

# **BLIMO T-35 & X-35**

## **ANVÄNDARMANUAL**

---



**BLIMO**  
**HJÄLPMEDEL**

## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

Fordonsöversikt .....	1
Före användning .....	2-3
Batterier och laddare .....	4
Att köra din Blimo .....	5
Inställningar .....	6
Underhåll .....	7
Felsökning .....	8
Kontaktuppgifter .....	9

## FORDONSÖVERSIKT



## FÖRE ANVÄNDNING

När din Blimo levereras är den till allra största delen monterad. Emballaget som fordonet levereras i kan med fördel vikas ihop och sparas om du någon gång i framtiden skulle behöva skicka fordonet någonstans. Lådan är även ett bra skydd vid långtidsförvaring.

### INNAN FÖRSTA ANVÄNDNING

Kontrollera att dina batterier är fullt laddade. Mer om detta kan du läsa under "Batterier och laddare".

Försäkra dig om att att spaken som försätter Blimo i friläge är dragen till körläge.

Fäll upp styret och säkerställ att ratten som används för att lossa styret är åtdragen.

Placera sitsen i sadelstolpen och ställ in efter eget behov. Mer om detta läser du



### LADDNING AV BATTERIER

Parkera din Blimo nära ett vägguttag och plocka ur nyckeln ur tändningslåset. Anslut laddaren till uttaget på din Blimo och anslut andra uttaget från laddaren till vägguttaget för att börja ladda din Blimo. Rekommenderad laddningstid är 8 till 14 timmar.

När din Blimo är fulladdad ska du först koppla ur laddaren från vägguttaget, sedan kopplar du bort laddaren från din Blimo. Starta din Blimo och kontrollera så att batteriindikatorn visar fullt batteri.

### DÄCKTRYCK

Kontrollera att du har korrekt däcktryck **3,0 BAR** (motsvarar 3,0 kg eller 44 PSI) innan du börjar använda din promenadscooter. Om det är för lågt däcktryck så kan du pumpa däcken på en bensinmack. Om du vill ha en handpump hemma så kan du hitta en passande på närmsta cykelbutik.

Ta för vana att kontrollera däcktrycket med jämna mellanrum, ungefär en gång i månaden, då ett lågt däcktryck medför väsentligt förkortad räckvidd.



2



### FRIKOPPLING

Om du någon gång behöver skjuta din Blimo utan att använda motorhjälp så går det bra att försätta fordonet i friläge. Detta är användbart exempelvis om du skall rulla upp fordonet på ett släp, rulla in det i ett förråd eller om du skulle få slut på batterier och behöver rulla hem fordonet utan att bromsen är aktiverad.

För att växla mellan friläge och drivläge använder du en svart gummiklädd spak som sitter på fordonets bakaxel. Spaken är belägen en bit in under fordonet, innanför det **högra** bakhjulet, och är svart till färgen. När du vill försätta fordonet i drivläge drar du spaken nedåt. När du vill växla till friläge drar du spaken uppåt.

**OBS!** Fordonet måste vara avstängt och stillastående när du ändrar läge på spaken!



3

## BATTERIER OCH LADDARE

### BATTERIER

Batterierna på din Blimo är underhållsfria, och behöver alltså inte fyllas på med batterivätska. Det är dock viktigt att hålla batterierna fulladdade så mycket som möjligt, fordonet skall laddas efter varje användningstillfälle. Batterierna mår bäst av att laddas när 20 % eller mer av kapaciteten finns kvar. När batterimätaren indikerar att batterinivån är låg bör du ladda batterierna så snabbt som möjligt. **Urladda ALDRIG batterierna helt!**

Batterierna börjar förslitas från första användning, och tappar således räckvidd med tiden. Normal livslängd på ett batteri är från 6 månader upp till 3-4 år beroende på hur de används och sköts om. Normalt byts ett batteri ut innan det är helt slutkört på grund av att den maximala räckvidden försämras med tiden. Om du i regel använder fordonet korta sträckor kommer det alltså ta längre tid innan du behöver byta ut batterierna jämfört med någon som i regel kör längre sträckor.

**Tänk på att räckvidden försämras avsevärt när temperaturen sjunker.** Om temperaturen på batterierna sjunker från exempelvis 20 °C till 5 °C blir räckvidden nästan halverad. Vi avråder från att använda fordonet när det är kallare än -5 grader.

När du ska byta ut batterierna behöver du öppna upp batterilådan som batterierna förvaras i. Detta gör du genom att skruva upp batterilådans fyra skruvar. Sedan är det bara att byta ut batterierna.

När det är dags att byta ut dina batterier är det viktigt att rätt modell införskaffas. Kontakta Blimo Hjälpmedel för att få rätt batterier!

### ATT LADDA BATTERIERN

När du laddar batterierna skall fordonets tändning vara avstängd. Se till att laddningen sker i en torr miljö samt i plusgrader. **Laddaren kan ta skada om den utsätts för fukt!** Koppla laddaren till laddgången på fordonet (se kapitel "Fordonsoversikt"). På laddaren finns det dioder som indikerar laddningens status.

### LADDAREN

När du ansluter laddaren i väggen ska laddaren börja lysa rött. Det innebär att den är påslagen, men att den inte ger ut någon spänning.

När du ansluter laddaren i väggen ska din laddares diod istället lysa orange. Det innebär att din laddare ger ut spänning och att dina batterier laddas.

När din laddares diod slår om till grönt är laddningen klar och din laddare ska dras ur först ur väggen och sedan ur er Blimo.

### SKÖTSELRÅD FÖR BATTERIER

- 1) Ladda batterierna minst 12 timmar innan första gången du använder dem.
- 2) Ladda aldrig batterierna längre än 36 timmar i sträck.
- 3) Djupurladda aldrig batterierna, om batterierna urladdas kan de ta skada eller gå sönder.
- 4) Ladda alltid fordonet om batterikapaciteten hamnar under 20 %.
- 5) Ladda batterierna efter varje körning.
- 6) Förvara aldrig batterierna i minusgrader utan att ha dem fulladdade.
- 7) Överhettas aldrig batterierna, undvik exempelvis att ha dem i direkt solljus.
- 8) Underhållsladda batterierna vid långtidsförvaring.

## ATT KÖRA DIN BLIMO

Börja med att göra dig bekant med instrumentpanelen och reglagen på din Blimo. Nedan finner du en redovisning över vilken funktion de olika reglagen har.

- |                            |                                      |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 1. Spak för back           | 5. Statuslampa                       |
| 2. Tändningslås            | 6. Batteriindikator                  |
| 3. Tuta                    | 7. Knapp för framlampa               |
| 4. Indikator för framlampa | 8. Potentiometer (hastighetsväljare) |
|                            | 9. Spak för gas                      |



Starta fordonet genom att vrida på tändningslåset. När fordonet är påslaget tänds statuslampan samt batteriindikatorn på styret. För att gasa håller du in den gröna spaken.

När du vill stoppa fordonet släpper du helt enkelt gasen så aktiveras fordonets automatiska magnetbroms. När fordonet står still fungerar den automatiska bromsen som en parkeringsbroms. Detta gäller både när fordonet är påslaget eller avstängt.

Det går även att justera motorns kraft steglöst genom att vrida på potentiometern. Att strypa motorkraften är användbart när du skall framföra fordonet i trånga miljöer, t.ex. inomhus.

## Inställningar

När din Blimo står parkerad är den automatiska parkeringsbromsen aktiverad. Detta fungerar som ett stöldskydd för fordonet.



Blimo 35-serien är konstruerad på så vis att den ska vara lätt att plocka ihop och isär snabbt utan verktyg.

För att underlätta vid transport eller för att helt enkelt ta upp mindre plats vid förvaring i hemmet när den inte används kan du ta bort sitsen, fälla styret samt plocka ur batterierna. Vem som helst kan fälla ihop Blimo på ett fåtal minuter.

Se till att din Blimo är avstängd när du plockar ihop eller isär din Blimo.

Tag bort sitsen genom att dra i den långa spaken (belägen under sitsen) framåt och lyfta rakt uppåt. Du kan även behöva vicka en aning.

För att ta bort framkorgen behöver du endast trycka den uppåt.

Styret viks ihop genom att lossa på den ratt som är belägen längst ner på styrstammen.

Vid av och påstigning på din Blimo kan det vara till fördel att vrida sitsen i sidled. Detta gör du genom att hålla in den långa spaken på stolen samtidigt som du vrider sitsen. För att fastställa sitsens läge släpper du spaken och fortsätter vrida stolen tills ett klickljud hörs. Då är sitsen fast i antingen sidoläge eller förarläge.

Notera också att armstöden går att fälla upp för att du enklare ska kunna sätta dig.

Om du behöver justera din sittställning kan du också föra sitsen framåt och bakåt med hjälp av den mindre spaken som du hittar på höger sida under sitsen.

Du kan även ställa in styrets lutning för att antingen ha den nära dig, eller för att föra den längre ifrån dig. Fastställ läge genom att dra åt ratten.



## UNDERHÅLL

Till skillnad från förbränningsmotorer kräver en elmotor ingen regelbunden service. Det finns dock ett fåtal punkter som vi rekommenderar att du regelbundet går igenom för att säkerställa fordonets funktion.

### DÄCKTRYCK

Det är viktigt att alltid hålla fordonets samtliga däck väl pumpade. Detta minskar risken för punktering och gör att fordonet uppnår en längre räckvidd. **Rekommenderat däcktryck är 3,0 BAR** på samtliga däck. Kontrollera däcktrycket varje månad.

### RENGÖRING

Rengör fordonet och sitsen regelbundet med en fuktig trasa. Undvik att spruta vatten direkt mot fordonet då det kan tränga in i elektroniken.

### LÅNGTIDSFÖRVARING

Om du inte skall använda din Blimo under en längre tid så är det viktigt att tänka på:

- 1) Förvara fordonet i en torr miljö.
- 2) Förvara fordonet i plusgrader, annars kan batterierna förfrysas. Om fordonet förvaras i minusgrader är det mycket viktigt att hålla batterierna fulladdade.
- 3) Underhållsladda fordonet minst en gång i månaden.

Det går även bra att lyfta ur batterierna ur fordonet under långtidsförvaringen. Tänk då på att ansluta en laddare med jämna mellanrum. Det går bra att ansluta originalladdaren till batteripaketets egna laddningsingång.

### LYFTA UR BATTERIERNAS

Batterierna är belägna under fotplattan under fordonets skyddsmatta. För att lyfta ur batteripaketet behöver den svarta skyddsmattan först plockas bort. Sedan kan du enkelt lyfta ut batteriväskan, koppla ur den och ta in den. Väskan har ett behändigt handtag.

### FÖRSÄKRING OCH RAMNUMMER

Din Blimo kräver ingen trafikförsäkring för att få framföras. Om du vill försäkra fordonet mot stöld och skada kontaktar du ditt hemförsäkringsbolag och meddelar att du vill försäkra en **elrullstol**. I vissa fall ingår elrullstol i standardavgiften för hemförsäkringar, medan vissa bolag fordrar en extra avgift.

När du är i kontakt med ditt försäkringsbolag gällande din BLIMO efterfrågas normalt fordonets ramnummer. Ramnumret finner du på den vita etiketten på fordonets styre samt på ditt kvitto eller faktura.



## FELSÖKNING

Problem	Fel	Lösning
Din BLIMO går inte att köra och inga lampor är tända på styret.	Din BLIMO är inte påslagen.  Blimons batteri är inte anslutet korrekt.	Kontrollera att tändningen är påslagen eller ladda ditt fordon.  Anslut batterier.
Din BLIMO går inte att köra. Batteriindikatorn visar att det finns ström.	Friläget är ikopplat så att du kan rulla din BLIMO. Om detta är fallet piper fordonet och statuslampan kommer att blinka 9 gånger på displayen.  Gasspaken är nedtryckt i samband med start. Statuslampan blinkar 7 gånger.	Stäng av din BLIMO. Tryck ned frilägesspaken så att den hamnar i drivläge. Starta om din BLIMO igen.  Vänta några sekunder efter att du slagit på fordonet innan du gasar.
Din BLIMO stannar plötsligt under körsel.	Dålig batteriförbindelse.	Kontrollera att batteristiften sitter fast ordentligt och inte glappar.
Din BLIMO har en dålig räckvidd per laddning.	För lågt lufttryck i däcken.  Batteriet laddas ur för snabbt.	Pumpa däcken till 3,0 bar och kontrollera så att du inte har punktering.  Ladda batteriet fullt. Kör på ett hårt underlag utan många start och stopp. Om problemet kvarstår skall batteriet bytas ut.
Din BLIMO vill ej ladda, men går att köra.	Fordonets huvudsäkring har gått eller så har en säkring gått i laddaren.	Byt säkring i laddaren. Kontakta oss om problemet kvarstår.
Din BLIMO kör för långsamt.	BLIMONS batterinivå är låg.  BLIMONS potentiometer är inställd på lägsta nivå.	Ladda din BLIMO.  Vrid på potentiometern på styret.

## KONTAKTUPPGIFTER

Adress:  
BLIMO.se  
Nordbutiker i Sverige  
AB  
Gösvägen 28  
761 41 Norrtälje  
Sverige

Företagsuppgifter:  
Nordbutiker i Sverige  
AB  
Vi innehar F-skattebevis  
Org.nr: 556908-9385

Telefon/E-post:  
Telefon: 08-52230980  
E-post: info@blimo.se  
Hemsida: www.blimo.se

## RAMNUMMER

--	--	--	--	--	--	--

## Din Modell

--