

# SKENO

ADAPTIVE SPORTS ENGINEERING



Skeno sykkel brosjyre

## Sykkel for personer med nedsatt funksjonsevne i overkroppen

Skeno har utviklet en tohjulssykkel som er bygget opp av spesielle komponenter som muliggjør trygg og stabil sykling for personer med ulike typer og ulik grad av nedsatt funksjonsevne i overkroppen, og som i dag har problemer med å styre, bremse og/eller gire med vanlige sykler. Eksempler er personer med dysmeli, amputasjoner, revmatisme og enkelte grader av cerebral parese. Løsningen fungerer også avlastende for armer og rygg, slik at personer med svakhet eller smerter i armer eller rygg får det mer behagelig.

Sykkelen er utviklet og produseres i Norge av Skeno. Løsningene er patenterte.

## Serier

Syklene er delt inn i to serier: barn og voksen. Barn blir delt inn etter hjulstørrelse. 20"-26" er tilnærmet like, bortsett fra gradvis større hjul og ramme. Voksen er lik barn bortsett fra at den i tillegg har demping på bakhjulet. Kommer i fire rammestørrelser der alle har 29" hjul. Størrelsene passer fra ca 5 år og eldre

Barn:

Skeno sykkel 20, høyde 115-130 cm

Skeno sykkel 24, høyde 130-145 cm

Skeno sykkel 26, høyde 140-165 cm

Voksen:

Skeno sykkel 29, i størrelse S (160-170 cm), M (170-180 cm), L (180-190cm) og XL (190-200cm)

## Modeller

Hver størrelse er delt inn i to modeller, en for betjening av sykkelen med høyre side av kroppen og en for betjening med venstre side. Dvs. høyde side er satt opp for å betjene funksjoner på styret med høyre hånd og betjene knebrems med høyre kne/lår. Trengs det andre varianter/tilpasning bygger vi det på forespørsel, f.eks. dersom en har to gode bein med nedsatt funksjon i begge armene.

## Beskrivelse

- Knebrems: Brems som betjenes med å presse kneet inn mot rammen. H1 har oppsett med én knebrems og én håndbrems. H0 har to knebrems. Bremsene som benyttes tar utgangspunkt i standard bremsesystemer til sykkel, som er ombygd med egne deler for å kunne aktiveres med knærne. (H2 har to håndbrems.)
- Magestøtte: Ved behov kan sykkelen utstyres med en støtte for overkroppen, som avlaster vekta armen(e) bærer ved normal sykling, og som hindrer kroppen å skli fremover ved oppbremsing. Dette gjør at det nesten ikke er belastning på armen(e) ved sykling, det er betydelig mer stabilt og det gir god kontroll ved sykling med en hånd på styret.
- Gir: Kun bakgir (ett tannhjul foran), for å ha kun en hendel som skal betjenes. Sykkelen har et spesielt oppsett som likevel gir stort sprang mellom letteste og tyngste gir. H1 og H2 har vrigir (gripshift) på høyre eller venstre hånd. H0 har hakegir, en girspak på en forlengelse av magestøtten som er designet for betjening med haken.

- Styrestabilisator: Stabiliserer styret og forhindrer brå bevegelser i styret som følge av humper og ujevnt underlag, men hindrer likevel ikke normale svingebevegelser. Bidrar også til mer stabil håndtering og mindre belastning på arm(er).
- Justerbar setepinne: Setepinne som kan heve og senke setet med en knapp på styret. Gjør at setet kan være lavt ved på- og avstigning, og dersom bruker føler seg utrygg under sykling og vil senke setet for å kunne ha beina nærmere bakken. Når man er i gang med å sykle og har kontroll, heves setet med et enkelt trykk på knappen på styret slik at man kommer høyt nok til å få trække skikkelig på sykkelen.
- Demping (framme på 20"/24"/26", bak og framme på 29") gir økt komfort og kontroll ved kjøring på ujevnt underlag, som grusvei eller sti, fortauskanter, fartshumper og generelt ujevnt underlag. Brukergruppen til denne sykkelen har utfordringer med å stå og trå, derfor sitter de mer på setet og har økt behov for demping.
- Oppsett på syklene kan tilpasses bruker og bruksområde.
- Syklene kan leveres med hjelpemotor (batteriet plasseres på underrøret på rammen for lavt tyngdepunkt og bedre stabilitet).



Her er link til en film som viser sykkelen i bruk (den har to knebremseser og hakegir, og er en litt eldre variant):

<https://www.dropbox.com/s/3zziqzdhmjvwa89/Cato%20barcode.mp4?dl=0>

Sjekk oss ut på Facebook eller nettsiden, der finner du flere bilder og filmer av sykkelen i bruk.

## Individuell tilpasning

Løsningene er modulære og settes sammen ut fra behov og ut fra hvilken hånd/side av kroppen som har nedsatt funksjonsevne. Bremsene tilpasses til rammestørrelse på sykkelen ved produksjon. Plasseringen til magestøtten justeres til brukeren med lengde, høyde og vinkel (ved levering). Vi gjør ytterligere tilpasninger dersom det er nødvendig.

Innstilling og tilpasning av sykkelen gjøres av Skeno.

All vedlikehold og reparasjon på sykkelen utføres av Skeno, eller av verksted i samråd med Skeno, for å sikre at sykkelen og dens løsninger skal fungere som de skal.

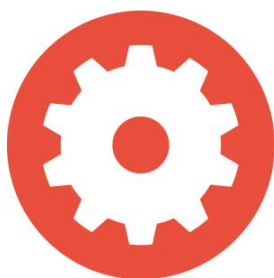
## Kontakt

info@skeno.no  
facebook.com/skenoas  
skeno.no

Anders:  
99449372  
anders@skeno.no

Verkstedadresse/besøksadresse: Stålfjæra 15, 0975 Oslo

Postadresse: Skeno AS, Mikael Hertzbergsvei 2, 0495 Oslo



SKENO  
ADAPTIVE SPORTS ENGINEERING