsikre deg om at du strammer skruene ordentlig igjen. Et løstsittende sete kan bevege seg mens du sykler. Dette kan være farlig.

6.4 Justering av styret

Høyden



- 1) Bruk en unbrakonøkkel 6 for å løsne styrets bolt, slik at du kan flytte styret.
- 2) Trekk eller skyv styret til ønsket høyde.
- 3) Stram styrebolten igjen.

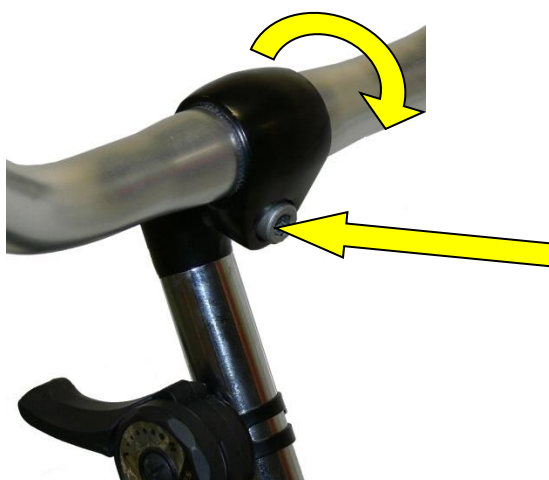


Forsikre deg om at styrepinnen settes minst 6 cm inn i rammen. Du skal ikke kunne se sikkerhetsmerket på styrepinnen.



Noen ganger kan styret sitte veldig fast og ikke kan beveges selv når du løsner bolten. Hvis det er tilfelle, bruk en plast- eller gummihammer for å løsne bolten. Når du slår den, vil den gli litt ned og styret blir løst.

Vinkel på styret



- 1) Bruk en unbrakonøkkel 6 for å løsne styrets bolt, slik at du kan flytte styret.
- 2) Trekk eller skyv styret til ønsket vinkel.
- 3) Stram styrebolten igjen.

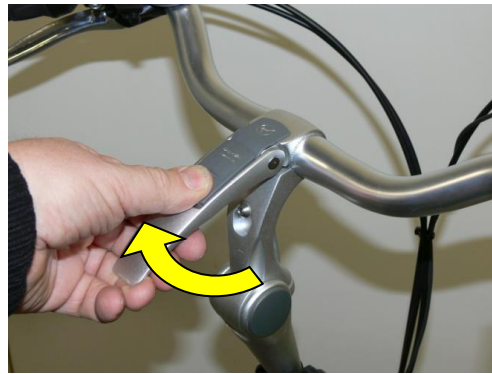


***Forsikre deg om at du strammer styret ordentlig igjen.
Løst styret kan bevege seg mens du sykler.
Dette kan være farlig.***

Regulere styrestemmet



1) Vipp hendelen opp



2) Skyv øvre del fra deg

3) Reguler til ønsket posisjon



4) Vipp hendelen ned for å låse

6.5 Hjulene

Hjulet er den viktigste delen av sykkelen når det gjelder problemfri sykling og komfort. Flere funksjoner er viktige, inkludert riktig lufttrykk, hele eiker og smidig hjulbevegelse.



Før du bruker sykkelen, må du kontrollere at hjulene snur fritt og ikke piper. Knirkende lyder er ofte en indikasjon på løse eiker eller defekte lagre. Hvis du skulle merke til dette, så kontakt forhandleren din.

6.6 Lufttrykk i dekkene

For de fleste dekk er trykket riktig når du kan klemme dekket litt med tommelen og fingeren. Hvis dekkene dine er for myke, slites de raskere ut. Å sykle på harde dekk er mye mer behagelig og sikrer at sykkelen din reagerer bedre på bremsing og styring. Slangene i dekkene er montert med en 'normal' ventil. Du kan pumpe opp dekkene dine selv med en vanlig sykkelpumpe.

7.1 Før du bruker sykkelen første gang

Når du bruker sykkelen din for første gang, finn et stort åpent område for å gjøre deg kjent med sykkelen.

Anbefalinger:



- **Bruk alltid hjelm**
- **Kontroller bremses, dekk og styret før bruk**
- **Bremselengden kan være lenger på glatt føre**



Informere deg om relevante forskrifter for bruk av sykkelen på offentlige veier.

7.2 Sykling

Løsne parkeringsbremsen og begynn å trå sakte. Sykkelen vil begynne å bevege seg. Hvis du har en sykkel med gir, sørg for at den er i første gir. Dette gjør det lettere å starte.

7.3 Styring

Først virker det å sykle en trehjuling litt annerledes enn å sykle en vanlig 2-hjuls sykkel. Trehjulingen pleier ikke å lene seg naturlig inn i en sving. Bruk armene, og ikke kroppen din, for å styre. For skarpe svinger, len kroppen litt inn i svingen.



Reduser hastigheten når du svinger. Spesielt i skarpe svinger. Å svinge for fort vil redusere stabiliteten. Dette kan føre til fysisk og / eller materiell skade.

7.4 Skifte gir

For å skifte gir, stopp først pedalene. Drei deretter girskiften for å velge ønsket gir.



Det valgte giret vises på girskiftet. Når du har valgt ønsket gir, kan du begynne å trå igjen.



Ikke trå mens du skifter gir. Dette kan skade girmekanismen. Garantien dekker ikke skader på girnavet som skyldes feilbruk.

7.5 Bremseser



Høyre bremsespak brukes til å aktivere bakbremsene. Den venstre bremsespaken brukes til å aktivere frontbremsen.



Bremseegenskapene til sykkelen endrer seg på overflater som er glatte, våte eller ujevne. Juster bruken av bremsene deretter.



Vær forsiktig når du bruker bremsene foran mens du svinger, da dette kan destabilisere sykkelen. Dette kan føre til fysisk og / eller materiell skade.

7.6 Hjelpemotoren

Sykkelen din er utstyrt med en hjelpemotor, følg disse instruksjonene.

En pedalsensor registrerer når du begynner å tråkke. Dette aktiverer den elektriske motoren, noe som gjør syklingen enklere. Motoren stopper så snart du slutter å tråkke.

7.7 Velg assistansenivå

Ved å trykke på pilknappene på kontrollenheten, kan nivået på elektrisk motorhjelpe stilles. Displayet viser innstillingen deretter. Du kan velge mellom 3 nivåer, eco-normal-high.



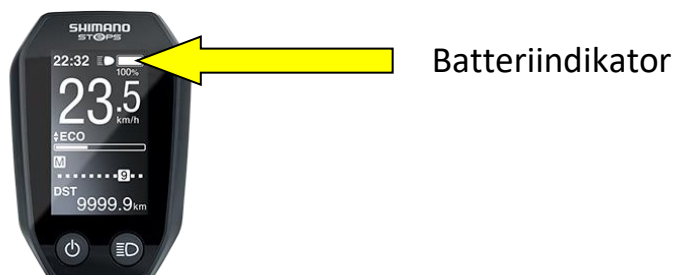
7.8 Aktivere hjelpemotoren

Hjelpemotoren aktiveres eller deaktiveres ved å trykke på “knappen” på displayet.



Batteriindikator

Du kan finne batteriindikatoren på displayet. Det indikerer gjeldende nivå på batteriet. Når alle blokkene er svarte, er batteriet fulladet. Blokkene vises tomme når det er mindre batteristrøm igjen.



Det er det også mulig å bruke indikatoren på batteriet. Trykk på knappen og indikatoren gir mengden energi. 5 lys er batteriet fullt, 1 lys er batteriet nesten tomt.



Batteriet



Batteriindikator



Sjekk at batteriet er fullt før du legger ut på en lang tur, slik at batteriet ikke tømmes for strøm før du er hjemme



Ta med deg batteriladeren på langtur, slik at du alltid kan lade opp hvis nødvendig og om mulig.

7.9 Flytte og løfte sykkelen

Vi anbefaler alltid 2 personer om sykkelen skal løftes eller flyttes.

Bruksvedlikehold

For å kunne glede deg over Cortes over lengre tid, er det viktig at vedlikehold utføres regelmessig.

Første vedlikeholdssjekk

Etter de første 200 kilometerne, eller etter å ha brukt sykkelen i to måneder, bør du sjekke sykkelen. Under denne første kontrollen anbefaler vi å sjekke muttere og bolter, kjede, eiker, hjul og dekkene.



Vi anbefaler at sykkelens service utføres av en autorisert forhandler.

Rengjøring

Rengjør sykkelen regelmessig. Du kan gjøre dette med varmt vann og et ikke-slipende rensmiddel. Spesielle rensmidler er tilgjengelig i de fleste sykkelbutikker.



Ikke bruk en slange eller høytrykksspyler for å rengjøre sykkelen din, da de vil fjerne fett fra lagrene osv.

Felgene kan rengjøres med varmt vann og-eller en myk børste.



Bruk aldri en stålbørste til å rengjøre felgene, da dette vil skade dem.

Dekktrykk

Kontroller dekktrykket en gang i uken. Riktig dekktrykk sikrer en jevn og pålitelig tur. Dekkene har normale ventiler, noe som betyr at du kan bruke hvilken som helst sykkelpumpe for å pumpe dem opp.

Riktig dekktrykk er 2-4 bar.

Når du har pumpet dekkene dine, må du alltid kontrollere ventilene for å forsikre deg om at de ikke lekker. For å gjøre dette, gni litt spytt på ventilen. Hvis du ser bobler, lekker ventilen og må byttes ut.



Forsikre deg om at dekktrykket er og forblir riktig. Feil dekktrykk vil resultere i mer motstand og styringsvansker når du sykler.

Eiker og felger

Eikene bør sjekkes hver måned. En skrikende lyd under sykling er vanligvis et tegn på at en eike er løs. En løs eike kan føre til at felgen spenner seg, noe som påvirker atferden til sykkelen. Du kan sjekke eikene ved å stryke på dem som på en gitar. En lyd indikerer sannsynligvis at eiken er løs.



Å fikse eiker er spesialisert arbeid. Overlat det til en autoriserte forhandler

Felgene er laget av aluminium og krever ikke noe vedlikehold bortsett fra jevnlig rengjøring.



Skadede eller deformerte felger kan være utrygge. Disse felgene må byttes ut av en autorisert forhandler.

Kjede

Kjedene bør rengjøres og oljes en gang i måneden. Det er spesielle rensemidler for å gjøre dette som du kan finne i hvilken som helst sykkelbutikk. De selger også spesialfett og sprayer. Spenningen i kjeden er også viktig og bør sjekkes regelmessig.



Å justere kjeden er spesialisert arbeid. Overlate det til en autoriserte forhandler.

Gir

Girene er et sammensatt mekanisk system. Kontakt en autorisert forhandler hvis du har problemer med tannhjulene. De vil ha den nødvendige kunnskapen og utstyret for å tilpasse girene for deg.

Bremsene

Bremsene er ekstremt viktige og må testes regelmessig. Sjekk dem minst en gang i uken. En slakk brems vil ikke gi nok bremsekraft.





Pass alltid på at bremsene fungerer som de skal. Dårlige bremses kan være svært farlig når man sykler.

Lys

Cortes er utstyrt med batteridrevne LED-lys. Batteriene skal vare veldig lenge siden LED-lys bruker veldig lite energi. Imidlertid vil de til slutt gå tom og må deretter byttes ut. Batteriene som er brukt er av typen AA og kan kjøpes i nesten enhver butikk.



Batterier faller under kategorien for kjemisk avfall og bør kastes på riktig måte.

Bytte batteri i frontlyset



Løsne skruen



Løft opp og ta av fronten



Bytt batteriene (AA)

Fest fronten til slutt

Bytt ut de gamle batteriene med nye. Vær oppmerksom på + og - tegnene på batteriene.



Feilmonterte batterier kan føre til skade på lyset. Forsikre deg om at + og - tegnene er riktig plassert.

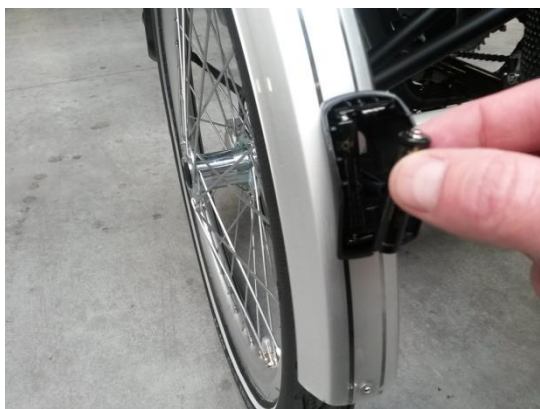
Bytte batteriet på baklyset



Løsne skruen i midten



Ta av frontdekselet



Bytt batteriene



Sett på frontdekselet og fest skruen



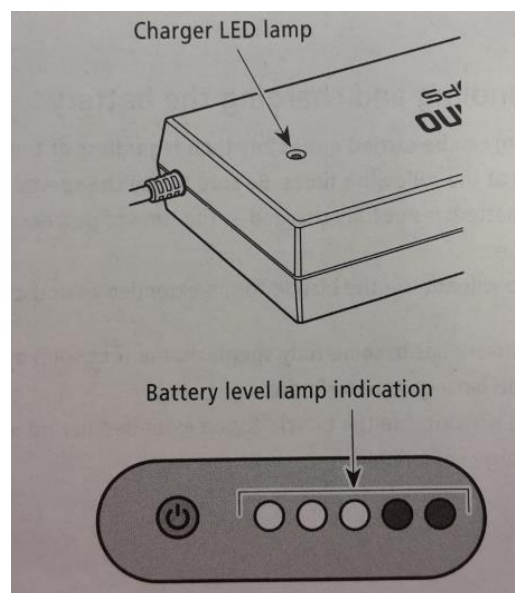
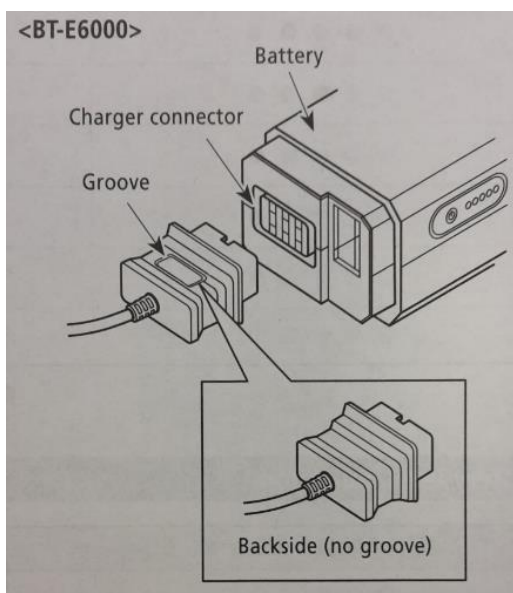
Batterier faller under kategorien for kjemisk avfall og bør kastes på riktig måte.



Feilmonterte batterier kan føre til skade på lyset. Forsikre deg om at + og - tegnene er riktig plassert.

Lade batteriet til hjelpemotoren

Før du legger ut på sykkelturn, må du kontrollere at batteriet er tilstrekkelig ladet for turen. Hvis ikke, må du lade det. Hvis du vil lade batteriet, kobler du det til laderen.



- 1) Fest ladepluggen til ladekontakten på batteriet.
- 2) Etter at ladingen har startet, lyser LEDen på laderen. Du kan sjekke gjeldende ladestatus på batteriindikatoren som er på batteriet.



Bruk batteri og lader som er spesifisert kun til denne sykkel. Hvis du ikke gjør det, kan det føre til overoppheting, sprengning eller antenning av batteriet.



Lave temperaturer har en negativ innvirkning på lading av batterier. Hvis utetemperaturen er lavere enn 10 grader, bør du lade batteriet innendørs.



Batterier faller under kategorien for kjemisk avfall og bør kastes på riktig måte.



Batteriladere faller under kategorien for kjemisk avfall og bør kastes på riktig måte.

12. TEKNISK DATA

Technical specifications

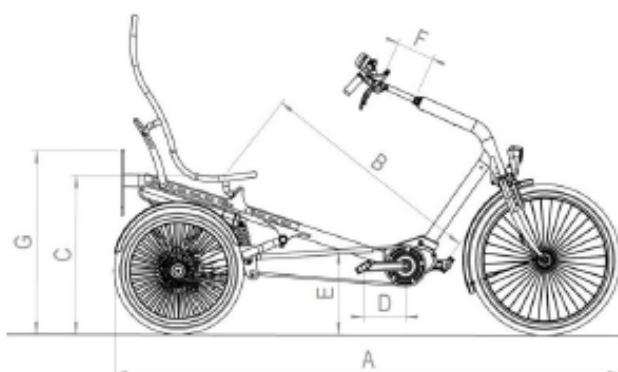
CORTES



huka

Details:

Material frame	Corrosion protected steel and aluminium
Coating	Epoxy coating (outdoor quality)
Wheels	Aluminium rims and hub, stainless steel spokes
Lighting	LED head and rear light with battery
Bell	Sportive and modern bell
Mud guards	Impact proof plastic
Chain guard	Impact proof plastic
Handlebar	Steel
Handlebar grips (standard)	Rubber
Seating	Seat with mechanical angle adjustment
Brakes (standard)	Drum brake front and hydraulic disc brakes rear incl. parking brake
Drive	Mid-axle hub and differential in rear axle
Speed hub	Freewheel
Suspension	Standard with rear suspension
Options	See order form
Warranty	2 years (parts that not will wear are not included)



Length in mm (A)	2090
Width in mm	770
Weight in kg	48
Crank length in mm (D)	170
Inner leg length in mm (B)	670 - 950
Height seat-floor in mm (C)	600
Height back frame in mm (G)	600
Step in height in mm (E)	360
Height adjust handlebar in mm (F)	250
Width handlebar in mm	580
Maximum load in kg.	150
Wheel size front wheel in ETRTO	55 - 507
Wheel size front wheel	24 x 13/4
Wheel size back wheel in ETRTO	55 - 406
Wheel size back wheel	20 x 13/4

Your local supplier:

Your local supplier:

Your local supplier:

Your local supplier:

Your local supplier:

Your local supplier:

Huka BV
Munsterstraat 13
7575 ED Oldenzaal
Netherlands
tel: +31 (0)541 572 472
fax. +31 (0)541 520 415
mail: info@huka.nl
www.huka.nl

Bardum

bardum.no • post@bardum.no • tlf. 64 91 80 60

Håndverksveien 8, 1405 Langhus