



E-Bike Systems

E-Bike Drive System *DirectPower*



Bruker
veiledning

Innhold

1	Bemerkninger ang sikkerhets instruksjer	1
1.1	Brukte symboler	1
2	Sikkerhets instruksjer	2
2.1	Tiltenkt bruk	4
2.2	Farer for spesielle grupper av personer	4
2.3	Førerkort, kjøretøy godkjenninger, forsikring	5
3	Komponenter tilhørende drive system <i>DirectPower</i>	6
4	Batteriet	8
4.1	Lithium-ion batteri	8
4.2	Lade batteri	10
4.3	Montering og tilkobling av batteriet på bagasjebrettet	13
5	Betjening	14
5.1	Instruksjoner før sykling	14
5.2	Før hver sykkelturn	16
5.3	Display og funksjoner	17
5.3.1	Slå på systemet	18
5.3.2	Slå av systemet	18
5.3.3	Start hjelp	19
5.3.4	Innstilling av assistanse nivå og dynamo modus	19

5.3.5	Batteri indikator	21
5.3.6	Funksjoner	22
5.3.7	Tilbakestille tellere	24
5.3.8	Justere lysstyrken i displayet	25
5.3.9	Aktivere sykkel lys	26
5.3.10	Aktivere PIN kode	27
6	Vedlikehold, rengjøring og reparasjoner	29
6.1	Vedlikehold	29
6.2	Rengjøring	30
6.3	Reparasjoner	31
7	Avfall	32
8	Frakte med bil	32
9	Garanti og ansvarsbegrensninger	33
10	Tekniske data	35

Gratulerer! Du har valgt en sykkel med *DirectPower* elektrisk hjelpemotor. Vi er glade for at du valgte dette HEINZMANN produktet! Produktet har blitt nøye utviklet og designet, og høy ytelse er kombinert med enkel betjening, vedlikehold og pålitelighet. Vi ønsker deg mye glede og mye moro med din nye sykkel med elektrisk hjelpemotor, og takker for tilliten du har vist ved å velge dette produktet.

Vennligst les denne veiledningen nøye for å sikre at du kan nytte alle fordelene som produktet tilbyr.

Produsenten forbeholder seg retten til å gjøre endringer i design og konstruksjon av produktet for å gjøre tekniske forberedelser.

Ingen kopiering, reproduksjon eller oversettelse av hele eller deler av dette dokumentet uten tillatelse.

Alle rettigheter etter lov om oppretthav reservert.

1 Bemerkninger ang sikkerhets instruksjer

1.1 Brukte symboler

Viktig informasjon for din sikkerhet er markert med spesielle symboler. Vennligst les følgende informasjon for å unngå at produktet blir skadet eller defekt.



WARNING:

Dette symbolet advarer mot farer for din helse og peker på potensiell skaderisiko.

NOTE

NOTE:

Indikerer mulig materiell skade.



CAUTION:

Gir generelle instruksjer for sikker funksjoner og spesielle tekniske egenskaper eller forskrifter.



Info:

Dette symbol viser tips og spesiell informasjon.

2 Sikkerhets instruksjer

Les nøye gjennom alle disse instruksjonene før du bruker produktet!

Oppbevar bruksanvisningen på et trygt sted! Hvis produktet blir gitt videre til en tredjepart, må instruksjonene bli gitt videre med det.

Unnlatelse av å følge disse instruksjonene, kan det føre til personskade eller skade på komponentene. Produsenten kan ikke akseptere ansvar for tap som oppstår som følge av at du ikke følger disse instruksjonene.



WARNING

Fare for vitale deler ødelegges

En defekt motor kan skade vitale deler!

Dette kan medføre fall!

- Avslutt sykkelturen øyeblikkelig og erstatt den skadete motoren.

En ukorrekt montert motor kan føre til at hjulet bremses!

Dette kan føre til fall!

- Ved montering av hjelpemotoren, tilse at hjul mutterne er korrekt til skrudd fast.

Et ukorrekt eller overlastet bagasjebrett kan føre til skade!

Dette kan føre til fall!

- Max belastning på bagasjebrettet er **30 kg!**



▲ WARNING

Fare for feilfunksjon eller brann

Skadede elektroniske deler eller kabler kan føre til kortslutning.

Dette kan føre til feilfunksjon, eller i verste fall, brann.

- Skadede elektroniske deler og kabler må byttes umiddelbart.



▲ WARNING

Fare ved umotivert motor aktivitet og roterende deler

Hjelpemotoren kan umotivert starte hvis den ikke er slått av før reparasjoner blir utført. Klær kan bli dratt inn i roterende deler. Dette kan føre til skader.

- Sørg for at batteriet alltid er frakoblet før arbeid utføres på hjelpemotoren.
- Ved igangkjøring for første gang etter installasjon eller reparasjon, settes sykkelen opp slik at drivhjulet kan rotere fritt. Bare da bør batteriet settes inn igjen, og hjelpemotoren sjekkes for korrekt funksjon.



CAUTION:

Det anbefales at godkjent hjelm brukes ved sykling på sykkel med elektrisk hjelpemotor.

2.1 Tiltenkt bruk

Heinzmann *DirectPower* elektrisk hjelpemotor brukes til å bygge om vanlige sykler til elektriske sykler. *DirectPower* kan også brukes til ombygging av andre typer hjelpemidler. Når nødvendig, bør godkjenning for montering innhentes fra produsent.



CAUTION:

Følgende er eksempler feil bruk:

- Kombinert med uoriginale komponenter
- Uriktige og uautoriserte modifikasjoner på komponentene
- Overbelastning av motoren f.eks ved sykkel racing eller låse motoren med makt når den fortsatt er aktivert. For eksempel kjørende inn mot en hindring

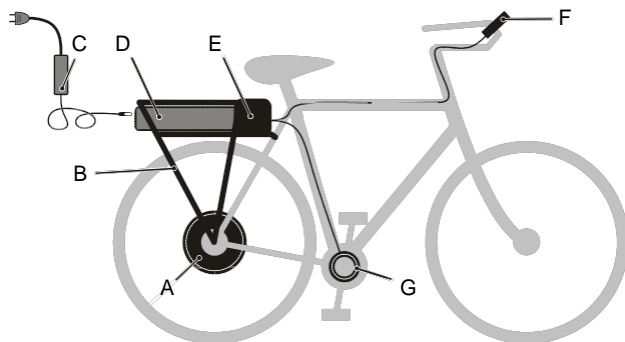
2.2 Farer for spesielle grupper av personer

- Bruk av elektrisk sykkel på offentlig vei av barn eller unge personer uten at tillatelse er blitt gitt. Vegtrafikkloven skal følges
- Produktet skal alltid oppbevares utilgjengelig for barn og personer som ikke har opplæring på Produktet. Dette for at de ikke skal kunne skade seg selv eller andre.
- Elektriske sykler er annerledes å bruke enn sykler uten elektrisk hjelp. Det er derfor tilrådelig å gi opplæring på sykkelen på lukket område uten annen trafikk.

2.3 Førerkort, kjøretøy godkjenninger, forsikring

Når man bruker en elektrisk sykkel skal lisensierings- og forsikringsforskrifter i landet der sykkelen brukes gjelde. Det er en sykkeleierens plikt å finne ut om juridiske krav, for å bruke dem, og være i samsvar med dem.

3 Komponenter tilhørende *DirectPower*



A	Motor
B	Bagasjebrett
C	Batteri lader
D	Batteri
E	Styrings enhet
F	Display og kontrollenhet
G	Pedal sensor

▪ Motor

Den børsteløse elektromotoren er kraftkilden for *DirectPower* systemet. Utformingen gir både kraftfull dreiemoment i kontinuerlig drift, samt betydelig maksmoment (for eksempel under oppstart). Ubetydelig mekanisk tap, da motoren er utformet uten girkasse.

▪ Batteri og batterilader

Et Litium-ion batteri er strømkilden i *DirectPower Systemet*. Den høye kapasiteten på denne typen batterier gir maksimale kjøreegenskaper og rekkevidde. Disse batteriene har ingen minne effekt og kan derfor lades når som helst uten problemer. En egnet lader for å lade batteriet fra det elektriske nettet er inkludert i systemet.

- **Styrings enhet**
Den elektriske styringen er hjernen i *DirectPower* systemet. Dens oppgave er å evaluere alle signaler og aktivere motoren i samsvar med de gjeldende parametre, slik at motoren får riktig mengde strøm. Plasten rundt styrings enheten beskytter mot vann og fuktighet, samt støt og ytre påvirkninger.
- **Display og kontroll enheten**
Displayet og kontroll enheten utgjør kontrollsentret av *DirectPower* systemet. Brukeren velger graden av assistanse eller dynamo nivå som er ønsket og gjør alle andre innstillinger herfra. Brukeren får også all nødvendig informasjon om driftstilstanden i systemet med hensyn til turen og rekkevidden.
- **Pedal sensor**
Pedal sensoren er kombinert med og bygget inn i kranklageret. Den kontrollerer pedaldreiemoment, pedal frekvens pedalrotingsretningen. Pedal sensoren er vedlikeholdsfri og krever ikke inntilling.
- **Bagasjebrett**
Det solide bagasjebrettet av aluminium er utformet for å kunne bære bagasje og sykkelvesker, samt holde batteriet sikkert og trygt på plass. Styrings enheten er også montert på bagasjebrettet.



Info:

Noter serienummeret på ditt *DirectPower* system. Serienummeret er unikt, individuelt nummer som kan identifisere motoren. Det kan brukes til identifisere komponentene individuelt (for eksempel på forespørsel fra leverandøren).

4 Batteri

4.1 Lithium-ion batteri

Denne type batterier kombinerer lett vekt med meget høy ladekapasitet. Batteriene er derfor svært kompakte passer derfor lett inn i et innstikk i bagasjebrettet.

Lithium-ion batterier kan bare lades ved hjelp av en spesiell ladekrets. Korrekt lading, ingen dyputlading og overoppheting vil forlenge batteriets levetid. En passende laderegulator som tar alle disse kravene i betraktning er derfor bygget inn i dem medfølgende batteriladeren. Den garanterer optimal og sikker funksjon. Derfor skal bare den medfølgende lader brukes.



Fare for brann

Lade opp Lithium-ion batteriet feil kan føre til at batteriet eller laderen blir overopphet.

Dette kan føre til brann!

- Benytt kun den medfølgende lader til å lade batteriet. Laderen er beregnet for innendørs bruk.
- Før du kobler laderen til det elektriske nettet, sjekk om nettspenningen tilsvarer spenning på laderen. Forsynings spenningen på laderen er angitt på mekeskiltet på baksiden av laderen.
- Lithium-ion batteriet skal bare lade i et tørt ikke brannfarlig miljø.

Mekaniske skader på Lithium-ion batteri eller lader kan føre til funksjonsfeil og kortslutninger.

Dette kan føre til brann!

- Enhver form for manipulering på huset til Lithium-ion batteriet eller lader er forbudt.
- Skift skadede batterier omgående, og kasser dem trygt.



Fare for elektrisk støt

En lader med skadet støpsel eller kabel kan føre til elektrisk støt!

- Koble aldri skadde støpsler eller kabler til det elektriske nettet.
- Skadde elektriske komponenter og kabler må skiftes omgående.
- Vann og fuktighet må ikke under noen omstendighet trenge inn i laderen. Hvis det har kommet vann inn i laderen, koble den fra strømmettet umiddelbart og få den sjekket av forhandler.
- Kondensvann kan utvikle seg i laderen hvis det er en plutselig temperaturendring. Hvis dette skjer, venter du til laderen har oppnådd romtemperatur før du kobler den til strømmettet. Laderen bør lagres der den brukes
- Laderen skal bare brukes til å lade opp Lithium-ion batteriet som følger med. Annen bruk av laderen er ikke tillatt.

4.2 Lade batteri



Dust cap



Batteriet bør lades helt opp før første bruk.

Lading av batteri kan gjøres både mens batteriet sitter på bagasjebrettet eller med batteriet fjernet fra sykkelen.

For å lade batteriet, gjør som følger:

- Fjern støvdekslet fra ladekontakten i batterihuset
- Koble laderen til strømmettet
- Koble ladepluggen til ladekontakten på batteriet. Ladestatus via lysdioder starter å lyse.



CAUTION:

For å garantere korrekt polaritet ved lading, har ladekontakten et spor. Tilsvarende tapp på ladepluggen skal ski inn i sporet. Bare da er riktig polaritet garantert.

Prøv aldri å sette inn ladepluggen i en annen posisjon med makt!



WARNING:

- Når du kobler til laderen, sørg for at kablen ikke ligge så den kan utgjøre snublefare!



Knapp

Ladestatus på batteriet under ladning:

LED status	Battery status
Alle fem diodene blinger en etter en, og slukker samtidig	Batteriet lader, og antall dioder som lyser, angir kapasiteten som er ladet.
Alle diodene er slukket	Batteriet er 100% fulladet

Ladestatus kan ses når som helst på batteriet. Bare trykk på knappen til venstre for lysdiodene. En rekke lysdioder lyser opp i henhold til den aktuelle ladestatus.

Ladestatus lysdiode på lader

LED-diode lyser rødt	Batteriet lades
LED-diode lyser grønn	Batteriet fulladet, vedlikeholdslading

Lade tid:

Komplett lading av batteriet tar **ca 6 timer**.

Når batteriet er fulladet, slår laderegulatoren automatisk over til vedlikeholdslading. Batteriet kan derfor stå i laderen på ubestemt tid. Fordelen med dette er at batteriet alltid er fulladet. Batteriet kan benyttes til enhver tid, selv om ladingen ikke er komplett. Men du vil ikke oppnå det samme kjørelengde som med ett fulladet batteri

1

Info:

I motsetning til andre batterityper har ikke Lithium-ion batteri noen minneeffekt. Det betyr det ikke trenger å være utladet før det lades på nytt. Det hjelper faktisk å forlenge batteriets levetid, hvis batteriet lades opp igjen umiddelbart etter bruk.

Under ladeprosessen bør romtemperaturen være mellom + 10⁰ C og + 35⁰ C. Lading utenfor dette temperaturområdet reduserer batterikapasiteten og dermed rekkevidden. Det anbefales å lade batteriet i et oppvarmet rom når utetemperaturen er under null. Direkte sollys og nærhet til varmekilder som for eksempel varmeovner bør unngås.

Hvis batteriet skal være innaktivt i en lang periode, feks vinter, bør batteriet fullades før det lagres på et tørt, frostfritt sted. Lad batteriet helt før du tar det i bruk igjen.

Batteriet gir maksimal ytelse ved romtemperatur. Batteriet bør derfor ikke oppbevares i temperaturer under + 10⁰ C eller over + 25⁰ C rett før det skal benyttes.

Batteriet kan bli ganske varmt på lange turer med mye motorkraft. Temperaurovervåking inne i batterihuset forhindrer lading ved høye temperaturer. Laderen kan kobles til, og ladingen vil starte så fort batteriet er tilstrekkelig avkjølt. Batteriet kan bruke inntill en time på å kjøle seg ned igjen etter en tur i en lang oppoverbakke.

Følgende temperaturområder må hildes for at batteriet skal fungere korrekt:

Operating mode	Temperature range
Normal bruk	-10 ... 45 °C
Lading	10 ... 35 °C
Lagring	-10 ... 45 °C

4.3 Montering og tilkobling av batteriet på bagasjebrettet



- Skyv batteriet på glideskinnen inn i bagasjebrettet til det går i lås. Et hørbart klikk viser at batteriet er på plass.
- For å koble fra og ta ut batteriet, vri om nøkkelen på venstre side av bagasjebrettet med klokken og hold. Dette frigjør låsen. Deretter løsne batteriet ved å dra hardt i håndtaket bak på batteriet og trekk det ut.

5 Betjening

5.1 Instruksjoner før sykling



Fare for varme overflater

Batteriets overflate kan bli varmt under lange sykkelturner med mye assistanse!

- Vennligst ikke berør motor eller batterietter etter tur med høy belastning.



CAUTION:

Hjelpemotoren kan skades hvis dynamo funksjonen benyttes når sykkelen har for høy fart.

Følgende maksimale hastigheter må ikke overskrides, avhengig av felgstørrelse

Felgstr		Max. hastighet
20"	—	50 km/h
22"	—	55 km/h
24"	—	60 km/h
26"	—	65 km/h
28"	—	70 km/h

- Den elektriske sykkelen må til enhver være i en tilstand som den ikke setter din og andre trafikanter i fare.
- Bakspeil bør benyttes slik at bruker har god oversikt over trafikkbildet.
- Hjelpemotorens vekt og den ekstra motorkraften vil ha stor betydning på ytelsen til den elektriske sykkelen. Brukeren må ta høyde for lengre bremselengde på grunn av den økte vekten. Brukeren bør derfor trene på dette på et lukket område, utenfor offentlig vei.
- Før du starter sykkelturen bør du teste at bremsene fungerer korrekt.
- Når du bremser, bør du bruke begge bremsene samtidig. Bruk aldri bremsen på motorhjulet alene eller først.
- Vær ekstra oppmerksom når du sykler på veier som er våte, glatte eller løse. Unngå krappe bevegelser.
- På raske svinger og ujevne eller hellende underlag, plasser aldri pedalen på innsiden av svingen ned slik at man unngår bakkekontakt og tilhørende risiko for fall.
- Ha alltid hendene på styret når du sykler.
- Bruk lys på sykkelen i mørket og dårlig lys, slik at du er godt synlig for andre trafikanter.
- Bruk av en godkjent sykkel hjelm anbefales.
- Unngå kontinuerlig bruk i saltvanns miljøer og steder med fare for korrosjonskader.

5.2 Før hver sykkeltur

Før hver sykkeltur, sjekk følgende:

- at motoren (eiker, eikenipler) og elektriske kontakter sitter som de skal
- at batteriet er skikkelig låst på bagasjebrettet
- at alle kabler er skadefri og at de sitter fast til sykkelrammen
- at alle skruer og muttere er godt festet
- at bremsene virker, og at bremseklossene treffer felgringen korrekt
- at det er riktig lufttrykk i dekkene (max. lufttrykk er markert på siden av dekket)
- at alle lagre løper fritt (kranklager, hjul, styring) og hjul går stille



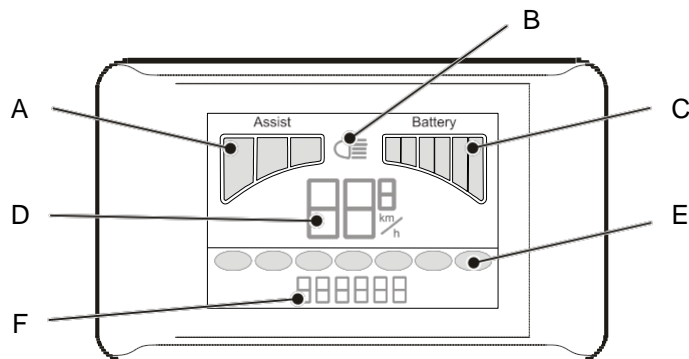
CAUTION:

Den elektriske sykkelen bør ha en kontrolleres av en sykkelmekaniker hver 1000 km og minst en gang i året. Alle reparasjoner bør utføres av en godkjent sykkelmekaniker!

5.3 Display og funksjoner

Displayet inneholder disse skjermelementene:

A	Assistanse nivå
B	Sykkel lys
C	Batteri indikator
D	Hastighet
E	Display funksjon
F	Display linje



På styret sitter også kontrollenheten med tre knapper.

MODE, pil opp og pil ned.

Alle funksjoner styres av disse knappene. Det er ingen andre innstillingsmuligheter.

5.3.1 Slå på systemet



Trykk og hold **MODE**-knappen inne i 3 sekunder. Slipp deretter knappen igjen. Behovet for å trykke og holde knappen inn er en sikkerhetsinnretning for å hindre utilsiktet oppstart. Systemet er nå klart for bruk.



CAUTION:

Ingen belastning må plasseres på pedalene når systemet skrur på for å unngå at systemet starter ved en feil!

- Sett deg på sykkelen med begge føttene på bakken
- Slå på systemet
- Start turen

5.3.2 Slå av systemet



Trykk og hold **MODE**-knappen inne i minst 3 sekunder. Slipp deretter knappen igjen.

Systemet er nå slått av.

1

Info:

System slår seg automatisk av etter ca. 10 minutter ved inaktivitet.

MODE-knappen på kontrollenheten må da slås på igjen før sykkelen kan brukes på nytt,

5.3.3 Start hjelp



Starthjelp er en valgfri funksjon av systemet. Starthjelp er en funksjon som starter motoren uten å måtte tråkke på pedalene, opp til en maks hastighet på 6 km/t. For å aktivisere denne funksjonen, trykk og hold ***pil opp***-knappen. Motoren starter etter ca. 1 sekund.

For å avslutte starthjelpen, slipp ***pil opp***-knappen igjen.

5.3.4 Innstilling av assistanse nivå og dynamo modus

Motor systemet tilbyr tre ulike bistandsnivåer for normal drift.

Assistanse	Nivå I	Nivå II	Nivå III
Motor	~ 30-35 %	~ 65 %	100 %
Motorkraft	● ○ ○	● ● ○	● ● ●
	● ● ●	● ● ○	● ○ ○



For å velge et høyere assistanse nivå, trykk ***pil opp***-knappen kort.



For å velge et lavere assistanse nivå, trykk ***pil ned***-knappen kort.



Assistansenivået er vist under “Assist“ oppe til venstre i displayet.

1

Info:

I assistanse nivå “0“, er systemet aktivt, men gir ingen hjelp. Hvis den valgfrie funksjonen “regenerativ bremsing“ er innstallert, fortsetter det å fungere.

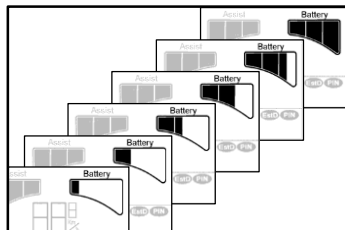
Systemet kan også benyttes i dynamo modus. I dynamo modus drives motoren som en generator og lader batteriet igjen. Dette kan være nyttig som ekstra bremsing i lange nedoverbakker. Ogå her er det tre dynamo nivåer.



Dynamo modus aktiveres ved å trykke *pil ned*-knappen kort fra “0“. Også her er det tre nivåer tilgjengelig. Nivået vises under “assist“ øverst til venstre på displayet. Det som skiller visningen fra assistanse modus er at i dynamomodus vil segmentene i displayet blinke.

5.3.5 Battri indikator

Batteriets strøm nivå vises alltid under “Battery” øverst til høyre i displayet. Opptil seks segmenter vises avhengig av batteri status.



Antall segmenter som vises i displayet	Batteri status
6	Batteri fulladet
1 (blinker)	Batteri nesten tomt
Ingen visning	Batteriet er tomt. Systemet slår seg av

Hvis batteriet er nesten tomt, starter det siste gjenværende segmentet å blinke. Batteriet har da en begrenset reservekapasitet igjen. Når dette er brukt opp, slår systemet seg av automatisk. Dette for å unngå dyputladning. Etter denne typen automatisk avstengning, gir ikke systemet lenger noen assistanse. Knappene vil ikke lenger virke. Systemet er klar til bruk når batteriet er ladet igjen eller et nytt batteri er satt inn.

5.3.6 Funksjoner

Hjelpemotoren tilbyr en rekke funksjoner

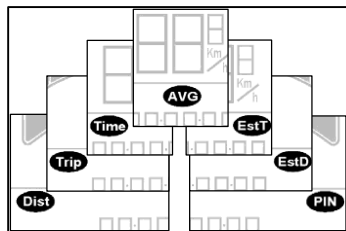
Disse funksjonene er:

- Odometer (Dist)
- Trip teller (Trip)
- Stoppeklokke (Time)
- Gjennomsnittshastighet (AVG)
- Estimert tid gjenstående av assistanse (EstT)
- Estimert distanse gjenstående (EstD)
- PIN (PIN)
- Sykkel lys (valgfri funksjon)



Den ønskede funksjon velges ved å trykke **MODE**-knappen gjentatte ganger.

Relevant funksjon vises med et ovalt symbol på display linjen..



- Dist - Odometer
Total syklet distanse.

- Trip - Trip teller
Totalt syklet distanse etter at triptelleren sist ble nullstilt. Se instruksjoner om hvordan nullstille i kapittel 5.3.7

- Time – Reise tid
Total reisetid siden time telleren sist ble nullstilt. Tiden vises i timer og minutter. Se instruksjoner om hvordan nullstille i kapittel 5.3.7

- **AVG - Gjennomsnittshastighet**
Gjennomsnittsfart siden telleren sist ble nullstilt vist i kilometer i timen.
Se instruksjoner om hvordan nullstille i kapittel 5.3.7.
- **EstT - E Estimert tid gjenstående av assistanse (EstT))**
Den estimerte gjenstående tid som systemet vil gi assistanse vises. Verdien bestemmes av de driftsverdier samlet siden batteriet sist ble ladet. Telleren kan ikke nullstilles av bruker.
- **EstD - Estimert distanse gjenstående (EstD)**
Den estimerte gjenværende distanse som systemet vil gi assistanse. .
Verdien bestemmes av de driftsverdier samlet siden batteriet sist ble ladet. Telleren kan ikke nullstilles av bruker.
- **PIN**
Meny for å aktivisere PIN kode. Se kapittel. 5.3.10
- **Sykkel lys**
Valgfri funksjon for å aktivisere front og baklys på sykkelen. Et lampe symbol vises i displayet når lysene er slått på.

5.3.7 Tilbakestille tellere

Følgende tellere kan nullstilles av brukeren:

- Trip teller (Trip)
- Stoppeklokke (Time)
- Gjennomsnittsfart (AVG)

Tellerene kan kun nullstilles sammen..



For å få tilgang til innstillingsmodus, trykk *pil opp* og *pil ned* samtidig. Et tast PIN vidu kommer opp.



For å nullstille tellerne, trykk *pil opp*-knappen inne i 3 sekunder til **CLEAR** vises i displaylinjen. Tellerene er nå tilbakestilt til null.



Trykk på **MODE**-knappen for å returnere til driftsmodus.

5.3.8 Justere lysstyrken i displayet

Displayet lyser opp etter at det slått på. Lysstyrken kan endres for å tilpasse seg omgivelsene.



For å få tilgang til innstillingsmodus, trykk **pil opp** og **pil ned** samtidig. Et tast PIN vidu kommer opp.



For å få tilgang til innstillingene trykk **pil ned**-knappen. En kan velge mellom syv forskjellige lysstyrker. Trykk **pil ned**-knappen gjentatte ganger for å gå gjennom verdiene i skvensen, Den aktuelle verdien vises på displaylinjen.

Nivå	Display	Lys	
1	BL - off	Ingen lys	
2	BL-AT1	Svakt	Displayet lyser opp når systemet elås på eller hvis en av knappene trukkes inn i ca 4 sekunder.
3	BL-AT2	Medium	
4	BL-AT3	Sterkt	
5	BL-on-1	Svakt	Permanent lys
6	BL-on-2	Medium	
7	BL-on-3	Sterkt	



Trykk på **MODE**-knappen for å returnere til driftsmodus.

5.3.9 Aktivisere sykkel lys



Denne tilleggsfunksjonen gjør at sykkelens belysning kan bli aktivisert via hjelpemotorens batteri.

For å aktivere denne funksjonen, trykk og hold ***pil ned***-knappen. Sykkel lyset slår seg på etter ca. et sekund. Funksjonen indikeres ved at et lampesymbol vises i displayet mellom assist nivå og batteri indikator.

For å slå av lyset, trykk og hold ***pil ned***-knappen. Lyset slås av igjen etter ca. ett sekund.

5.3.10 Aktivisere PIN kode

Hvis en PIN kode har blitt definert av brukeren, spør systemet etter denne PIN koden hver gang ststemet slås på. Systemet vil bare bli klar til bruk hvis korrekt PIN kode blir tastet inn.

1**Info:**

Systemet leveres uten at en PIN kode er aktivert, og er derfor klar til bruk bare den er slått på.



For å få tilgang til innstillingsmodus, trykk ***pil opp*** og ***pil ned*** samtidig. Et tast PIN vidu kommer opp.



Trykk ***MODE***-knappen for å gå tilbake til inntastningsmodus. Fire sifre vises, og det første blinker.

Trykk ***pil opp***-knappen eller ***pil ned***-knappen for å finne ønsket siffer. Bekreft ønsket ved å trykke ***MODE***-knappen og neste siffer vil blinke.

Når alle sifrene er lagt inn, trykk ***MODE***-knappen i minst 3 sekunder. Systemet er slått av og PIN koden er lagret.

Hver gang systemet skrues på vil det spørre etter denne PIN koden.

1

Info:

Hvis 0000 er valgt som PIN kode, er i praksis PIN kode funksjonen deaktivert. Er dette tilfelle, vil ikke systemet spørre etter PIN kode når du skrur på systemet.

PIN koden kan endres når som helst når systemet er skrudd på.

6 Vedlikehold, rengjøring og reparasjoner

6.1 Vedlikehold

**WARNING**

Fare for feilfunksjoner hvis vedlikehold blir utført på feil måte

Feil vedlikehold kan føre til skader og feilfunksjon på nøkkelkomponenter!

Dette kan føre til fall.

- Vedlikehold bør kun utføres av godkjent sykkelreparatør.

**WARNING**

Fare på grunn av utilsiktet motorisk aktivitet

Motoren kan starte utilsiktet hvis systemet slås på under arbeid på den elektriske sykkelen.

- Koble alltid fra batteriet før du starter vedlikehold/reparasjoner av en elektrisk sykkel.
- Ved igangkjøring for første gang etter installasjon eller reparasjon, settes sykkelen opp slik at drivhjulet kan rotere fritt. Bare da bør batteriet settes inn igjen, og hjelpemotoren sjekkes for korrekt funksjon.

Den elektriske hjelpemotoren er vedlikeholdsfri hvis systemet er brukt riktig og med forsiktighet.

En sikkerhetskontroll bør utføres av en godkjent sykkelreparatør hver 1000 kilometer.

Følgende elementer bør sjekkes:

- At alle kabler og komponenter er korrekt tilkoblet
- Drift av hele elektriske systemet
- Driftssikkerhet av batteriet

6.2 Rengjøring



WARNING

Fare for roterende deler

Motoren kan starte utilsiktet hvis systemet slås på under rengjøring av den elektriske sykkelen.

- Ta alltid ut batteriet før rengjøring eller monteringsarbeid utføres på en elektrisk sykkel.

Alle komponenter i hjelpemotor systemet kan rengjøres med en fuktig, men ikke våt, myk klut og vanlig såpevann.

NOTE



Benytt aldri høytrykkspyler

Bruk av damputstyr, høytrykkspyler eller vannslange for rengjøring er ikke tillatt. Komponentene kan bli ødelagt hvis vann kommer inn i det elektriske systemet eller motoren.

6.3 Reparasjoner

Eieren utfører reparasjonsarbeid, som ikke er tilknyttet til elektrisk drift, på eget ansvar og på eget skjønn!

1

Info:

Når drivhjulet monteres, for eksempel etter bytte av dekk, må hjulmutterne strammes med et moment på **45 Nm ± 5 Nm!**

Dreiemomentstøtten må være helt omgitt av dropouten. Sporet i dropouten bør være **minst 5 mm** lengre enn dreiemomentstøtten!

“Tappen“ på dreiemomentstøtten må peke mot åpne siden i dropouten!

7 Avfall



Elektriske og elektroniske komponenter og batterier må ikke kastes sammen med husholdningsavfall. Sluttbrukeren er ved lov pålagt å returnere elektriske og elektroniske deler til et offentlig oppsamlingsområde, eller til forhandleren. Detaljer rundt dette er avhengig av lovene i det landet der sykkelen brukes. Du vil gi et vesentlig bidrag til miljøvern ved å gjenbruke eller resirkulere gamle apparater.



Komponentene må kastes i henhold til de gjeldende miljøreguleringer i landet der bruken finner sted. Ta kontakt med kommunen eller forhandler for råd om gjenvinning.

8 Frakte med bil

Veistøv, renvann og salte omgivelser vil redusere lavetiden på en elektrisk sykkel. Sykkelen bør alltid beskyttes med en presenning når det fraktes på en bil. Ta ut batteriet ved transport på bil og transport på et kjølig sted.

9 Garanti og ansvarsbegrensninger

Vi, HEINZMANN GmbH & Co. KG (produsent), skal i tilfelle en feil som oppstår på vårt produkt tilby følgende tjenester som en del av vår lovfestede garantiforpliktelse:

1. Rette mangler som oppstår som følge av material- eller produksjonsfeil, enten ved reparasjon eller utskiftning av gjeldende del i henhold til lovbestemte garanti på 24 måneder etter produksjonsdato. Produksjonsdatoen er vist på navneplaten.
2. Dersom reparasjon eller erstatning er mislykket, kan kjøperen kreve en reduksjon av prisen, eller å oppheve kjøpet.
3. Garanti gjelder ikke hvis:
 - denne bruker veiledning ikke følges
 - endringer er gjort på produktet, eller produktet blir brukt feil
 - at produktet er utsatt for uvanlig høy mekanisk belastning, høy varme eller på annen måte er overbelastet. I henhold til kapittel 3
 - at produktet er uegnet for bruk kjøretøyet på grunn av uvanlige monteringsforhold
 - at naturlig slitasje eller slitasje gjennom urettmessig bruk har skjedd
 - at produktet har pådratt seg korrosjon eller oksidering på grunn av miljømessige påvirkninger
4. Hvis kjøper krever erstatning som følge av defekter ved produktet, gjelder disse begrensninger.

5. Krav om feil utgår som skssert i punkt 1

Ved skader på liv, legeme eller helse, skader som følge av forsettelig eller uaktsom overtredelse av plikter fra vår side, så vel som i tilfeller av fortlise av en defekt, gjelder de lovbestemte foreldelses frister.

De lovbestemte foreldelsesfrister for oppheving av kjøp som gjelder er i samsvar meg kjøpsloven.

Ansvarsbegrensninger

- Vi tar forbehold om eventuelle skader som ikke er påført av medfølgende produkt
- Denne ansvarsfraskrivelsen gjelder ikke ved overlegg eller grov uaktsomhet, klanderverdig skade av liv, legeme eller helse, skjulte skader eller mangler, aksept av en garanti, brudd på vesentlige kontraktsforpliktelser eller ved feil i den leverte, så langt som vi er ansvarlig etter produktansvarsloven for personskaade eller skade på privatbrukte gjenstander
- I tilfelle av et klanderverdig brudd på vesentlige avtaleforpliktelser er erstatningskravet ved uaktsomhet begrenset til rimelig forutsigbare tap for denne type kontrakt.
- De overnevnte bestemmelser om ansvarsbegrensning gjelder også ved tilfeller av brudd på kontraktsforpliktelser, som for eksempel plikter til å informere og gi råd.

10 Tekniske data

Kontroll enhet	
Drifts spenning	36 V
Strøm maks.	Avhengig av versjon & bruk 10 .. 33 A
Motor	
Type	PRA 180-25
Motor nominell spenning	22.8 VAC
Output	250 W (DIN EN 60034-1)
Hastighet når man kjører på nivået	Avhengig av versjon og hjulstørrelse. 60 ... 330 ¹ / _{min}
Nominelt dreiemoment	11.4 Nm
Impulse dreiemoment	opp til 60 Nm
Termisk overbelastningsvern	Type KTY84-130
Motor diameter	Ø 220 mm
Vekt	Forhjulsmotor ca. 4.5 kg Bakhjulsmotor ca. 4.7 kg
Grad av beskyttelse	IP54
Batteri	
Type	Lithium-ion batteri
Nominell spenning	36 V
Kapasitet	11 Ah / 400 Wh
Lade tid	Ca. 6 timer med ladestrøm 2 A
Temperatur områder	Normal drift
	Lading
	Lagring
	-10 ... 45 °C
	10 ... 35 °C
	-10 ... 45 °C



www.ebike.heinzmann.com

880-08-001-01 / 6363

Din forhandler:

Bardum

