

## OPPSTART

Forenklet forklaring på oppstart av systemet. For full info se dok. «SMART BRAKE – Teknisk Spesifikasjon».

### 1. For å starte opp systemet:

Trykk inn Bluetooth-knappen på bremseenhet (BE) en gang. Systemet vil nå utføre en kalibreringstest på bremsene.

### 2. Koble bremsekontroll (BK) sammen med bremseenhet (BE):

Slå av bremseenheten – hold inn Bluetooth-knappen til BE begynner å blinke – plasser kontrollen i nærheten av BE – Hold inne bremsekontrollknapp/hendel. Når lyset slukker er enhetene sammenkoblet. Skru så på systemet igjen ved å trykke inn knappen på BE en gang. For tilkobling av to BE eller flere BK, se «Teknisk Spesifikasjon».

## BRUK OG KOMMUNIKASJON

Forenklet forklaring på lyssignaler og funksjoner i bruk. For full informasjon se «SMART BRAKE - Teknisk Spesifikasjon».

### LYSINDIKASJONER

Systemet kommuniserer med brukeren gjennom tre forskjellige farger (rød, hvit, grønn) og lyssignalerne (Blinkende, konstant og pulserende lys).

#### 1. Rødt lys

Lyssignal i rødt betyr lavt batterinivå, aktivert parkeringsbrems og feil i systemet.

Ved opplading av BK og BE avgir BK et pulserende rødt lys.

#### 2. Hvitt lys

Frøtkommer ved kalibrering og sammenkobling (kontakt) med app. BK og BE vil også avgi konstant hvitt lys når de er fullopladet.

#### 3. Blått lys

Sammenkobling mellom BK og BE.

## POSISJONSKALIBRERING

Kalibrering brukes for å opprettholde riktig bremsekraft pr grad hendelbevegelse. Funksjonen skal brukes hver gang kontrollen blir satt i en ny posisjon.



1. Sett BK i ønsket posisjon.
2. Plasser hendel i kalibreringsposisjon (innerste hakk på BK). Ett hvitt pulserende lys oppstår. Lyset indikerer at den gjør seg klar til å kalibrere.
3. Ved konstant hvitt lys er systemet klart. Klem hendel helt inn og hold. Et pulserende hvitt lys oppstår.
4. Når lyset igjen blir konstant, slipp hendel; Kalibrering er nå ferdig.
5. Hvis steg 3 ikke blir utført, vil kalibrering avbrytes etter 10 sekunder og bli stående i brekk. (Systemet vil anta at bruker har satt hendel i feil posisjon).

## BRUK AV HENDEL

1. Fra nøytral posisjon, dra hendelen mot deg for å bygge opp bremsekraft.
2. Skyv hendel ett hakk opp fra nøytral for å sette systemet i parkeringsbrems. Brekk kan kun aktiveres etter 1 sekund fullstendig stopp.
3. Fra parkeringsbrems skyves hendel ett hakk opp for å aktivere posisjonskalibrering. Systemet står fortsatt i brekk.



## FAIL-SAFE

SMART BRAKE har innebygget fail-safe funksjon ved lavt batteri eller signalsvikt: bremsen vil automatisk aktiviseres for rolig og kontrollert nedbremsing og stans.

## LEDSAGEREKONTROLL

Ekstra fjernkontroll kan kobles til bremsen, og styres fra avstand (15m radius). Det gir ledsagere mulighet til å blant annet kontrollere nedbremsing og parkering på vegne av brukeren.