



Nijland Cycling

Brukerveiledning



Trehjulssykler

Acky (PAS/LS) • Bondo (PAS/LS) • Clip (PAS/LS)
Diamond (LS) • Easy PAS • Jippy (LS)

Nijland Cycling B.V.
Telgenweg 12
8111 CM Heeten

www.nijland.com
info@nijland.com
+31(0)572 382 222

Innhold

| | |
|---|-----------|
| Forord | 3 |
| 1. Viktig informasjon | 4 |
| 2. Vedlikehold | 4 |
| 3. Sikkerhet | 5 |
| 4. Tyverisikring | 6 |
| 5. Lys | 6 |
| 6. Dekk | 6 |
| 7. Bremseser | 6 |
| 8. Sykkelsete | 8 |
| 9. Styre | 8 |
| 10. Gir | 9 |
| 11. Lås | 9 |
| 12. Differensial | 10 |
| 13. Bagasjebrettkurv | 11 |
| 14. Skyvestang (LS) | 11 |
| 15. Ekstraustyr | 12 |
| 16. Teknisk informasjon | 12 |
| 17. Garanti | 13 |
| 18. Garantibevis | 14 |
| 19. Skjema for service, vedlikehold og endringer | 15 |
| 20. Merknader | 16 |



Forord

Takk for at du kjøpte en av våre sykler!

Syklene våre er produsert med materialer som er valgt med tanke på kvalitet, slitestyrke og varighet. Dette gjør at produktet krever minimalt vedlikehold, som du kan utføre selv med litt fingerferdighet.

Vi anbefaler at du leser igjennom denne brukerveiledningen før du tar i bruk sykkelen. Du vil da bli kjent med sykkelenes hoveddeler og se hvordan du skal bruke dem på riktig måte.

Vi håper du får glede av sykkelen din i mange år. Husk at sykkelenes levetid vil øke hvis den vedlikeholdes på riktig måte.

Nijland Cycling B.V.

1. Viktig informasjon

- Rengjør aldri sykkelen med en høytrykkspylers. Vannet kan skylle bort smøremidler, slik at roterende deler slites ned raskere.
- Smør aldri bremsenavene med fett/smøremiddel, da dette kan redusere bremseeffekten.
- Hvis du vil justere høyden på styret/setet, pass på at sikkerhetsmerkene ikke er synlige.
- Sørg for at du er godt synlig til enhver tid. Skru på lysene hvis du sykler i regn eller tåke.
- Vi anbefaler å forsikre sykkelen.
- Kontroller lokale lover og forskrifter om sykling. Kontroller også lover og forskrifter som gjelder for el-sykler.

2. Vedlikehold

Det er svært viktig å vedlikeholde sykkelen. Følg instruksjonene nedenfor hvis du vil bruke sykkelen lengst mulig.

Årlig

La forhandleren kontrollere følgende deler på sykkelen minst én gang i året: drivverk, lys, stramming av eiker, bremses, felger og hjullagre.

Hvert halvår

Kontroller setet og rattstammen, akslene på hjulene, monteringsbolter og hoderør. Smør pedalakslene med (universalt) smøremiddel for sykler. Kontroller også stramheten på sykkelkjedet. Hvis kjedet kan trykkes inn 2-3 cm, er det strammet riktig. For å justere stramheten på kjedet, skru opp og flytt hjulet ved å justere kjedestammen.

Månedelig

Kontroller lufttrykket i dekkene, lysene og bremsene. Kontroller at pedalene og krankene fortsatt er forsvarlig festet. Kontroller om det er slark i styrelagret, at eikene er riktig strammet, og at hjulet er riktig justert. Kontroller at hjulet er rett, og at setet og rattøylen er strammet. Kontroller at felgene ikke har sprekker, rust eller andre skader. Stor slitasje på felgene kan påvirke bremsekraften og hjulets struktur. Hvis du er i tvil, kontakt forhandleren din for å få disse punktene kontrollert.

Advarsel! Reservedeler skal være av samme merke og type som originaldelen, eller leveres av Nijland Cycling/Sunrise Medical.

3. Sikkerhet

- Hver gang før du bruker sykkelen, kontroller at den er i god driftsmessig stand. Kontroller bremses, lys og lufttrykk.
- Kontroller regelmessig at hjulene, styret, setet og skruer koblingene er forsvarlig strammet.
- Bruk kun sykkelen på asfalterte, jevne veidekker. Sykkelen kan ikke brukes off-road.
- Pass på så vide bukser eller løse klesplagg ikke vikles inn i kjedet, eikene eller pedalene.
- Lås alltid sykkelen når du går fra den.
- Pass på så kjørehastigheten ikke blir for høy når du sykler nedover bakker. Brems i tide og ikke sykle fortere enn 30 km/t.
- Husk at bremselengden er 40 % lenger på våte veier.
- Hvis du er gravid må du være ekstra forsiktig når du sykler, fordi det er større fare for personskaade.
- Ikke la sykkelen stå i direkte sollys. Temperaturen på enkelte deler kan da bli veldig varme. Hvis varme deler kommer i kontakt med huden kan det forårsake brannskader.
- Gjør deg kjent med funksjonene til den elektriske motoren. Vær alltid på vakt når du slår på det elektriske systemet, da den elektriske motoren plutselig kan bevege seg. Øv deg i å bruke opptrekkfunksjonen til den elektriske motoren.
- Få sykkelen kontrollert hvis den har vært utsatt for en ulykke, selv om det ikke er synlige tegn til skade.
- Vi anbefaler at du bruker en sykkelhjelm for din egen sikkerhets skyld.
- Pass på at barn ikke kan nå bevegelige deler, og dekk til fjærene på sykkelsetet slik at ingen kan klemme fingrene i dem.
- Vær forberedt på en plutselig bevegelse av styret når du bremses.
- Det kan ikke monteres et barnesete på sykkelen.
- Ikke bruk en sykkelvogn. Sykkelen er ikke beregnet på å trekke noen form for vogner.

Vær ekstra påpasselig dersom et barn bruker sykkelen.

- La aldri barn være uten tilsyn med sykkelen.
- Barn må alltid ha på seg sykkelhjelm. Sørg for at hjelmen sitter som den skal.
- La barnet ha på seg plagg med refleks, slik at de er synlige for andre trafikanter.
- Be barnet om å bremse i tide når han/hun sykler nedover bakker eller inn i en tunnel, så det ikke oppstår farlige kjørehastigheter i slike situasjoner.
- Vi anbefaler å montere et flagg, på sykkelen, som stikker over barnet.



Husk at feil bruk kan føre til alvorlige personskader, som i verste fall kan få fatale konsekvenser. Dette inkluderer blant annet å:

- Sykle på ikke-asfalterte veidekker (terreng, grus, kraftige humpler, osv.).
- Hoppe over hindringer (trappetrinn, høye fortauskanter, vegger, osv.).
- Sykle uten å holde i styret.

4. Tyverisikring

- Lås alltid sykkelen. Hvis du bruker en kabellås, kan du låse sykkelen til et gjerde eller en stang. Hvis kabelen er lang nok, trekk den gjennom både rammen og forhjulet.
- Skriv ned rammenummeret. Dette nummeret er plassert på et klistremerke på styrelagret.
- Vurder å få sykkelen forsikret.

5. Lys

Lysene er enten batteridrevne eller koblet til det elektriske systemet.

- Hvis sykkelen har batteridrevne lys, kan du slå på for- og baklyset ved å trykke på av/på-knappen på lysene.
- Hvis sykkelen har lys som er koblet til det elektriske systemet, kan du slå lysene av og på ved å trykke på av/på-knappen på displayet.

6. Dekk

Hvis det er for lite luft i dekkene (de er myke), vil de slites ut raskere. Du bør derfor kontrollere at det er riktig lufttrykk i dekkene med jevne mellomrom. Hvis du kan trykke dekket litt inn med tommelfingeren, er det riktig lufttrykk i dekkene. Riktig lufttrykk vil gi en bedre kjøreopplevelse, fordi du bruker mindre energi til å bevege pedalene. Kontroller at det alltid er mellom 2,8 og 4 bar med luft i dekkene.

7. Bremseser

Bremsene er en av de viktigste delene på sykkelen. Bruk begge bremsene så mye som mulig for å redusere farten. Kontroller alltid at bremsene virker som de skal før du begynner å sykle. Hvis du må trekke bremsehendlene (nesten) helt inntil styret før du bremser, betyr det at bremsene må justeres på nytt.

Trehjulssykkelen kan utstyres med et bremsenav for bakbremsing med pedaler, et frihjulsnav eller et låst tannhjul. Den venstre hendelen er koblet til bakbremsen, mens den høyre hendelen er koblet til forbremsen. Hvis det kun er én bremsehendel (f.eks. på trehjulssykler med pedalbrems), er den koblet til forbremsen.

Alle trehjulssykler er utstyrt med en parkeringsbrems. Avhengig av modell, er sykkelen enten utstyrt med en parkeringsbremsehendel (Fig. 1), en parkeringsbremsebryter (Fig. 2), eller begge deler. Denne parkeringsbremsen har større effekt enn hendlene. Vi anbefaler at du kobler inn parkeringsbremsen når du går av og på sykkelen, for å forhindre at den flytter på seg.



Fig. 1 Parkeringsbremsehendel Flytt denne hendelen for å koble parkeringsbremsen inn/ut



Fig. 2: Parkeringsbremsebryter Trekk i håndtaket og vri på bryteren for å koble parkeringsbremsen inn/ut

Pedalbrems

Bakhjulet bremses når pedalene roteres bakover.

Frihjulsnav

Med et frihjulsnav kan ikke sykkelen bremses ved bruk av pedalene. Sykkelen kan kun bremses ved bruk av hendlene på styret.

Fast nav

Med et fast nav, kjøres hjulet uten frihjul imellom. Sykkelen kan bare bremses ved bruk av bremsehendlene på styret.

8. Sykkelsete

Slik sitter du riktig på setet:

1. Plasser hælen på pedalen i den nederste stillingen.
2. Tuppen på skoen/foten din skal berøre bakken.

Setet kan justeres ved å løsne bolten (Fig. 3). Når setet er justert, må klemmen strammes forsvarlig.

Advarsel! Det kan være at høydemerket på setestangen ikke er synlig (Fig. 4).



Fig. 3: Justere sykkelsetet



Figur 4: Høydemerke

9. Styre

Høyden på styret kan justeres. Du gjør dette ved å skru opp ekspansjonsbolten (Fig. 8), før styret flyttes opp eller ned.

Advarsel! Det kan være at sikkerhetsmerket på stangen ikke er synlig (Fig. 9).



Fig. 8: Skru opp bolten med en skiftenøkkel



Figur 9: Høydemerke

10. Gir

Sykkelen din kan være utstyrt med gir. Hvis sykkelen har gir, vil det være en girskifter på styret (Fig. 10).

- Hvis du flytter girskifteren mot + (pluss), vil motstanden bli større.
- Hvis du flytter girskifteren mot - (minus), vil motstanden bli mindre.



Fig. 10: Girskifter

11. Låsen

Diamond og Easy PAS er utstyrt med en ringlås (Fig. 11) eller en sylinderlås (Fig. 12). Låsene er festet til gaffelen foran på sykkelen.

Bondo og Clip er utstyrt med en kabellås (Fig. 13). Kabellåsen er festet i nærheten av bagasjebrettkurven.

Acky- og Jippy-syklene er ikke utstyrt med en lås.

Ringlåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne.
2. Dytt skyvespaken ned, slik at ringlåsen låser bakhjulet.
3. Vri nøkkelen i låsen mot urviserne, og ta nøkkelen ut av låsen.

Du låser opp hjulet ved å sette nøkkelen i låsen , før du vrir den med urviserne.



Fig. 11: Ringlås

Sylinderlåsen låses på følgende måte:

1. Vri pinnen gjennom hjulet.
2. Skyv bolten inn i låsen.

Du låser opp sylinderlåsen ved å sette nøkkelen i låsen, før du vrir den mot urviserne.



Fig. 12: Sylinderlås

Kabellåsen låses på følgende måte:

1. Vri nøkkelen i låsen med urviserne, og trekk kabelen ut av låsen.
2. Sikre sykkelen ved å trekke kabelen gjennom ett av hjulene og rammen. Hvis det lar seg gjøre, fest sykkelen til en ekstern gjenstand, f.eks. en stolpe.
3. Sett kabelen i låsen og ta ut nøkkelen.

Du låser opp hjulet ved å sette nøkkelen i låsen , før du vrir den med urviserne.



Fig. 13: Kabellås

12. Differensial

Differensialen sørger for at begge bakhjulene drives, slik du får en bedre kjøreopplevelse. Dette systemet brukes også i firehjuls motorkjøretøyer, slik som biler. Hvis du oppdager at noe er unormalt med differensialen, kontakt hjelpemiddelsentralen din så de kan utføre nødvendige reparasjoner.

13. Bagasjebrettkurv

Bagasjebrettkurven (Fig. 14) er standardutstyr på alle trehjuls sykler. I denne kurven kan du oppbevare mer enn på et vanlig bagasjebrett. Pass på så gjenstandene ikke kan falle ut når du sykler.



Fig. 14: Bagasjebrettkurv

14. Skyvestang (LS)

Enkelte sykler er utstyrt med en skyvestang for styring, som også kalles "LS". Denne stangen gjør at en ledsager kan hjelpe syklisten med å styre og skyve sykkelen. Om ønskelig, kan skyvestangen utstyres med en ekstra bremsehendel (med parkeringsbrems), slik at ledsageren kan hjelpe med å bremse sykkelen. Dette er et tilleggsutstyr, så forhør deg med Sunrise Medical om mulighetene.

Acky (PAS), Bondo (PAS), Clip (PAS), Diamond og Jippy kan også utstyres med en skyvestang (tilleggsutstyr). Stangen gjør at ledsageren kan hjelpe med å skyve sykkelen forover. Skyvestangen monteres bak på rammen (Fig. 15).



Fig. 15: Skyvestangtilkobling

15. Ekstraustyr

Det finnes annet tilleggsutstyr, som ryggstøtte, benstøtte, speil, og mye mer. Spør Sunrise Medical om det forskjellige utstyret.

16. Teknisk informasjon

A-vurdert lydnivå ved syklistens øre er mindre enn 70 dB (A).

| | Acky (PAS/LS) | Bondo (PAS/LS) | Clip (PAS/LS) | Diamond (LS) |
|--|----------------------|-----------------------|----------------------|---------------------|
| Innvendig benlengde (cm) | 37-51 | 44-63 | 60-85 | 70-94 |
| Rammehøyde (cm) | 34 | 46 | 59 | 72 |
| Lengde (cm) | 113 | 131 | 151 | 172 |
| Bredde (cm) | 56 | 67 | 72 | 75 |
| Høyde (cm) | 84 | 110 | 106 | 110 |
| Vekt (kg) | 15,5(26,5/19,5) | 21,5(29/24) | 24(31/26,4) | 29(32) |
| Påstigningshøyde (cm) | 14 | 29,5 | 32 | 34 |
| Forhjul (tommer) | 16 | 20 | 22 | 24 |
| Bakhjul (tommer) | 12 | 16 | 18 | 20 |
| Maks. vekt for bagasjebrett kurv (kg) | 5 | 10 | 15 | 20 |
| Maks. vekt på bruker (kg) | 35 | 60 | 120 | 120 |

| | Easy PAS | Jippy(LS) | Singly-E | Together-E |
|--|-----------------|------------------|-----------------|-------------------|
| Innvendig benlengde (cm) | 70-94 | 28-40 | 57-81 | 57-81 |
| Rammehøyde (cm) | 72 | 26 | 48 | 60 |
| Lengde (cm) | 172 | 86 | 185 | 195 |
| Bredde (cm) | 75 | 48 | 74 | 118 |
| Høyde (cm) | 96 | 67 | 114 | 108 |
| Vekt (kg) | 34,5 | 14(18) | 52 | 95 |
| Påstigningshøyde (cm) | 34 | 12 | 18 | gjelder ikke |
| Forhjul (tommer) | 24 | 10 | 20 | 20 |
| Bakhjul (tommer) | 20 | 10 | 20 | 20 |
| Maks. vekt for bagasjebrett kurv (kg) | 20 | 5 | 20 | 25 |
| Maks. vekt på bruker (kg) | 120 | 30 | 120 | 220 |

17. Garanti

Garanti

- Rammer og gafler foran på sykkelen leveres med 5 års garanti.
- Alle andre deler som ikke utsettes for regelmessig slitasje leveres med 2 års garanti.
- Garantien gjelder kun for den første eieren; garantien kan ikke overføres til andre.

Garantien er ugyldig dersom:

- Sykkelen er brukt på skjødesløs eller feil måte, eller den er skadet på grunn av en ulykke.
- Sykkelen er ikke vedlikeholdt i henhold til instruksjonene i denne brukerveiledningen.
- Det er utført reparasjoner av uprofesjonelle/ufaglærte personer.
- Sykkelens konstruksjon er endret.

Andre bestemmelser

- For å bruke garantien, må du vise fram garantibeviset og kvitteringen/fakturaen.
- Deler som utsettes for regelmessig slitasje er: kjede, dekk, kabler, sete, tannhjul, styre/håndtak og bremseklosser.

18. Garantibevis

Fyll ut garantikortet nedenfor og ta vare på det i minst 5 år etter kjøpsdatoen, sammen med kvitteringen.

- **Informasjon om sykkelen:**

Merke og type:

Rammenummer:

Nøkkelnnummer:

Kjøpsdato:

- **Opplysninger om eier:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:

- **Opplysninger om forhandler:**

Navn:

Adresse:

By og postnummer:



19. Skjema for service, vedlikehold og endringer

Du kan kun bruke garantien dersom det er utført service og vedlikehold på sykkelen i henhold til tidsskjemaet nedenfor.

Service:

Dato for utførelse

Forhandlers signatur

Etter de første 200 km eller 2 måneder

Service 1 år etter levering

Service 2 år etter levering

Service 3 år etter levering

Service 4 år etter levering

Service 5 år etter levering

Vi anbefaler at du også har sykkelen på en årlig service etter 5 år. Unnlatelse av dette vil ikke ha konsekvenser for garantien, fordi garantien ikke gjelder etter 5 år.

Endringer på sykkelen

Endring

Dato for utførelse

Utført av

Advarsel! Kun Sunrise Medical eller sertifiserte teknikere skal utføre endringer på sykkelen.



Sunrise Medical AS

Delitoppen 3

1540 VESTBY

T: 66 96 38 00

E: post@sunrisemedical.no

www.sunrisemedical.no



Brukermanual

Krank Motor MM15

Hjelpemotor på Sunny-syklene:
Acky Pas, Bondo Pas,
Clip Pas og Easy Pas



Forord

Kjære kunde!

Gratulerer med ditt Schachner elektriske motorutstyr.

På de neste sidene finner du informasjon om bruk og vedlikehold.

Du har kjøpt et produkt som er produsert i Østerrike og som har blitt teknisk forbedret gjennom 25 år.

Hjelpemotoren er konstruert for personer som liker å være i bevegelse, men som føler at det er for tungt å sykle opp en bakke, i motvind, o.l.

Utstyret er svært kraftig, robust og helt vedlikeholdsfritt. Det er perfekt for de som legger vekt på kvalitet, helse, sikkerhet, pålitelighet og lang levetid. Vær forsiktig med hvor hardt du trækker inntil du kjenner sykkelen og vet hvor grensene dine går.

Hjelpemotoren finnes som tilbehør til 2-hjulsykler og som en integrert del av 3-hjulsykel med hjelpemotor. Hjelpemotoren kan leveres med 2 ulike display. Beskrivelsen du nå leser er for 3-hjulsykler med integrert hjelpemotor. Sunny PAS-sykler.

E-utstyret fra Schachner ble utviklet i Østerrike for terrengsyklister og ble svært populært.

Vi håper du får glede av din nye sykkel og vi ønsker deg en god, trygg og skadefri tur!

Vennlig hilsen



Schachner GmbH, Gewerbepark Pölla 6, A-3353 Seitenstetten,

Tlf. +43 (0) 7477/42973, Faks DW 13, UID Nr.: ATU52754700

office@elektrobikes.com, www.elektrobikes.com, www.sunrisemedical.no

1 Innhold

| | | |
|-----------|---|-----------|
| 1 | Innhold | 3 |
| 2 | Garanti | 5 |
| 3 | Deler som følger med | 7 |
| 4 | Kjøreinstrukser | 9 |
| 5 | Funksjonsbeskrivelse: Motor | 10 |
| 6 | Funksjonsbeskrivelse: Batteriholder | 10 |
| 7 | Funksjonsbeskrivelse:lader | 11 |
| 8 | Funksjonsbeskrivelse: Batteri..... | 12 |
| 9 | Håndtering og bruk av LCD-displayet | 14 |
| 10 | Bruke sykkelen | 18 |
| 12 | Avhending | 19 |
| 13 | Retningslinjer om sikkerhet..... | 19 |
| 14 | Feilsøking | 21 |
| 15 | Tekniske spesifikasjoner..... | 23 |
| | Vi håper du får glede av ditt nye e-utstyr | 23 |

merk!

For å unngå feil, les nøye igjennom brukerveiledningen før utstyret tas i bruk.

Utstyret har en rekke funksjoner som kun vil fungere optimalt dersom det brukes på riktig måte. I tillegg er det viktig for å øke produktets levetid og kjøredistanse.

Hvis det oppstår en feil, se igjennom brukerveiledningen, kontroller kabelforbindelsene, og forsøk å rette opp problemet.

Hvis du ikke klarer å rette opp feilen selv, ta kontakt med din hjelpemiddelsentral eller Sunrise Medical Norge. Reparasjoner skal alltid gjøres av kvalifisert personell godkjent av produsent!

2 Garanti

I samsvar med den europeiske loven om garantier, leveres produktet med to års garanti. Garantiperioden starter når du mottar produktet. Ta vare på kvitteringen i løpet av garantiperioden, da dette er bevis på at du har kjøpt produktet samt når du kjøpte det. Reservedeler som monteres i løpet av garantiperioden vil ikke forlenge garantien.

advarsel!

Garantien for batteriet er seks måneder da dette er en slitasjedel. Vi tilbyr ytterligere seks måneders garanti for våre høykvalitetsbatterier.

Garantien kan kun benyttes dersom du returnerer batteriet sammen med fakturaen/kvitteringen. Du må sørge for at eldre batterier lades opp regelmessig. Hvis ikke vil ikke garantiperioden forlenges.

Garantien dekker ikke:

- skader som har oppstått på grunn av feil bruk eller rå kraft,
- alle sykkeldeler hvor funksjonen er gjenstand for slitasje, så lenge det ikke er forårsaket av produkt- eller materialskader,
- skader som er oppstått på grunn av feil eller manglende vedlikehold og reparasjoner, eller endringer og utskiftninger som ikke er utført av autoriserte personer,
- deler som monteres i ettertid, og som ikke var en del av det opprinnelige utstyret, eller skader som er oppstått fordi utstyret ikke er montert av fagfolk,
- skader som er oppstått på grunn av oksidering, rust eller miljøpåvirkninger.

Garantien dekker:

- produksjon - eller materialskader,
- skade eller feil som allerede eksisterte da kunden mottok produktet,
- skade eller feil som har oppstått etter at produktet ble sluppet på markedet av Schachner GmbH

Garantien dekker alle nødvendige reservedeler.
Alle andre krav er ekskludert

3 Deler som følger med

E-utstyret fra Schachner GmbH inneholder følgende deler:

- kontrollenhet på sykkelstyret
- LCD-display
- motor med intern styreenhet, tilkoblingskabel og momentføler
- holder for batteriet
- lader
- fartsføler med magnet
- Kranksett
- brukerveiledning
- monteringsverktøy

- Batteri: 10 Ah

Hvis du har mottatt e-utstyret ferdig montert på en trehjuls-sykkel, vil du kun motta en lader samt brukerveiledningen for sykkel og motor i tillegg til ferdig montert sykkel med motor.

Monteringsdiagram

Display og kontrol-
trollenhet

Batterihus



Sentrilmotor med in-
tegrert kontrollenhet
og momentføler



4 Kjøreinstrukser

I henhold til den europeiske standarden prEN 15197, kalles en sykkel med e-utstyr fra Schachner en «El-sykkel» eller «Pedelec» (elektrisk tråsykkel).

En el-sykkel fra Schachner er en sykkel med hjelpemotor. Den er utstyrt med elektrisk hjelpemotor som har en maksimal kontinuerlig effekt på 250 Watt. Kjørehastigheten med motor-kraft er begrenset til 25 km/t, og den maksimale utgangseffekten er begrenset til 400 Watt.

Motorytelsen kommer an på hvor mye og kraftig syklisten trår på pedalene. Det er ikke nødvendig med godkjenning, forsikring eller førerkort for å bruke en el-sykkel, og det er heller ingen aldersgrense. Vi tilbyr også en starthjelp, slik at du kan begynne å sykle på trygg måte.

Hvis du trår på pedalene samtidig som motoren yter deg hjelp, vil kjøredistansen for batteriet økes betraktelig. Ved hjelp av et girsystem kan du regulere hvor fort du trår på pedalene i forhold til kjørehastigheten. Når du sykler opp en bakke og kjørehastigheten reduseres, kan du skifte gir slik at du fortsetter å trå like mye på pedalene.

Den komplette motorenheten er svært lett, og når motoren er slått av, er den helt separert fra sykkelen. Sykkelen kan dermed brukes på normal måte hvis e-utstyret er slått av.

merk!

Aller først, bruk sykkelen uten motoren for å gjøre deg kjent med sykkelens komfort, girsystem og bremses. Les egen brukerveiledning for den manuelle utgaven av sykkelen.

5 Funksjonsbeskrivelse: Motor

Du har kjøpt en vedlikeholdsfri, kraftig sentralmotor.



Den nominelle hastigheten er 90 omdreininger i minuttet, den nominelle effekten er 250 Watt og den maksimale ytelsen er ca. 400 Watt.

Motoren er montert på rammen istedenfor på den nedre braketten.

For å unngå skade bør reparasjoner gjøres på et profesjonelt verksted, hvor de også kan kontrollere og forsikre om at bremsevirker som de skal.

6 Funksjonsbeskrivelse: Batteriholder

Batteriet ligger i batteriholderen eller er festet direkte på rammen (avhengig av modell) med en kabel som går til kontrollenheten. Låsen forhindrer at batteriet faller ut av huset eller at det kan stjeles.

7 Funksjonsbeskrivelse:lader

Batteriet kan tas ut for å lades opp, eller det kan lades direkte på sykkelen. Temperaturen for batteriet må ikke være under 5° C eller over 35° C under opplading. Hvis ikke vil det forhindre batteriet fra å lades opp.



merk! Den røde lampen på laderen vil lyse hvis batteriet er utenfor den anbefalte temperaturen. Batteriet må derfor kjøles ned når du har brukt sykkelen, og kun lades opp når det er nedkjølt.

Gjør følgende for å lade opp batteriet:

- Plasser laderen og batteriet på et ikke-brannfarlig underlag under opplading.
- Koble først batteriet til laderen, og koble deretter laderen til et 230 V uttak.
- Ladingen starter umiddelbart. Den røde lampen lyser.

Ladingen tar ca. 5 timer hvis batteriet er helt tomt for strøm (avhengig av kapasitet).

Ladestrømstyrken er på ca. 2 Ampere, og ladespenningen er på 36 V.

Ladingen vil stoppe automatisk så snart batteriet er fulladet, og den grønne lampen på laderen vil lyse.

merk! Det lønner seg å lade opp batteriet om natten, slik at det er fulladet neste morgen. Batteriet kan ikke lades for mye!

Hvis du bruker et nytt batteri (eller hvis batteriet brukes for første gang etter lengre tids oppbevaring), vil kjøredistansen du kan oppnå med et fulladet batteri økes etter den første ladeprosessen.

Om vinteren, når du vil sette sykkelen bort, bør batteriet lades helt opp og oppbevares på et tørt sted. Fordi batteriet tappes for strøm selv når det ikke er i bruk, bør det lades opp i noen timer hver sjette uke, slik at det ikke skades fra å lades ut for mye. Lad opp batteriet på nytt før du bruker det på sykkelen.

8 Funksjonsbeskrivelse: Batteri

9 Ah / 11 Ah / 15 Ah NCM-batteri

- batteri integrert i batteriholderen
- kjøredistanse 9 Ah: 50-60 km; 11 Ah: 60-80 km;
15 Ah: 80-100 km; 12Ah: 70-90km; 14Ah: 80-100km
- vekt: 9 Ah: 2,8 kg 11 Ah: 3,0 kg 15 Ah: 3,1 kg
12Ah: 2,5kg 14 Ah: 2,6kg

merk!

- svært godt forhold mellom effekt og vekt
- stor effekt - lang distanse



Du kan se hvor mye strøm det er på batteriet ved å trykke på den røde knappen på det integrerte displayet på batteriet. Hvis bare den røde lampen lyser er batteriet tomt for strøm.

Hvor langt du kan sykle på et fulladet batteri kommer an på vei-dekket, temperaturen, om det er motvind, lufttrykket i dekkene, hvor mye du veier, hvor gammelt batteriet er, hvor ofte motoren brukes, og hvor kraftig du trår på pedalene.

For å øke distansen:

- lad batteriet helt opp etter hver bruk
- kjør mest mulig uten motordrift
- unngå å bruke motoren hele tiden når du sykler
- kontroller lufttrykket hver måned (3,5 - 4 Bar)
- smør kjedet hver 200-300 km.

merk!

Hvis du skal sykle lengre distanser kan du ta med deg batteriladeren i en bag. Pauser vil forlenge batteriets kapasitet betraktelig. Hvis du skal sykle en tur over flere dager, kan batteriet f.eks. lades opp hver natt.

Kontakten på batteriet brukes for å koble til laderen. Den skal alltid lukkes med dekslet (åpne kun dekslet ved lading) for å beskytte kontakten fra smuss og fuktighet.

9 Håndtering og bruk av LCD-displayet

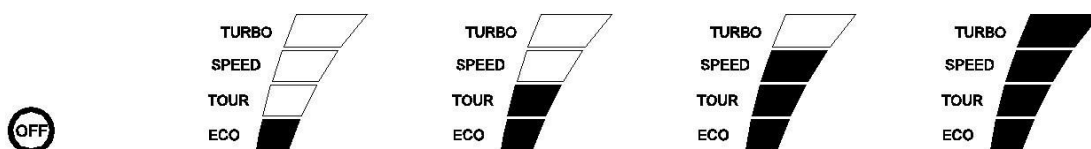
Dimensjoner for displayet: 102,5 mm * 74,5 mm * 28 mm



⏻ Trykk på denne knappen for å slå på LCD-displayet. Trykk og hold knappen inne i 2 sekunder for å slå av displayet. Displayet vil automatisk slå seg av hvis det ikke brukes i løpet av 5 minutter.

Du **-** kan veksle mellom fem moduser



(“OFF”(«AV»), “ECO”(«ØKO»), “TOUR”(«TUR»), “SPEED”(«FART»), “TURBO”(«TURBO»). Trykk på denne knappen **+** for å justere motorkraften. Standardinnstillingen er ECO-modus.



i Ved å trykke på denne knappen vil du veksle mellom modusene slik vist nedenfor: “ODO”, “TRIP”, “AVG”, “TIME”. Standardinnstillingen er: «ODO»


Normal funksjon

BAKGRUNNSBELYSNING

Trykk på denne  knappen når systemet er slått på, for å slå på bakgrunnslyset  Trykk på knappen på nytt for å slå det av. Utgangsspenningen er 6 V.


TRIPTELLER (TRIP)

TRIP
888.8 km

Viser tripptelleren. Maks data er 999 km. Under tripptelleren, trykk og  hold knappen inne i 2 sekunder for å nullstille den.


ODOGRAF (ODO)

ODO
8888 km

Viser totalt antall kilometer. Maks data er 9999 km. Under tripptelleren, trykk  og hold knappen inne i 2 sekunder for å nullstille den.

KJØRETID (TIME)

TIME
888.8 h

Viser kjøretiden. Trykk og hold knappen  inne i 2 sekunder for å nullstille den.

GJENNOMSNITTSHASTIGHET (AVG)

AVG

888.8 km/h

Viser gjennomsnittshastigheten (gjennomsnittshastighet = kjøredistanse/kjøretid), hastighet er 1 km/t (mil(/h), full utstrekning er 99 km/t eller 99 mil/h.

DIAGNOSEKODE

E01

ODO

8888 km/h 

Viser diagnosekode. Hvis det oppstår en feil i systemet, vil diagnosekoden vises på skjermen. Formatet er "E0x".



E02: Motoren har sensorfeil eller motorkabelen er kortsluttet


E03: Feil med kontrollenheten

E04: Feil med gasshåndtak

E08: For lav spenning

Skjulte funksjoner

For å vise de skjulte funksjonene, trykk og hold knappen  og  i 3 sekunder på startskjermen. Alle enheter vises.

Trykk deretter på  for å velge funksjonene: "ODO", "TRIP", "AVG", "TIME", "d1", "cc", " km/h", "6 km/h".

HJULDIAMETER (D1)

d1

0026

i Trykk på **i** for å velge diameteren på hjulene.
Bruk **+** og **-** for å justere hjulstørrelsen fra 8-28 tommer. Standardverdien er 26 tommer.

VELGE FARTSENSOR

CC

0001

Trykk **i** på **i** for å velge fartsensoren.
Trykk på **-** og **+** knappene for justere hastigheten mellom 1 og 12. Tallet representerer antall signaler pr. syklus.

VELGE FARTSENHET (KM/H MILE/H)


888.8 km/h
mile/h

Trykk på **i** for å velge fartsenhet.
Bruk **+** for å veksle mellom km/h og mile/h. Standardverdien er km/h (km/t).

GANGHJELPFUNKSJON (6 KM/T-FUNKSJON)

Trykk på **i** for å åpne funksjonen 6 km/h. Trykk deretter på **+** for å slå starthjelpen av/på. Funksjonen er slått av som standard.

10 Bruke sykkelen

Legg batteriet i holderen, lås det og ta ut nøkkelen. Trykk på knappen  på displayet for å slå det på. Sykkelen er klar til bruk.

For å bruke starthjelpen, trykk på "-" for å slå den på. Starthjelpen vil støtte deg så lenge du holder knappen trykket inn.

Når du begynner å sykle, velg riktig støttenivå for motoren. Etter dette kan du bruke el-sykkelen på samme måte som en vanlig sykkel. Du kan bruke pedalene på normal måte, og motoren vil gi deg motorkraft når du trenger det under sykkelturen. Motoren vil gi deg mye eller lite motorkraft, avhengig av hvilket motornivå du har valgt.

Fordi momentføleren er integrert i motoren vil kraften du bruker for å trå på pedalene måles, slik at du får større eller mindre motorkraft, avhengig av motornivået du har valgt.

Eksempel: Hvis du kjører opp en bakke eller en skråning må du trå hardere på pedalene. Momentføleren vil gjenkjenne dette, slik at sykkelen får større motorkraft for å gjøre det lettere for deg å sykle.

11 Avhending



Batteriet må avhendes i henhold til EU-direktivet 2006/66/EG samt lokale forskrifter. Det må ikke kastes sammen med vanlig husholdningsavfall.

Som forbruker er du lovpålagt å avhende batterier som ikke lenger er i bruk i henhold til forskriftene. Du kan levere inn gamle batteriet på alle avhenningssteder gratis. Batteriet må være utladd eller sikret mot kortslutning.

Du kan også sende inn det gamle batteriet til oss (produsenten), for eksempel for å få et nytt batteri.

12 Retningslinjer om sikkerhet

- Du må aldri åpne kontrollenheten, batteriet, motoren eller andre deler, eller forsøke å reparere eller vedlikeholde utstyret selv. Dette kan føre til personskade, og garantien vil i tillegg gjøres ugyldig. Selv om alle elektriske deler er beskyttet mot vannsprut, må de ikke utsettes for konstant regn eller vann over lengre tid. Sykkelen bør parkeres på et tørt og luftig sted for å unngå kondensasjon. Kontrollenheten, motoren eller batteriet må ikke rengjøres med en høytrykkspyler, da vann kan trenge inn i disse delene. Hvis det oppstår en kortslutning i den elektriske kretsen, kan det skade batteriet eller andre deler. Dette kan føre til dyre reparasjoner som IKKE er dekket av garantien!
- Selv om batterispenningen på 36 V ikke er farlig for mennesker, vil strøm på flere hundre Ampere være tilstede under en kortslutning.

For å gi deg en idé om styrken i dette lille og «uskyldige» batteriet, bør du huske at det kan starte en stor, tung dieselmotor i en lastebil uten problemer!

- Beskytt den elektriske drivenheten fra fuktighet. Unngå å misste den i bakken eller at den sprutes med regnvann.
- Rengjør alle delene i den elektriske drivenheten kun med en myk klut, uten bruk av kraftige rengjøringsmidler.
- Batteriet og laderen skal alltid plasseres på et ikke-brannfarlig underlag når batteriet lades opp.
- Dekk aldri til batteriet eller laderen!
- Bruk kun laderen som følger med utstyret!

Ladestrømmen og den automatiske avslåingsfunksjonen når batteriet er fulladet er svært viktige for batteriets levetid.

13 Feilsøking

| Problem | Mulig årsak | Løsning |
|---|--|--|
| Det elektriske utstyret kan ikke slås på. Ingen lamper lyser. | <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet er tomt for strøm • Hovedkabelen er ødelagt • Kontrollenheten er ødelagt • Displayet er ødelagt • Displaykabelen er ødelagt | <ul style="list-style-type: none"> • Lad opp batteriet • Kontroller hovedkabelen • Test den nye kontrollenheten • Test det nye displayet • Test den nye displaykabelen |
| Kontrollenheten kan slås på, men den slår seg av automatisk etter kort tid ved bruk av gasshåndtaket. | <ul style="list-style-type: none"> • Batteriet er tomt for strøm • Batteriet er ødelagt • Batteriholderen er ødelagt • Tilkoblingsstykket er ødelagt • Kontrollenheten er overopphetet • Kontrollenheten er skadet | <ul style="list-style-type: none"> • Lad opp batteriet • Test det nye batteriet • Test det nye huset • Test de nye tilkoblingsstykkene • La kontrollenheten kjøles ned, og prøv på nytt • Test den nye kontrollenheten |
| Du hører en lyd fra forhjulet under bruk. | <ul style="list-style-type: none"> • Frihjulet eller tannhjulene i motoren er ikke smurt tilstrekkelig • Eikene er løse | <ul style="list-style-type: none"> • Smør frihjulet og tannhjulene med Molykotesmøremiddel • Reparer eikene |
| Kjøredistansen som oppnås med batteriet er for kort. | <ul style="list-style-type: none"> • Laderen er ødelagt • Batteriet er ødelagt • Kontroller at sykkelkelen kan beveges fritt • Kontroller temperaturen | <ul style="list-style-type: none"> • Test den nye laderen • Test det nye batteriet • Test bremsene, hjulene og kjedet • Lad opp batteriet i romtemperatur |
| Motoren dreier opp | <ul style="list-style-type: none"> • Utstyret er stilt til | <ul style="list-style-type: none"> • Endre innstillingen til |

| | | |
|---|--|--|
| til 25 km/t, selv uten bruk av pedalene. | el-sykkelmodus. | Pedelec-System, som kun kan gjøres hos forhandleren din! |
| Laderen er tilkoblet batteriet og et strømuttak på 230 Volt. Ingen lamper lyser. | <ul style="list-style-type: none"> • Laderen er ødelagt • Ingen strøm i uttaket | <ul style="list-style-type: none"> • Test den nye laderen • Kontroller uttaket |
| Laderen er tilkoblet batteriet og et strømuttak på 230 Volt. Den røde lampen lyser. | <ul style="list-style-type: none"> • Kontaktene er rustne • Laderen er ødelagt • Batteriet er ødelagt | <ul style="list-style-type: none"> • Rengjør kontaktene med kontaktmiddel • Test den nye laderen • Test det nye batteriet |

14 Tekniske spesifikasjoner

Motor sentralmotor / krankmotor
Nominell kraft: 250 Watt
Maksimal kraft: 400 Watt
90 omdreininger pr. minutt

Batteri

AAND.12162

Li-Ion-batteripakke med 10Ah/36V (324Wh)

Li-Ion-batteripakke med 11Ah/36V (396Wh)

Kjøredistanse: 10 Ah: 50-60 km 11 Ah: 60-80 km

Lader

AAND.12166

Inngangsspenning: 230 V, 50 Hz

Ladespenning: 36 V

Ladestrømstyrke: 2 A

Ladetid: 5-6 timer



**Vi håper du får glede av ditt nye utstyr, og vi
ønsker deg god tur med din elektriske
drivenhet fra Schachner!**

Sunrise Medical AS
Delitoppen 3, 1540 Vestby
T: 66 96 38 00
E: post@sunrisemedical.no



Les mer om våre sykler på
www.sunrisemedical.no



Schachner GmbH, Gewerbepark Pölla 6, A-3353 Seitenstetten,
Faks DW 13, UID Nr.: ATU52754700
office@elektrobikes.com, www.elektrobikes.com, www.sunrisemedical.no